

PRESTACIONES

Motor	Cilindrada	CV	km/h	De 0 a 100	Consumo	CO ₂
2.8 CRD 16v	2.798	163	186	¿	9,3	247

DIMENSIONES

Carrocería	5 puertas / 7 plazas	Longitud	5,14 metros
Anchura	1,95 metros	Altura	1,75 metros
Maletero	630 / 1.936 ó 3.296 litros	Depósito	75,7 litros
Tara	2.100 kilos	Llantas	Aleación de 17"
Neumáticos	225/65	Repuesto	De socorro

PRECIOS

Modelo	Euros	Limited 2.8 CRD	51.200
LX 2.8 CRD	40.390	Pintura metalizada	784
Touring 2.8 CRD	44.870	Cristales traseros oscuros	392
		Navegador	1.274
		Dos pantallas DVD y cámara tras	2.784

El diseño interior es funcional y moderno, versátil y reconfortante. El sistema Swivel 'n Go también incluye compartimentos portaobjetos en la 2ª fila y asiento de la 3ª fila divisible en 60/40. La función giratoria también facilita acomodar en la 3ª fila a un niño en un portabebés o el acceso de adultos que desean una salida y entrada aún más cómoda.

Con las dos filas traseras de asientos que se pliegan ocultándose en el suelo, el interior puede transformarse de 7 plazas a 2 plazas con un gran espacio de carga en menos de 30 segundos. Con las 7 plazas ocupadas aún queda un gran espacio para el maletero, 630 litros.

En el moderno y amplio interior destaca la elegante combinación de acabados satinados y aplicaciones de madera de Olmo o Medrona. El tono Pizarra Claro en la parte inferior del salpicadero y las puertas contrasta acertadamente con el tono gris medio o gris oscuro que muestran estos compo-

nentes en su parte superior. El Limited incluye de serie tapicería de cuero Royal con inserciones de ante.

Las nuevas tendencias en la iluminación del hogar también tienen cabida en el nuevo Chrysler; la disponible iluminación indirecta emite un suave brillo en tono verde azulado a lo largo de toda la consola del techo sin interferir la visión del conductor y creando un acogedor ambiente. Además, en todas las filas de asientos se dispone de lámparas LED orientables. Las luces de ambiente iluminan áreas como los compartimentos portaobjetos y la zona inferior de las puertas.

Otras mejoras del equipamiento interior son las cortinillas solares en la 2ª y 3ª fila, iluminación LED desmontable y recargable en el área de carga y un nuevo pulsador en el pilar D para la apertura eléctrica del portón trasero. El sistema de accionamiento eléctrico de las puertas laterales deslizantes y del portón ha sido mejorado para ofrecer un funcionamiento más rápido y silencioso.

10 AIRBAGS.
Típicamente americano, todo a lo grande, hay espacio por doquier. / POLO



En febrero bajaron las ventas de turismos en la región el 6,4%

Siguen siendo negativas las ventas de turismos y todoterrenos en la región, con un descenso el pasado mes de febrero del 6,4%, y es más negativo aún si tenemos en cuenta que a nivel nacional hubo un ligero aumento del 0,7%.

No obstante un detalle hay que tener en cuenta, y es que el mes de febrero del año pasado fue récord en Badajoz y Cáceres, tal y como puede verse en el cuadro de cifras históricas.

Por provincias el mercado fue dispar, pues en Badajoz se registró un descenso del 9,6% al matricularse 1.109 unidades frente a las 1.228 de febrero del 2007, mientras que en la provincia de Cáceres el retroceso fue ínfimo, con una bajada del 0,5%, al matricularse 676 turismos y todoterrenos, cuando en febrero del 2007 fueron 680.

Todoterrenos bajando

Aunque oficialmente a nivel nacional las ventas de turismos el pasado mes subieron un 0,7%, la realidad es que aumentaron un 2,8%, pues en la estadística se incluyeron los todoterrenos que tuvieron otro fuerte retroceso del 21,1%, debido a que en diciembre se anticiparon ventas ya que la mayoría de los 4x4 han pasado a tributar el 14,75% cuando en el 2007 era el 12%.

El resto de los segmentos tuvieron comportamientos también negativos como los turismos y los todoterrenos, salvo dos excepciones. En Badajoz además bajaron las matriculaciones de los camiones y furgonetas un 0,9%, autobuses un 400%, motocicletas un 13,9%, ciclomotores

registró la cifra absoluta más baja de la historia, sólo 105 vehículos, retrocediendo un 36,3% y los cuatriciclos un 62,5%. Sólo hubo incremento en los tractores industriales, un 8,6% de subida.

En la provincia de Cáceres fueron negativos y bajaron un 21,2% los camiones y furgonetas, un 50% los autobuses, las motocicletas un 6,4%, los tractores industriales o cabezas tractoras un 2,0% y los cuatriciclos ligeros 62,5%. El único segmento que creció fue el de los ciclomotores, un 3,7% más.

España baja el 2,1%

En el total de matriculaciones de todos los segmentos Badajoz registró en febrero un descenso del 8,5% y Cáceres del 5,4%, cuando a nivel nacional el total de matriculaciones descendía algo menos, un 2,1%.

En febrero bajó la compra de turismos diésel del 74% de enero al 72%.

Respecto a las marcas en la provincia de Badajoz ocupó el primer lugar Seat con 104 vehículos, seguida de Peugeot con 103 y Citroën con 98, mientras que en Cáceres el primer puesto fue para Peugeot con 86 vehículos, segunda posición para Seat con 80 y en tercer lugar Renault con 73.

Por modelos afianza el liderazgo el nuevo Ford Focus seguido por el Renault Mégane y el Citroën C4 que pasa del 5º al 3º, y en todoterrenos el Toyota RAV-4 por segundo mes es líder, desplazando al Suzuki Grand Vitara, que ya es 2º rebasando al Honda CR-V.



LÍDER. Por segundo mes es el modelo más vendido. / POLO

MATRICULACIONES DE FEBRERO EN LA REGIÓN

Matriculaciones en la provincia de **Badajoz** según datos de Tráfico, Anfac y Ganvam:

▶ Turismos	1.109
▶ Camiones y furgonetas	311
▶ Motocicletas	161
▶ Tractores industriales	25
▶ Autobuses	0
▶ Otros vehículos	0
▶ Ciclomotores	105
▶ Cuatriciclos ligeros	3

Matriculaciones en la provincia de **Cáceres:**

▶ Turismos	676
▶ Camiones y furgonetas	148
▶ Motocicletas	102
▶ Tractores industriales	8
▶ Autobuses	1
▶ Otros vehículos	1
▶ Ciclomotores	55
▶ Cuatriciclos ligeros	3

LOS 10 MÁS VENDIDOS

Los 10 modelos de **turismos** más vendidos en España este año 2008:

▶ 1 Ford Focus	13.484
▶ 2 Renault Mégane	10.951
▶ 3 Citroën C4	9.923
▶ 4 Peugeot 207	9.779
▶ 5 Seat Ibiza	8.923
▶ 6 Seat León	6.637
▶ 7 Volkswagen Golf	6.340
▶ 8 Peugeot 308	6.312
▶ 9 Renault Clio	5.865
▶ 10 Opel Corsa	5.620

Los 10 modelos de **todoterrenos** más vendidos en España en lo que va del año 2008:

▶ 1 Toyota RAV-4	1.142
▶ 2 Suzuki Grand Vitara	1.070
▶ 3 Honda CR-V	1.045
▶ 4 BMW X3	839
▶ 5 Kia Sportage	679
▶ 6 Toyota Land Cruiser	659
▶ 7 Nissan Pathfinder	580
▶ 8 Mitsubishi Outlander	517
▶ 9 Hyundai Tucson	499
▶ 10 BMW X5	498

CIFRAS HISTÓRICAS

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos en Extremadura en los meses de **febrero**. Con un asterisco (*) los récords de ventas:

Año	Badajoz	Cáceres
2008	1.109	676
2007	* 1.228	* 680
2006	1.169	635
2005	1.082	648
2004	1.023	581
2003	876	507
2002	821	474
2001	970	585
2000	1.111	675
1999	920	576

MOTOCICLISMO

Yamaha rebaja el precio de scooter y ciclomotores

Al retroceso en las ventas de ciclomotores que viene padeciendo el mercado, Yamaha responde con ofertas que atañen tanto a los vehículos de rueda alta como a las versiones scooter. En concreto engloba a modelos como el novedoso X-City, versiones de 125 y 250 c.c., al caris-

mático y elegante Majesty 125 y a la excitante TZR50, en su versión básica y la edición especial 'Rossi'. Modelos para todos los gustos y necesidades, que a partir de ahora son más accesibles por la rebaja de precios, una oferta que finaliza el 30 de abril. La mayor bajada está en la YP 125 2006 que baja 400 euros y se queda en 2.499 euros, mientras que la menor es de 150 euros y corresponde al modelo TZR 50 que sale por 2.999 euros. Los seis modelos oscilan entre los 2.499 euros y los 3.849 de la X-City 250.



Ciclomotor TZR 50 réplica de la moto GP de Rossi. / HOY

CONSEJO DE MINISTROS

Canje de carnés de conducir de Guatemala

El Consejo de Ministros del día 22 de febrero ha autorizado el acuerdo entre el Reino de España y la República de Guatemala sobre el reconocimiento recíproco y el canje de los permisos y licencias de conducción para los que tengan la residencia legal en el país.