REIVINDICACIÓN | 4 |
Los trabajadores del Psiquiátrico exigen una hoja de ruta del traspaso del centro

AYUNTAMIENTO | 4 |
Las asociaciones culturales pueden pedir ya las subvenciones municipales del año

La concesionaria mantiene que la línea 3 suma 3.000 euros en pérdidas al mes

A. B. H. PLASENCIA

Se produjeron en el balance inicial. Y no han parado. Tras el primer mes en servicio la línea 3 cerró con un resultado negativo. Se puso en marcha con la entrada en funcionamiento de la nueva flota hace tres años. El objetivo era llevar el transporte público a las zonas y nuevas urbanizaciones que carecían de él. Lo acordaron Ayuntamiento, empresa y vecinos. Pero la línea 3 sigue sin funcionar. El portavoz de la cooperativa Los Arcos, Rufino Vázquez, lleva avisando mucho tiempo. Cifra las pérdidas mensuales de esta línea en 3.000 euros. Porque no ha contribuido a potenciar el transporte público, a sumar más viajeros. Simplemente se han redistribuido los ya existentes.

Según los datos dados a conocer por Rufino Vázquez, el transporte urbano cuenta con 45.000 usuarios al mes. El 50% utiliza la línea 1, el 40% la línea 2 y el 10% restante la línea 3. Cree por ello preciso y urgente una revisión del recorrido de esta última línea.

Supresión

Los Arcos ha optado por solicitar una reunión formal a la alcaldesa, Elia María Blanco. Para plantear a la primera edil que no puede asumir durante más tiempo las elevadas pérdidas. Pide una revisión de este itinerario y también que se suprima el servicio por las tardes. Alega que apenas cuenta con viajeros por la mañana y que en horario de tarde, en la mayoría de los viajes, el autobús va vacío.

La concesionaria quiere analizar su propuesta con el equipo de gobierno y también con los representantes vecinales. Busca mejoras para el servicio, pero mejoras consensuadas. Está a la espera de que se les cite, de que comience el debate.

momento el concejal no lo sabe puesto que la situación no ha sido aún analizada.

A pesar de que la impuntualidad es un problema que viene de lejos, como los largos recorridos, como las pérdidas mensuales de la línea 3, como las quejas de vecinos y concesionaria, como las críticas de los usuarios.

Ya no hay plazos

Numerosos problemas que convierten en deficiente el transporte público, según quienes hacen uso de él, que serán estudiados por equipo de gobierno y partes implicadas. Con el objetivo de encontrar soluciones consensuadas dentro del plan de tráfico y seguridad vial. Porque muchos de los problemas que presenta el autobús están directamente relacionados con el caos de tráfico. La circulación densa retrasa el tiempo de ejecución de los recorridos. También las habituales infracciones de tráfico: los conductores del autobús se encuentran con que tienen que estacionar en la calzada, porque sus paradas están ocupadas por vehículos particulares.

El reajuste que todas las partes demandan es preciso y se encuadrará en el plan de tráfico, según Paco Martín. En el marco de unas medidas de las que nada se sabe hasta la fecha, aunque algunas al menos deberían entrar en vigor en marzo, tal como anunció públicamente el edil. Ayer obvió esos plazos. Las mejoras del transporte público llegarán con el plan de tráfico «que daremos a conocer cuando esté cerrado». Al parecer se está consensuando ahora con la socia de gobierno. Mientras la concesionaria y los usuarios del servicio tendrán que continuar esperando. La primera, soportando pérdidas. Los segundos, la impuntualidad.

Un autobús de la línea 3 con muy pocos viajeros en su interior. / PALMA

Fepave insta a establecer un horario concreto para el transporte urbano

A. B. H. PLASENCIA

Al igual que los usuarios y la concesionaria del autobús, la Federación de Asociaciones de Vecinos (Fepave) considera preciso introducir mejoras en el transporte público.

Para empezar, un horario concreto. La impuntualidad es un hecho y los representantes vecinales opinan que la mejora debe llegar, en primer lugar, por eliminar esta importante deficiencia. La que suma más críticas de los usuarios del bus.

También una modificación de los itinerarios. El presidente de Fepave, Jaime Collado, ya ha manifestado al respecto que los recorridos son muy largos y ha propuesto la instauración del billete de trasbordo para corregir esta deficiencia. Una propuesta con la que no está de acuerdo la concesionaria, pero vecinos y empresa están dispuestos a debatirla en la esperada mesa de transporte público. Las dos partes están de acuerdo en que el análisis es urgente y preciso.

El 'búho'

Los líderes vecinales incluyen por último una novedosa petición para mejorar el servicio: el autobús nocturno para las noches de los viernes y sábados. «El objetivo es evitar que los jóvenes que acuden al botellón tengan que utilizar el vehículo particular las noches de los fines de semana, con el peligro que ello supone; por este motivo, consideramos positivo que haya una servicio de autobús nocturno que vaya al botellón del Berrocal».

Tampoco la concesionaria es partidaria de ampliar el transporte urbano con el 'búho', pero también entiende que puede ser otra propuesta a debatir. La coincidencia se repite. Empresa y vecinos entienden que el servicio debe ser reajustado.

EN LA CIUDAD

J. R. ALONSO DE LA TORRE

¿A DÓNDE VAN LOS RABOS DEL PIMIENTO?

En otoño de 2006 visité Zarza de Granadilla y descubrí dos cosas. Una fue que el pimentón extremeño es de tal calidad que a nuestros pimientos se les quitan los rabos, pero no se tiran, sino que se venden a los murcianos para que así le den algo de sabor cacereño a su propio pimentón. El otro descubrimiento fue una iniciativa cultural, sorprendente en un pueblo de 2.000 habitantes, llamada Proyecto M. Lo de los pimientos me lo contaron en la cooperativa pimentonera La Zarceña. Los del Proyecto M lo disfruté en una sala estable de exposiciones donde se organizan cursos, talleres y conferencias, se realizan muestras de arte y se presentan los libros que edita Proyecto M. En aquel viaje iniciático a Zarza de Granadilla conocí también a **Paco el Americano**, que construyó una barca sin haber visto el mar, navegó hasta el castillo de Granadilla y se convirtió en el primer robinsón del pantano Gabriel y Galán. Este sábado, a las 20'30 horas, Proyecto M inaugura en su sala de Zarza de Granadilla una exposición titulada Artenex (Cinco Artistas del Norte de Extremadura) y presenta su Anuario de Exposiciones de 2007. El pasado año organizaron 13. No sé si se dan cuenta de lo que significa sacar adelante 13 exposiciones, más de una al mes, desde un pueblecito de 2.000 habitantes alejado de las grandes ciudades. Siempre defiendo que la salvación de esta tierra está en la vitalidad de sus pueblos. Es en ellos donde se mide de verdad el cambio extremeño, donde se quiebran los tópicos y se palpa una realidad nueva que en las ciudades se desconoce y las estadísticas no recogen. Viajen a Zarza de Granadilla y a cualquier pueblo y ya verán cómo se hinchen de orgullo.

FINANCIAMOS
SITUACIONES DIFICILES - RETRASOS DE HIPOTECAS - RETRASOS DE PRESTAMOS PERSONALES - ASNEF - EMBARGOS.
SI SU BANCO LE DICE NO
CONSULTENOS ... !!
WWW.CAJACREDIT.ES
CAJA CREDIT
C/ GUARDIA CIVIL,5 1º C
BADAJOZ
924 10 11 68

PRESTAMOS PERSONALES
EN 24 HORAS - POR TELEFONO
SIN MOVERSE DE CASA

CANTIDAD	CUOTA MENSUAL
2100 €	64,15 €
3000 €	84,49 €
6000 €	169,08 €
8100 €	191,59 €
12000 €	281,90 €

PARA CUALQUIER CANTIDAD CONSULTENOS HASTA 60.000 €

HIPOTECAS
COMPRAVENTA: 120% VALOR DE TASACION
REFINANCIACIÓN.
TODOS SUS PRÉSTAMOS EN UNA SOLA CUOTA.
CON NOSOTROS 452 €
1210 €
AVDA. ALEMANIA,5 BAJO
CACERES
927 21 61 85
WWW.CAJACREDIT.ES
CAJA CREDIT