

Nuevas tuberías en Los Montitos, Las Vaguadas y Ronda Norte

El Ayuntamiento invertirá 225.000 euros en cambiar los tramos de los colectores que se encuentran en mal estado

N. R. P.

BADAJOZ. Tres zonas de Badajoz contarán con nuevas tuberías en los próximos meses. Se trata de Los Montitos, Las Vaguadas y Ronda Norte, en las que el Ayuntamiento invertirá 225.000 euros para sustituir tramos de colectores que se encuentran en mal estado por otros nuevos, según indican los pliegos de condiciones.

Actualmente en Badajoz se producen reventones y averías en distintas vías debido a que gran parte del alcantarillado es antiguo y sufre problemas. En este sentido, Aqualia, la empresa concesionaria del mantenimiento de la red de aguas, estima que entre el 70 y el 80% de las tuberías de la ciudad son antiguas, por lo que son especialmente vulnerables.

En Los Montitos, concretamente en la avenida que da nombre a esta urbanización, se instalará un nuevo colector. Es decir, un tramo renovado del sistema de alcantarillado. En esta actuación se invertirán 88.897 euros.

En el caso de Las Vaguadas, la obra se ejecutará en la avenida Pantano de Puerto Peña. El importe de la reforma ascenderá a 85.584 euros.

La tercera inversión, de 57.708 euros, se llevará a cabo en la Ronda Norte de Badajoz,



Un coche entra en la urbanización de Los Montitos. HOY

entre las calles Esteban Sánchez y la avenida Manuel Rojas.

Las empresas interesadas en ejecutar estas sustituciones de tuberías tienen hasta el 22 de septiembre para presentar sus ofertas antes el Ayuntamiento de Badajoz.

Una vez adjudicado el contrato, los responsables dispondrán de tres meses de plazo para llevar a cabo los trabajos.

Estas actuaciones llegan después de un verano en el que la ciudad ha sufrido una mala racha de averías. Así, se produjeron reventones y fugas en zonas como María Auxiliadora, Sinfioriano Madroñero o Antonio Domínguez, entre otros. Según ex-

plicaron desde Aqualia, los causantes fueron los cambios de presión, ya que la red, al estar envejecida, no soporta esta situación.

A principios de verano, e incluso antes, aumenta la demanda, entre otros motivos, para llenar las piscinas. Posteriormente la demanda baja, pero la presión continúa alta y suelen producirse roturas.

Otras inversiones

Estas tres no serán las únicas zonas de Badajoz que cambien sus colectores. En agosto, el Consistorio pacense también anunció una partida de 280.000 euros para la plaza de Portugal. Esta obra in-

áreas en las que los sumideros no son suficientes.

En este caso la inversión es de 530.000 euros. Habrá obras en La Pilara y San Fernando con importantes cambios en su sistema de filtración. Además hay un tercer paquete que llegará a distintos barrios con la colocación de sumideros. El pliego de condiciones indica que el director de obra podrá decidir dónde intervenir, aunque hay una lista de puntos donde se producen balsas.

Este registro incluye la rotonda de acceso a Las Vaguadas desde la carretera de Valverde; la avenida Hernández Gil (Suerte de Saavedra); la carretera de Sevilla; las avenidas Santo Cristo de la Paz y Manuel Rojas Torres (San Roque); la Circunvalación Reina Sofía; el camino de Santa Engracia; Padre Tacoronte; plaza del Progreso; o la zona de aparcamientos de la Urbanización Guadiana.

Además, se incluirán en las medidas antibalsas las rotondas de Federico Mayor Zaragoza con Puebla de Alcocer y con la avenida de Elvas y las glorietas de toda la avenida Sinfioriano Madroñero. Asimismo habrá mejoras y más sumideros en la avenida José María Alcaraz y Alenda, en la calle Violeta de Ciudad Jardín y Pablo Neruda (Cerro de Reyes).

El sistema de aguas residuales de Badajoz incluye en total 240 kilómetros de conducciones antiguas, muchas de ellas de fibrocemento. Un material que el Ayuntamiento pretende sustituir por PVC para reducir las averías. En este contexto, en 2022 realizó un cálculo del coste que supondría sustituir toda la red pendiente por renovar. La cifra es de 106 millones de euros. Con esta estimación, los responsables municipales pretendían hacer ver la dificultad que supone dar solución a un problema que suele provocar las quejas de los vecinos, especialmente cuando hay rachas como la que se ha producido este verano.

Un radar pedagógico detecta un coche en Guareña a 132 km en una vía de 30

La Diputación concluye la instalación de 172 dispositivos de este tipo, que informan de la velocidad, pero no tienen capacidad sancionadora

P. FERNÁNDEZ/REDACCIÓN

GUAREÑA/BADAJOZ. El pasado 9 de agosto, a las 3.16 horas y 50 segundos de la madrugada, el radar pedagógico situado en la carretera de Don Benito (EX-105) a su paso por Guareña captó a un vehículo a 132 kilómetros por

hora. Otro coche circulaba a 117 km/h el 16 de agosto a las 17.30 horas; y el día anterior, un tercero a 113. Y así un largo etcétera para una vía cuya velocidad máxima es de 30 km/h.

El alcalde de Guareña, Abel González, pide prudencia y precaución, ya que se trata de un tramo con muchas entradas y salidas de vehículos y viandantes y a apenas cien metros del radar hay un paso de peatones. Por eso, González advierte que a esas velocidades «existe una alta probabilidad de provocar accidentes».

En total, la Diputación de Ba-

dajoz ha instalado 172 radares pedagógicos, siguiendo el plan provincial presentado en junio de 2024.

Una actuación con la que se cumple el objetivo de «dotar a los municipios de herramientas que contribuyan a mejorar la seguridad vial mediante la concienciación ciudadana y el análisis de la movilidad», explica en una nota.

En total, se han beneficiado 172 localidades (157 municipios y 15 entidades locales menores), con una inversión global de 879.085,12 euros, que cuentan con estos dispositivos. Estos radares no tienen



El radar pedagógico instalado en Guareña. P. F.

capacidad sancionadora, sino que cumplen una función educativa e informativa, mostrando en tiempo real la velocidad a la que circulan los vehículos e incluyendo mensajes de advertencia como 'Reducza la velocidad' o 'Atención, zona escolar'.

La fase de recopilación de datos ya ha comenzado y los primeros registros reflejan un «alto volumen de tráfico» en diversas vías de la provincia, con tramos donde se han detectado vehículos que superan los límites de velocidad establecidos.