

El calor y las averías y recargas de los aires acondicionados colapsan los talleres de coches

Mecánicos afirman que su actividad aumenta un 50% debido a las vacaciones «y a que la gente lo deja todo para última hora»

J. LÓPEZ-LAGO
Badajoz

«Prácticamente no hay día en que alguien pregunte por el aire acondicionado», decía ayer en Talleres Isi Isidro Ramos, tercera generación de mecánicos en Badajoz, ahora en la calle Diego Hurtado de Mendoza, en San Roque. La llegada del verano pone a prueba la climatización de los vehículos y cuando el usuario se percató de que el habitáculo no se enfría lo suficiente quiere poner en manos del taller de manera urgente, casi a la desesperada, esta avería que suele dar la cara a mediados de junio, no antes.

No hay que olvidar que el interior de un coche aparcado al sol estos días puede superar los 50 grados centígrados. El problema, explican varios mecánicos consultados, es que en cuanto suben las temperaturas se genera un aluvión de peticiones de cita en unos talleres que de por sí están ya saturados debido a que en esta época las revisiones y reparaciones de última hora están a la orden del día con motivo de los viajes previstos por vacaciones. «Nosotros tenemos una máquina para cargar el aire que la sacamos en mayo y se guarda en septiembre porque a partir de ese mes nadie se acuerda ya», explica Ramos, quien solo carga a clientes habituales. «La recarga dura una hora, cuesta cien euros y estos días tenemos que dar cita», señala.

En Mecanica, otro taller de Badajoz, situado en la barriada de Valdepañillas, decían que de cada diez visitas que tienen hay siete que tienen que ver con el aire acondicionado. También están a tope de trabajo, y aunque para cargar no hay problema, para reparaciones posteriores si el coche tuviera una fuga no dan cita. En este lugar la recarga cuesta 90 euros si el vehículo tiene más años y por tanto utiliza un tipo de gas, o 155 euros si se requiere otro tipo de máquina.

Hay otras factorías con ofertas que rondan los 64 euros cada recarga, pero hay que tener en cuenta que cargar el sistema de refrigeración casi nunca es suficiente. En algunos casos el taller devuelve el dinero de la carga y solo cobra la mano de obra, que ronda los 18 euros, si el cliente observa que en pocos días esa carga no está sirviendo de nada porque en realidad lo que tiene es una avería. La garantía en talleres como los de la cadena Aurgi duran tres meses.

A veces hay un fallo eléctrico o del compresor, pero si la climatiza-



En Talleres GRIP, en la barriada de La Estación de Badajoz, hacen una recarga de aire acondicionado. JOSÉ VICENTE ARNELAS

ción no funciona suele deberse a una fuga, y esta no da la cara de manera evidente. Por eso hay máquinas especiales, no todas son iguales, y siempre se recomienda estar pendiente tras la recarga si el coche cada vez enfría un poco menos, señal de que se está descargando el sistema, por lo que hay que abordar el motivo. A veces, explica, Pedro Álvarez, de Talleres Grip, se debe al compresor y entonces la reparación puede oscilar entre los 400 y 500 euros; otras veces es una fuga en alguna de las conducciones, por lo que el precio de la factura va a depender de dónde esté ese problema, si el lugar es más o menos accesible y por tanto hay que emplear más o menos tiempo de mano de obra.

Así como para la recarga se suele dar cita de un día para otro, para esta segunda operación es para la que los talleres pacenses no dan cita fácilmente porque muchos dicen estar desbordados. Y hay que tener en cuenta que muchos conductores ya están en esa fase, la de que al aire cada vez enfría menos, después de que la primera ola de calor llegara a finales de mayo, se produjeron entonces las primeras

recargas y a estas alturas están confirmándose muchas averías, explican los mecánicos.

Pedro Álvarez, cuyo taller está en la calle Manuel Sánchez Barriga, en la barriada de La Estación, dice que desde hace unas semanas «preguntan a diario por las recargas o reparaciones de aire acondicionado. Creo que cada verano preguntan más no sé si porque hace más calor o porque los coches cada vez son más antiguos». En su caso, una carga cuesta 80 euros más IVA, aunque luego hay que ver si con esa operación es suficiente. «Si el cliente necesita una carga se le puede dar cita de un día para otro, pero si es una reparación porque hay que averiguar el motivo de que se le descargue entonces ya nos vamos a una semana».

Falta de mano de obra

Y es que, según explica Ángel de Pedro, de Talleres Entrepuentes, en el polígono El Nevero de Badajoz, en su sector durante el verano están desbordados «porque la gente lo suele dejar todo para el último momento cuando se va de viaje. Estos días calculo que nuestra actividad se incrementa un

La cercanía de viajar por vacaciones hace que las factorías vivan un pico de producción que puede superar el 50%.

50% respecto al resto del año».

En su opinión, «hay más población y, por tanto, más coches y los talleres siguen siendo los mismos de siempre porque no hay suficiente mano de obra», explican en Talleres Entrepuentes, donde han detectado que cada vez más averías tienen que ver «no con estado de los frenos o las ruedas como antes sino con inyectores y filtros y esto tiene que ver con el combustible, con el biodiésel que cada vez se usa más». Sobre la falta de mano de obra Ángel de Pedro hace un llamamiento a las mujeres, que se han empezado a introducir lentamente en este sector tan masculinizado y, por lo que ha observado, «son mucho más eficientes y rápidas», dice.

Desde Aspremetal (Asociación de Empresarios del Metal de Extremadura) que representa a los talleres

mecánicos, su presidente, Francisco Pantín, dice que esta es una época de alta demanda, equiparable a los días previos a la Semana Santa o las Navidades. Lo que ocurre además es que, en estas fechas, el aire acondicionado es un elemento más a tener en cuenta además del estado de los neumáticos, el aceite o los frenos.

Según Pantín, «hay un pico de trabajo ahora muy importante, intentando buscar huecos, haciendo horas y ajustando horarios, algunos incluso abriendo a las siete de la mañana para combatir también las condiciones meteorológicas adversas porque se trata de garajes y naves industriales donde el calor aprieta. Se busca dar servicio y con las mejores condiciones para los profesionales. Pero en esta época todo es siempre con prisa porque se deja lo de llevar el coche al taller para última hora, y luego nos juntamos además con la carencia de profesionales. Hoy día –reconocen desde Aspremetal– contar con trabajadores con el conocimiento y la formación necesaria no es fácil, y hay que ir buscando personas que se puedan incorporar desde el primero momento, ahora no es momento para formar sino de ponerse directamente al tojo, y eso no es sencillo», reflexiona Francisco Pantín, quien pide a los conductores que no dejen de pedir cita anticipándose todo lo posible para una mejor coordinación en los talleres. «Si alguien va a viajar en agosto que vaya pidiendo la cita ya porque lo deseable es que todo el mundo viaje con el vehículo revisado por una cuestión de seguridad», piden desde Aspremetal.

EN SU CONTEXTO

64-155

euros es lo que cuesta estos días en rellenar el aire acondicionado en los talleres extremeños.

Recomendaciones

Los profesionales aseguran que antes de viajar es necesario hacer una inspección al vehículo para que esté en buenas condiciones.

500

euros es lo que puede llegar a costar una avería en el compresor del coche.