

La Junta adjudica de forma directa las rutas de transporte escolar que quedaron desiertas

Hoy comienzan las clases y ayer Educación emitió una resolución para obligar a las empresas a realizar el servicio de 223 líneas

ÁLVARO RUBIO

CÁCERES. Inicio de curso marcado por el conflicto con el transporte escolar. Hoy empiezan las clases y ayer la Junta de Extremadura adjudicó de forma directa y obligatoria las rutas que han quedado desiertas porque ninguna empresa se ha presentado a los concursos públicos convocados por la Administración.

Son 223 después de que el Ejecutivo regional licitara de urgencia las 242 líneas que estaban en el aire, sin empresas que se encargaran del servicio. Tras esa convocatoria 'in extremis' que se ha resuelto en menos de 24 horas, se adjudicaron 19 rutas y, para las restantes, que afectan a más de 5.000 alumnos y suponen casi el 40% de todas las existentes en la región (hay 579), la Junta ha emitido «una resolución para adjudicarlas de manera directa a los transportistas que firmaron en el acuerdo marco la obligación esencial de prestar el transporte escolar».

Así lo comunicó ayer la consejera de Educación, Mercedes Vaquera, que indicó que dichas adjudicaciones son a las empresas que históricamente han realizado el servicio, entidades que firmaron el acuerdo marco en el que se fijaban precios y condiciones en 2024 y que no han acudido a las licitaciones.

Sin embargo, no está asegurado que hoy vayan a presentarse a ofrecer el servicio, lo que está generando incertidumbre y preocupación tanto en los centros educativos como en las familias. «Si no lo hacen tomaremos las medidas oportunas», indicó la titular de Educación en la comparecencia con motivo del inicio de curso,



Imagen de archivo de alumnos haciendo uso del transporte escolar en Extremadura. HOY

El sector da por hecho que habrá alumnos sin autobús el primer día

El sector del transporte escolar da por hecho que hoy habrá alumnos que no contarán con un autobús que les lleve a su centro educativo.

Así lo piensan tanto empresarios que han acudido a las licitaciones convocadas por la Junta para cubrir las rutas como aquellos que no han participado en los concursos.

«El sector es libre y habrá empresas que no se presenten a realizar los servicios», indican varios empresarios que prefieren no identificarse. La situación es tensa entre la Junta y una parte de los profesionales de este ámbito que no ha acudido a las licitaciones. De hecho, el conflicto ha acabado en los tribunales con una denuncia de la Junta a una serie de empresas por supuestas coacciones. «No las ha habido», apuntan trabajadores del sector que ayer, a última hora de la

mañana, empezaron a recibir la resolución administrativa de la Junta que les obliga a cubrir el servicio de las rutas no adjudicadas.

También los que sí tienen rutas adjudicadas por concurso público aseguran a HOY que «va a haber problemas». Dicen que «hay muchas líneas afectadas y es muy probable que haya empresas que no cubran las rutas». Esto, indican, «no se puede hacer un día antes del inicio de curso, deberían haberlo hecho antes», concluyen.

junto a la secretaria general de Educación, Pilar Pérez.

Asimismo, Vaquera afirmó que siguen a la espera de la decisión de la Justicia y las medidas cautelares solicitadas a los tribunales para que garanticen «un servicio público esencial».

Todo después de la denuncia

que presentaron por la vía penal por supuestas coacciones contra una serie de empresas del sector. «Han llevado a cabo coacciones y amenazas, poniendo en peligro los derechos de los alumnos», dijo Vaquera.

Hay que recordar que las empresas denunciadas no se presen-

taron a la licitación, pese a haber firmado un acuerdo marco en 2024 en el que se fijaban los precios y condiciones de estas rutas de transporte escolar, según explica el Ejecutivo regional. «Las prácticas denunciadas tienen como fin alterar el precio de los contratos, obteniendo su adjudicación por un va-

lor muy superior al que estas mismas empresas, que son una minoría, suscribieron en el acuerdo marco», aseguró la Junta un día después de interponer la denuncia el pasado jueves por la noche.

Convocatoria 'in extremis'

Esta adjudicación directa llega después de que la Junta convocara el martes una licitación de urgencia para cubrir las 242 rutas que quedaron desiertas.

Las empresas interesadas en la nueva licitación tenían de plazo hasta las doce de la noche del martes para presentarse, después de que por la mañana se celebrara una reunión entre la presidenta de la Junta, María Guardiola, y Vaquera con representantes del sector que sí acudieron a las convocatorias públicas de las rutas. «El objetivo era agradecer el trabajo y su lealtad porque la mayoría de las empresas realizan este servicio de manera honesta», indicó ayer Vaquera. «Ha habido escucha, diálogo y acuerdo, pero otros son quienes no lo están cumpliendo», añaden.

Ante las críticas por la gestión del transporte escolar, Vaquera insistió en que «este gobierno ha estado trabajando constantemente para que nuestros alumnos tengan un servicio esencial, planificando, gestionando y tomando las medidas».

Reconoció que son conscientes del problema y añadió que han estado siempre con la mano tendida. Asegura que se ha reunido con el sector del transporte en 18 ocasiones. «Si hemos tenido que presentar una denuncia es porque no nos ha quedado otra», afirmó.

En todo caso, añadió que lo que no se puede consentir es que «se distorsione el mercado, que se intente alterar los precios y que se coaccione o se hagan amenazas, no solamente a esta Administración, sino a unas empresas, que son la mayoría y que están trabajando de una manera digna y honesta».

El curso empezará con 1.800 alumnos menos

A. RUBIO

CÁCERES. Hoy empieza el curso escolar en Extremadura y lo hará con 1.816 alumnos menos que los matriculados el año pasado, una cifra fruto de la caída de la natalidad.

Las aulas se abrirán para 167.252 estudiantes no univer-

sitarios. El mayor descenso se constata en Educación Infantil y Primaria, con 1.666 alumnos menos que el curso pasado. En los últimos tres años la caída es de casi 7.000.

Pese a dicha bajada habrá 165 docentes más que el curso pasado. En total serán 16.047 en las plantillas funcionales y a ellos se

sumarán 660 profesores para los programas de éxito educativo y bienestar emocional, que contarán con una dotación de 19,7 millones de euros.

Todo en un año que, según indica la consejera de Educación, Mercedes Vaquera, «contará con un presupuesto histórico que se ha incrementado en un 6,03% más que el año anterior».

Entre las medidas, destaca la bajada de las ratios en las aulas. En el segundo ciclo de Educación infantil no habrá más de 22 alumnos por aula. Además, habrá un maestro más para todos los cen-

tros que tienen cuatro o más unidades. En Bachillerato se baja la ratio de 35 a 30 estudiantes.

Ayudas de 200 euros al mes

La Junta extiende las ayudas de hasta 200 euros al mes para escolarizar a niños de uno a dos años, que se suman a las del alumnado de dos a tres iniciadas el pasado curso. De ellas ya han recibido 2.686 solicitudes.

Además, este curso se han creado seis nuevas aulas para alumnos con Trastorno del Espectro Autista y suman un total de 41. Asimismo, hay diez aulas

para atender a niños con necesidades especiales y una unidad para altas capacidades.

La consejería cuenta con 541 auxiliares técnicos educativos, 45 intérpretes de lenguaje de signos y 39 enfermeros.

En cuanto a las infraestructuras, hay 161 obras en centros educativos con una inversión de casi 80 millones de euros.

Respecto a la FP, se ofertarán 817 opciones formativas, 106 más que el año pasado. Son 608 son grados de FP, 26 cursos y 183 certificados profesionales que cuentan con 108 millones.