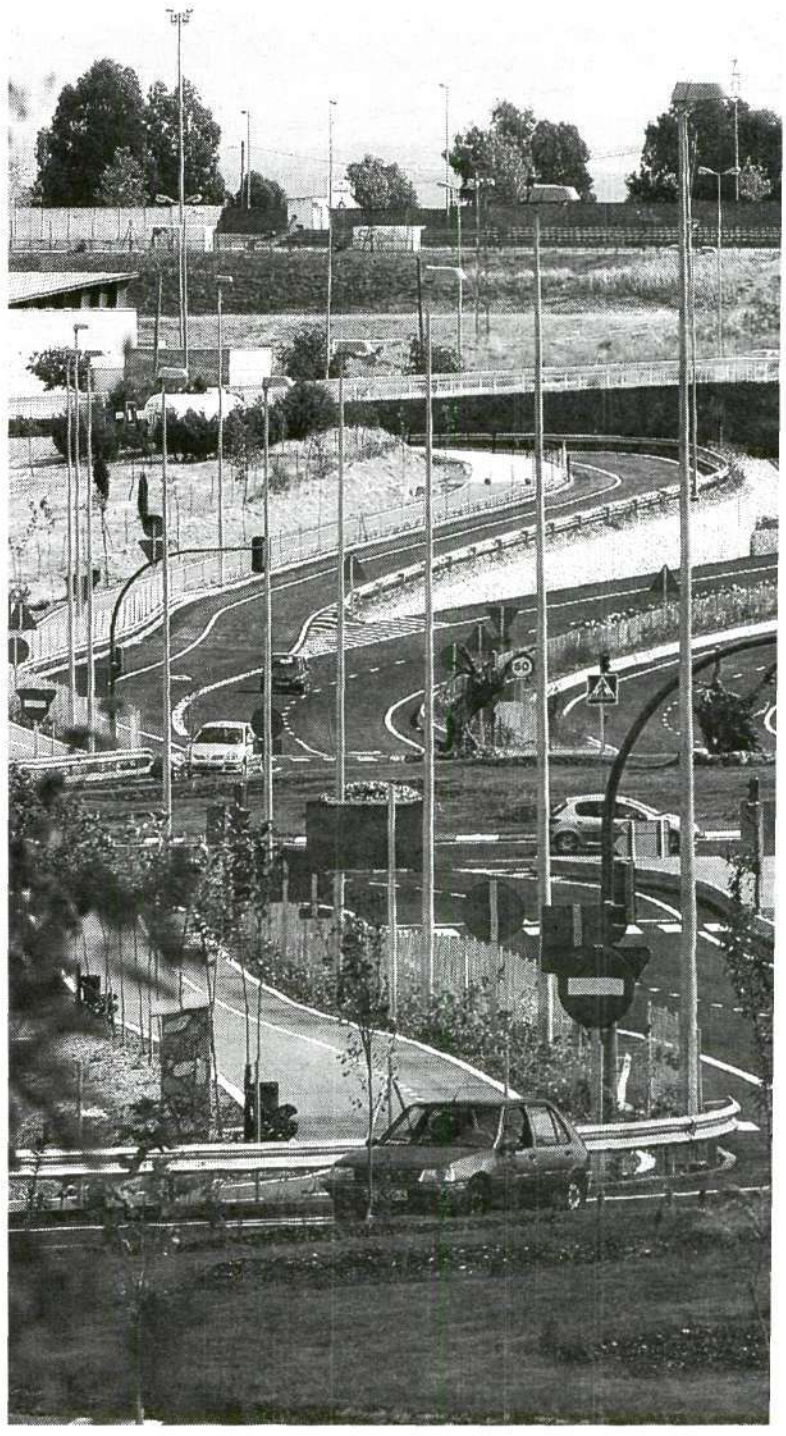
CÁCERES

Ibarra inaugura la Ronda Norte y promete mediación para hacer la Ronda Este



El presidente se entrevistará en breve con la ministra de Fomento y le planteará la necesidad de completar el anillo de rondas

Un radar controlará desde hoy que no se sobrepasen los **50 kms/hora**

J. J. GONZÁLEZ
CÁCERES

Día de estreno en Cáceres. Inauguración por todo lo alto. No es para menos. Se trata de la mayor obra de ingeniería que se hace en la ciudad en los últimos años. Son más de 20 millones de euros de inversión y supone ir completando el entramado urbano, con nuevas arterias que unirán y comunicarán nuevos residenciales. Es, además, alternativa para parte del tráfico que ahora congestiona el centro. Imposible hacer un cálculo, pero cientos, miles de vehículos estrenaron ayer la ronda, muchos por necesidad o otros muchos por curiosidad. Fue una romería.

Nada más terminar las autoridades el recorrido inaugural por la Ronda Norte, sobre las 13 horas, esta nueva vía urbana de la capital cacereña fue abierta al tráfico. Los primeros vehículos comenzaron a circular enseguida y, aunque aún es pronto para evaluar su impacto sobre el tráfico rodado del conjunto de la ciudad, lo cierto es que desde ayer existe otra alternativa de comunicación entre la Sierrilla y la carretera de Trujillo. De todas maneras, hay que tener en cuenta que la Ronda Norte no se presenta como la panacea, como la solución a la congestión de Hernán Cortés (15.000 vehículos/día), sino como una alternativa más para determinados recorridos urbanos. No es una circunvalación ni una variante. Sólo una vía urbana más, una arteria principal de la capital cacereña.

El presidente de la Junta de Extremadura, Juan Carlos Rodríguez Ibarra inauguró ayer la Ronda Norte, que ha sido construida y financiada por su administración, más de 20 millones de euros, y que deberá tener continuación con la construcción de otras rondas para completar el anillo de la capital: la Ronda Este y la Sur, para unir la carretera de Trujillo con la carretera de Medellín y la N-630, precisamente la continuación de la vía inaugurada ayer.

En este sentido, el presidente de la Junta lanzó ayer, en el acto inaugural, un importante compromiso, desmarcándose de polémicas políticas sobre quién debe hacer la Ronda Este y sobre el grado de complimiento del anterior Gobierno del PP o del actual del PSOE sobre tal inversión. Así, dijo que en breve se entrevistará con la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, a quien expondrá la necesidad de completar el anillo de rondas de la ciudad, con la Este y la Sur, otros 5,7 kilómetros que son continuación de la Norte, de 6 kilómetros. Ibarra se comprometió a pedir a la ministra financiación «para que el anillo quede completado».

El presidente le encomendó al alcalde para que le enviara la documentación precisa sobre las rondas que faltan, en principio sólo la Este, con el fin de cursar la petición a la ministra y garantizar que se incluye como complemento del proyecto de la autovía Cáceres-Trujillo. Para Ibarra, este autovía es una ventaja, «porque por el precio de una, tendremos dos», en referencia a que supondrá unir también por autovía las ciudades de Cáceres y de Badajoz, con lo que se zanja cualquier polémica sobre la necesidad de otra autovía de unión de las dos capitales de provincia.

«Estoy para servir de intermediario», abundó Ibarra en su compromiso de mediación ante el Gobierno central y aludió también a que pedirá a la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, la atención presupuestaria necesaria para hacer el nuevo embalse de abastecimiento de agua a la ciudad.

Incluso apuntó la posibilidad de que el Gobierno central no haga directamente obras de este tipo sino que facilite la financiación a la comunidad autónoma para que ésta la haga, con lo que se ganaría en agilidad, sin romper la cohesión del Estado, afirmó el presidente: «si me da el dinero (el Gobierno central) yo le hago la obra de la nueva presa».

Ambas obras, la Ronda Este y la presa, fueron mencionadas por el alcalde en su discurso de inauguración de ayer, previo a las palabras de Ibarra, por lo que se puede decir que el alcalde encontró

EL PRIMERO. El conductor del autobús de las autoridades, primero que circuló ayer por la Ronda Norte. / LORENZO

CAMIONES. La ronda sirvió ayer para uno de sus objetivos: que los camiones no pasen por el centro. / LORENZO CORDERO

ALGUNAS CIFRAS

- **Presupuesto:** Más de 20 millones de euros, aunque el gasto total final ha sido de 23 millones.
- **Longitud:** 6.032 metros, entre la rotonda de La Sierrilla y el I.E.S. Universidad Laboral.
- **Calzada:** Dos carriles por calzada, de 3,5 metros cada uno. Arcén exterior de 2,5 metros e interior de uno, y mediana de cuatro metros.
- **Carril-bici y peatones:** De cinco metros de ancho en cada sentido en toda la ronda.
- **Glorietas:** Tiene ocho, que serán los de entrada y salida, más otros seis de acceso a distintos puntos de la ciudad.
- **Pasos elevados:** Dos pasos elevados para peatones, en La Sierrilla y La Mejostilla.
- **Empresas constructoras:** para el primer tramo, Cyopsa-Sisocia-Burcio Núñez, y para el segundo tramo, Probisa-Aglosán. La asistencia técnica corrió a cargo de Aristos Ingenieros y Dopex.

CARRIL-BICI. Seis kilómetros de longitud. / LORENZO