

El ministro José Borrell inaugura los primeros 105 kilómetros extremeños de la autovía a Madrid

El presidente Ibarra lo califica de "histórico" y Borrell dice que son una autopista

Los primeros 105 kilómetros de autovía en Extremadura fueron inaugurados ayer por el ministro de Obras Públicas y Transportes (MOPT) José Borrell. Ya funcionan los 45 kilómetros entre Trujillo

Miajadas, y los 60 entre Mérida y Badajoz, que han supuesto una inversión total de casi 34.000 millones de pesetas. El presidente de la Junta Rodríguez Ibarra calificó el hecho de "histórico", y el

ministro agradeció a los contribuyentes a Hacienda su aportación, y calificó a la nueva carretera de "más que una autopista"; el ministro escuchó pacientemente varias quejas ciudadanas.

JOSE L. AROCA
MERIDA

—¿Pero qué hacen ustedes ahí?, pasen para este lado.

El ministro José Borrell hablaba con una treintena de agricultores de Valdeterres que armados de pancartas protestaban por la falta de agua, desde el otro lado de una valla metálica, aprovechando el paso de la comitiva de inauguración.

El talante del ministro fue absolutamente paciente y conciliador no solo con esa queja ciudadana, a cuyo encuentro fue valientemente, sino con la de otra mujer que le interpeló y expuso una larga perorata sobre sus problemas para encontrar un autobús con que ir a la piscina climatizada de Mérida, ante la cara de asombro y circunstancias del presidente Ibarra y resto de autoridades.

Borrell recorrió ayer la región en autobús para inaugurar los dos primeros tramos extremeños de la autovía de Extremadura, los 45,4 que separan Trujillo de Miajadas, y los 60 de Mérida a Badajoz.

La inauguración del Mérida-Badajoz tuvo lugar en Trujillo, siete kilómetros antes de Mérida, ante un concurrido vecindario local y un extenso conjunto de autoridades que encabezaba el presidente de la Junta, Juan Carlos Rodríguez Ibarra.

En vez de corte de cinta fue descubierto el hito del kilómetro 333, y posteriormente el ministro Borrell y Rodríguez Ibarra dirigieron unas palabras a los asistentes.

En cuanto al tramo de carretera, permite la circulación a una velocidad máxima de 120 kilómetros/hora, está cerrado con valla metálica, son dos calzadas con dos carriles cada una, y han desaparecido las travesías de Mérida, Lobón y Talavera la Real.

A lo largo del tramo hay 16 enlaces que facilitan la conexión con las localidades y red viaria de



El ministro de Obras Públicas y Transportes conversa con un grupo de agricultores de Valdeterres, en Mérida. (BRIGIDO).

la zona; la obra más importante es un viaducto sobre el Guadiana en Mérida, de 552 metros de longitud, que según fuentes de la Delegación del Gobierno ha costado 2.400 millones de pesetas.

El costo total del tramo han

sido 18.983 millones de pesetas y lo ha realizado la empresa Dragados; se calcula que supone la reducción del viaje en 15 minutos respecto a la carretera anterior.

La intensidad media diaria actual del tramo es de 8.500 vehí-

culos, 10% de ellos pesados, cifra que se incrementan en la travesía de Mérida hasta los 10.300 vehículos.

El presidente Rodríguez Ibarra calificó el hecho de "histórico" y manifestó estar muy orgulloso, aunque censuró las "críticas despiadadas" —vertidas en este diario por un senador del PP— contra algunos defectos de la obra; según el presidente son "soluciones provisionales" en espera de la conversión de la carretera N-630 en autovía.

Recordó que los 34.000 millones en obras inauguradas ayer son más de lo que pagan los extremeños anualmente por IRPF, y habló del progreso imparable de la región, progreso que dedicó a todos los extremeños.

Según Ibarra, Extremadura "ya es una región moderna", y no hay razones para acusar a su in-comunicación de la falta de desarrollo.

Los dos tramos inaugurados ayer acercan Madrid en media hora

P.C.
CACERES

Gracias a los dos tramos de la Autovía inaugurados ayer por el ministro Borrell, los viajeros que se desplacen a Madrid desde la capital pacense podrán llegar media hora antes. En concreto, el nuevo trazado que une Trujillo y Miajadas permite un ahorro de entre 11 y 14 minutos, mientras que Mérida y Badajoz se han acercado en 15 minutos.

Tanto el ministro de las infraestructuras como el presidente de la Junta, Juan Carlos Rodríguez Ibarra, destacaron como principal consecuencia positiva el hecho de que la primera autovía de la región supone ante todo romper el aislamiento secular del resto del país al que ha estado sometida Extremadura.

Asimismo José Borrell aseguró en el punto kilométrico 248,850, muy cerca de Trujillo, que esta ciudad verá potenciado su aspecto turístico con la construcción de la nueva calzada que le evita la circulación de unos 6.000 vehículos diarios y que pasa por el lado oeste de la población (en dirección a Badajoz). Esta opción, según explicaron al ministro, se ha preferido para evitar un mayor impacto medioambiental sobre el entorno, salvando de este modo un importante roble dal que existe en la parte este.

El trazado entre Trujillo y Miajadas, además, fue calificado como "gracioso" por el jefe de la Demarcación de Carreteras de Extremadura, ya que, según dijo, ni hay muchas curvas ni es un tramo que se haga aburrido, lo que repercute de manera indirecta en su seguridad.

Rodríguez Ibarra reconocía ayer que este progreso para las comunicaciones de la Región perjudicará inevitablemente a algunos pequeños negocios al no hacer necesaria la travesía por localidades como Mérida, Lobón, Talavera la Real o el mismo Trujillo, al que bordea.

Según los cálculos del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, por los dos nuevos tramos puestos en servicio -105 kilómetros- circulan todos los días 12.900 vehículos, de los que el 15 por ciento aproximadamente son pesados.

Más que una autopista

J. L. AROCA

Para el ministro Borrell lo inaugurado ayer alcanza la categoría de "una excelente autopista", porque a las virtudes viarias de esta última une la de interconectar a todo el territorio que atraviesa, gracias por ejemplo a los 16 enlaces que hay en los 60 kilómetros de Mérida a Badajoz. El ministro agradeció a los contribuyentes el esfuerzo que permite luego construir autovías, y afirmó que equipamientos como estos hacen competitivo a un país; añadió que inauguraciones como la de ayer demuestran que el Gobierno quiere un desarrollo equilibrado del país.

Aseguró que a fines o principios de año se adjudicarán los dos tramos que quedan, Miajadas-Mérida y Almaraz-Jaraicejo, y que en febrero funcionará el Badajoz-frontera portuguesa.

ROQUE MONASTERIO, S.A.

Distribuidor en exclusiva de artículos de menaje de primeras firmas mundiales

NECESITA

REPRESENTANTE PARA BADAJOZ Y CACERES

Interesados escriban al apartado 1040. 48080. BILBAO Indicando datos personales y empresas que representan.

CAMARAS FRIGORIFICAS TAVER-INSTACLACK.

Además de ser muy buenas, resultan muy baratas.



Consulte a su instalador frigorista, ahorrará tiempo y dinero, con toda garantía.

Es un consejo de Paneles Aislantes

Taver-Instaclack

Andalucía: Tel. (95) 466 38 54 - Fax (95) 466 38 55 • Central: Tel. (93) 313 27 54 - Fax (93) 313 66 00