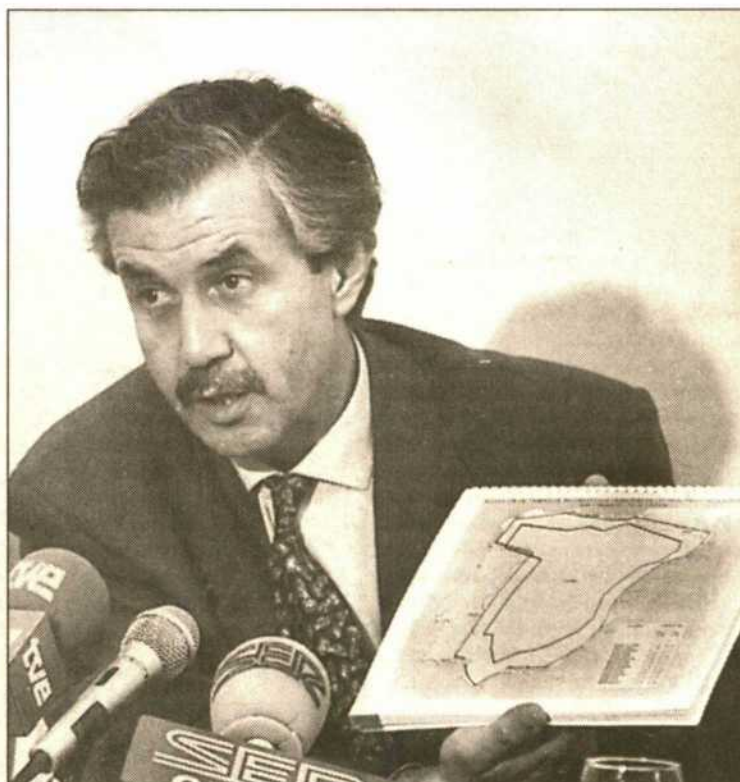




Un momento de la inauguración del nuevo tramo de la Autovía de Extremadura, de Jaraicejo a Trujillo, que suponen 16 kilómetros. (MUNEZ).



Emilio Pérez, secretario general para Infraestructuras del Transporte Terrestre, anunció las inminentes obras en la autovía de la 630. (MUNEZ).

Ayer fue inaugurado el tramo Jaraicejo - Trujillo (16,5 kilómetros) de la Autovía de Extremadura

La Junta se compromete a ayudar al Estado a construir la autovía Cáceres-Trujillo

A las doce de la mañana de ayer se inauguró un nuevo tramo de la autovía de Extremadura: 16,5 kilómetros que unen Jaraicejo a Trujillo, con el que ya está en funcionamiento la mitad de esta vía rápida.

SERGIO LORENZO
TRUJILLO

En la mañana de ayer se inauguraron los 16,5 nuevos kilómetros de la Autovía de Extremadura que unen Jaraicejo con Trujillo, una obra que consiste en el desdoblamiento de la antigua carretera Nacional V en la que se han invertido 300.000 horas de trabajo y 2.000 millones.

En el acto estuvo presente Emilio Pérez Portiño, secretario general para las Infraestructuras del Transporte Terrestre, que resaltó que estos 16,5 nuevos kilómetros se añaden a los 105 ya existentes en la Autovía de Extremadura, con lo cual ya está en funcionamiento más de la mitad de esta obra.

El presidente de la Junta de Extremadura recordó que hace poco el ministro Borrell inauguraba el tramo Mérida-Badajoz, y que ya se encuentran adjudicadas los dos últimos tramos que quedan: el de Mérida-Miñadillas y el de Jaraicejo-Navalmoral, este último de gran importancia al ser necesarios dos túneles para no deteriorar Las Villuercas.

Ibarra comentó que hace unos

días habló con Borrell para felicitarle por la "situación extraordinaria" en al que queda Extremadura en el Plan Director de Carreteras. "Le dije que era un empeño de la Junta y de las autoridades locales de Cáceres y Trujillo que cuando estén hechas las autovías de la Nacional V y la Nacional 630 ambas puedan quedar unidas con una autovía de 40 kilómetros que es la de Cáceres-Trujillo. El ministro no rechazó la idea, pero pidió colaboración porque no dispone de más dinero; yo le ofrecí la colaboración económica de la Junta de Extremadura para que sea una realidad con presupuesto del Gobierno y de la Junta".

LA AUTOVIA DE LA 630

El secretario para las Infraestructuras señaló que 1993 será el año de la finalización del Plan de Carreteras en Extremadura, "un plan con una inversión de 120.000 millones, de los cuales casi 78.000 se invertirán en esta autovía a la que ahora añadimos 16 kilómetros; los restantes 42.000 millones son para acondicionar 260 kilómetros de carreteras en Extremadura, conser-

var otros mil kilómetros y actuar en las ciudades de Extremadura en circunvalaciones y mejores dotaciones".

Emilio Pérez presentó el Plan Director de Infraestructuras de 1993 a 2007 destacando que para Extremadura es de gran importancia "pues consolida la autovía Ruta de la Plata y mejorará las comunicaciones con el Mediterráneo a través del eje Badajoz-Mérida-Ciudad Real-Valencia".

Calificó de "obra impresionante" la transformación de la N-630 en la autovía Ruta de la Plata, indicando que su coste total rondará los 266.000 millones de pesetas, de los que 135.000 millones se invertirán en los 300 kilómetros que atraviesan Extremadura. Anunció que las obras comenzarán inmediatamente, sobre todo en el tramo Mérida-Zafra, Baños de Montemayor-Plasencia y Plasencia-Aldeanueva.

MAS OBRAS

También comentó que durante el año 1992 se han licitado obras en la comunidad autónoma de Extremadura por valor de 8.390 millones y que para este año la cifra

de la 630 a su paso por Extremadura. En la inauguración, Rodríguez Ibarra dio la noticia de que la Junta aportará dinero a la inversión del Estado, para convertir en autovía el tramo Cáceres-Trujillo.

ha ascendido a 11.854 millones.

Emilio Pérez adelantó que en junio próximo estarán en marcha las obras de acondicionamiento de la carretera Nacional 432 (Badajoz-Santa Marta) y su intersección con la Nacional V en Acedera, indicando que también es posible que en mayo se inicien los trabajos en la N-630 entre Baños de Montemayor y Plasencia y de Plasencia a Cañaveral, así como la duplicación de calzada en los accesos a Cáceres por la Nacional 521 (Trujillo-Cáceres).

Emilio Pérez destacó entre las obras más importantes previstas en la programación para 1993 del primer Plan de Carreteras las siguientes: acondicionamiento de los 33 kilómetros de Santa Marta a la intersección con la carretera Nacional 630, los 35 kilómetros de Acedera a la presa de García Sola, y el refuerzo del firme de 44 kilómetros de la N-630 entre la provincia de Salamanca y Cañaveral, y de otros 38 kilómetros entre Cañaveral y Cáceres.

Otra obra importante que se licitará en este año y se comenzará en 1994 serán los 24 kilómetros que van de la presa de García Sola al Puerto de los Carneros.

Ibarra se opone "radicalmente" a ceder parte del IRPF a las autonomías

S. L.
CACERES

El presidente de la Junta de Extremadura aprovechó su intervención en la inauguración del nuevo tramo de la Autovía de Extremadura para mostrar su más enérgico rechazo a la posibilidad de que se ceda parte del IRPF a las autonomías. "Esta autovía -afirmó-, se hace con el dinero de todos los españoles, esa es la razón por la que yo hoy desmiento la intoxicación que se está haciendo de que se vaya a transferir parte del Impuesto de la Renta de las Personas Físicas a las regiones; porque si se transfiere el dinero de todos los españoles a cada región entonces en Extremadura no se podría confiar en el Gobierno central, que es el que recauda para repartir".

Rodríguez Ibarra recalcó que la Junta "se opone radicalmente a que se transfiera el Impuesto de la Renta de las Personas Físicas, porque ese es el único impuesto progresivo que debe permanecer en manos del Gobierno para que el Gobierno después, con su saber, pueda hacer una justicia retributiva, una política solidaria".

Pronunció estas palabras tras alabar el crecimiento económico de Extremadura en 1992 que, según él, demuestra que "a nosotros los extremeños, en voluntad y trabajo no nos gana absolutamente nadie".

2.616 AUXILIARES DE CLASIFICACION Y REPARTO plazas (CARTEROS)

CONVOCADAS POR EL ORGANISMO AUTONOMO DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Requisitos: Mayores de 18 años y Graduado Escolar.

Abierto el plazo de presentación de instancias hasta el 23 de marzo de 1993. Recoge hoy mismo las bases de la convocatoria y los textos para la preparación en

LIBRERIA UNIVERSITAS. Avenida de Colón, 3. BADAJOZ

INFORMACION FACILITADA POR EDITORIAL MAD

CONVOCADAS 2.616 PLAZAS CORREOS

Rtribuciones: Mínimo 1.687.526 PTS./AÑO

Convocatoria (B. O. E. 3-3-93) para ingresar en el Cuerpo de AUXILIARES POSTALES Y DE TELECOMUNICACION. Para españoles de ambos sexos, desde 18 años (sin límite), Graduado Escolar o equivalente. No se pide mecanografía. Retribuciones mínimo 1.687.526 Ptas. año (véase guía de información). Abierto plazo instancias. ¡¡ EXCEPCIONAL OCASION !! Próxima e inminente convocatoria de 1.600 plazas ADMINISTRATIVOS AGENCIA ESTATAL TRIBUTARIA. Si le interesa un puesto como funcionario del Estado, infórmese urgente. Diríjase a



Sagasta, 23 - Velázquez, 24
(91) 445 93 35 - 575 34 01
MADRID

Bailén, 126
(93) 207 50 00
BARCELONA

Plaza. Mariano Benlliure, 5
(96) 394 24 28
VALENCIA

Líberos, 8
(95) 422 88 23
SEVILLA