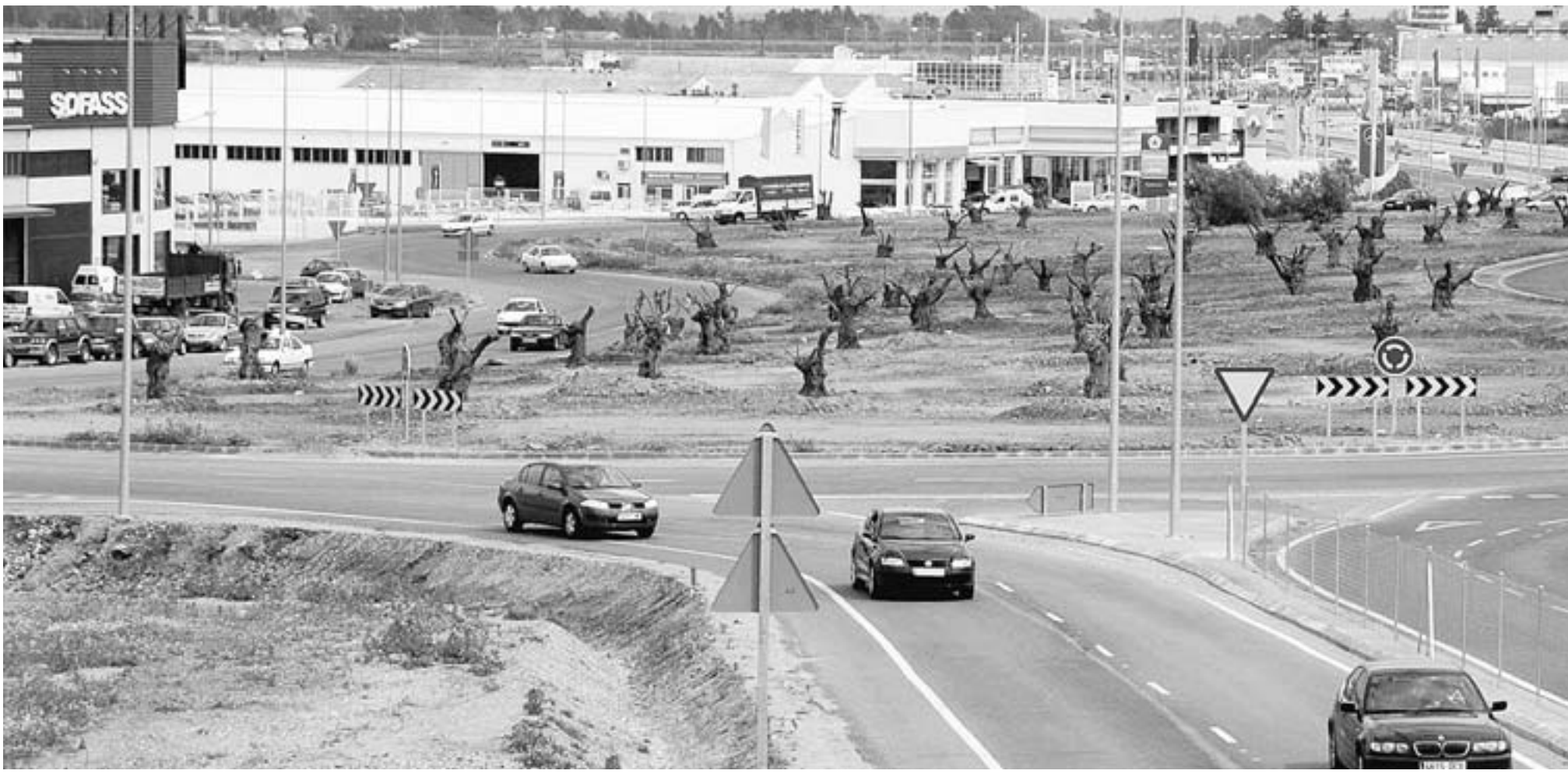

Rotonda más cercana a Badajoz esta semana. Las retenciones volverán en abril, ya que la capa definitiva de alquitrán sólo se ha echado en las vías auxiliares. / CASIMIRO MORENO

Fomento retrasa un mes más la finalización del acceso por la N-V

La última capa de rodadura que se aplazó a marzo se echará en abril **porque el clima es más favorable**

Esta semana **se ha iluminado la vía**, pero la señalización vertical aún no está completa

J. LÓPEZ-LAGO BADAJOZ

El final de la obra de duplicación de acceso Este por la antigua N-V (BA-20) se ha vuelto a aplazar por razones climatológicas. Si la aplicación de la última capa de rodadura ya se había retrasado a marzo porque las frías temperaturas desaconsejaban esta actuación, la última información remitida por Demarcación de Carreteras del Ministerio de Fomento indica que, por culpa de la lluvia, tendrá que ser en abril cuando se aplique esta capa, si bien ya cuentan con ella los viales de servicio que incluye esta obra de 2.900 metros de longitud con cinco rotondas y cuyo plazo máximo de finalización estaba previsto el 5 de febrero pasado.

Los coches comenzaron a circular por el trazado definitivo sin embargo desde el pasado mes de febrero y esta semana ha sido cuando se ha iluminado la vía después de que se hubieran producido varios robos de los cables de las farolas, según dijo la empresa constructora.

Otros detalles que faltan en esta obra son las indicaciones definitivas, tanto verticales como, obviamente, las horizontales, que se verán con el pintado de la calzada una vez se haya aplicado el alquitranado final. Aún así, desde Fomento aseguran, que la señalización vertical que se observa actualmente está muy avanzada.

Otro detalle que se ha terminado de ejecutar recientemente es la plantación de olivos, la mayoría de ellos en la rotonda más cercana a Badajoz con forma de ocho, si bien hay 250 en total en las sucesivas rotondas. En este ajardinamiento se han invertido 60.000 euros y será el Ministerio de Fomento el responsable de su mantenimiento, como del resto de este tramo cuya obra se inició en agosto del 2004. La inversión total ha sido de 5,6 millones de euros.

Tramo pendiente

Después de que finalice esta obra de desdoblamiento y tras la actuación que el Ministerio de Fomento acometió entre agosto y septiembre del 2004 para reforzar el firme de la vía entre el cruce de la carretera de la Corte y el puente de la Universidad, existe ahora un tramo de aproximadamente un kilómetro que se ha dejado fuera de ambos proyectos. Lleva sin mejorarse desde 1994, circunstancia apreciable por el resalte que ha surgido ahora al pasar de la carretera 'nueva' a la 'antigua'. Está entre el Colegio Virgen de

Este tramo lleva sin mantenimiento desde el 94. / HOY

LA MEJOR RESPUESTA SOBRE CUALQUIER SUPERFICIE

NISSAN X-TRAIL, llévatelo desde:
21.500€*

NISSAN
SHIFT technology

Ven esta noche y descubre nuestras descuentos especiales.

DIVENSA
CTRA. MADRID - LISBOA, KM. 399,9 - TEL. 924 24 98 11 - 06006 BADAJOZ
AVDA. REINA SOFÍA, 6 - TEL. 924 38 70 08 - 06800 MÉRIDA
CTRA. DE GUADALUPE, KM.1 - TEL. 924 84 80 80 - 06700 VILLANUEVA DE LA SERENA

NISSAN FINANCIACIÓN