



Aplaza la apertura de ofertas del tramo Alcántara-Garrovillas, «sólo durante unos días», asegura el Ministerio de Fomento

BADAJOS. Frenazo al AVE extremeño, aunque el Gobierno asegura que es sólo momentáneo. Adif, que es la empresa pública que debe construir la alta velocidad, ha pospuesto la apertura de las proposiciones económicas para optar a la construcción de la plataforma de un tramo del AVE extremeño.

Así lo asegura el Boletín Oficial del Estado del pasado sábado, en el que se explicita que el pasado lunes se debía proceder a la apertura de las plicas, hecho que no se llevó a cabo. El anuncio aduce razones de interés general para tomar tal decisión.

En teoría, este retraso tiene carácter indefinido, puesto que se dice que se publicará en el BOE la nueva convocatoria para abrir las ofertas, sin dar una fecha concreta. Sin embargo, desde Fomento se señala que este paréntesis solamente será de unos días.

Fuentes de este ministerio aseguraron a HOY que se trata de un aplazamiento técnico que afecta a todas las aperturas de plicas que se deben realizar durante estas jornadas en España.

Añaden que se encuentran estudiando los distintos proyectos debido a que tienen que reorganizar sus actuaciones a causa del recorte del gasto anunciado por el Gobierno de España. Como es sabido, además de bajar el sueldo a los funcionarios y congelar las pensiones, las medidas del Ejecutivo de Zapatero pasan por que Fomento gaste 6.500 millones menos de los esperados durante este año y el que viene. Por eso, han paralizado todas las actuaciones para determinar de dónde deben recortar.



Un hombre fotografía el río Almonte, que debe cruzar el tramo del AVE ahora paralizado. :: HOY

Fomento paraliza el AVE regional hasta saber de dónde recorta

Sin embargo, las mismas fuentes ministeriales reiteraron que la línea Madrid-Badajoz-Lisboa es prioritaria, como han ratificado los Gobiernos de ambos países recientemente. Por este motivo, se mantiene el compromiso en este tramo de la alta velocidad.

La decisión de Fomento, aunque ejecutada formalmente por Adif, afecta a uno de los veinte tramos

El departamento que dirige José Blanco insiste en que la línea extremeña es prioritaria

del AVE a su paso por Extremadura. Sin embargo, es uno de los más emblemáticos.

Comunicará el embalse de Alcántara y Garrovillas y aunque sólo tendrá 6,3 kilómetros de longitud costará nada menos que 106,2 millones de euros. Esta obra se encarece debido a que incluye un viaducto para salvar el río Almonte, que tendrá casi un kilómetro de longitud. Su vano central será de tipo arco y medirá 384 metros, lo que será un récord mundial dentro de su tipología.

El recorrido incluye otros tres viaductos, aunque mucho más modestos. El que cruzará el arroyo de Santa Ana tendrá 341 metros y los

otros dos, sobre los arroyos de Villaluengo y Cagancha, 431 metros cada uno.

También se cruzará la calzada romana de la vía de la plata a través de un túnel artificial de 160 metros de longitud.

Este tramo es uno de los dos que actualmente se encuentran en fase de concurso en Extremadura. Como es sabido, hay otros cuatro que ya están en obras, los que de forma consecutiva comunicarán Badajoz con Mérida y ésta con Cáceres. La plataforma de los dos primeros debería estar lista en este mes. Más al norte, entre la capital cacereña y Talayuela, otros tres segmentos fueron adjudicados el pa-

sado 30 de marzo, con lo que los trabajos no deberían retrasarse demasiado.

Pero queda lo más largo. Todavía hay otros once tramos, 94 kilómetros de recorrido en total, en los que se está redactando el proyecto de construcción.

No hay que olvidar tampoco los accesos a las estaciones que se encuentran en el casco urbano de las ciudades. En este caso, los trámites de la mayoría de los tramos se encuentran en un proceso más retrasado, el estudio informativo. El pasado 18 de marzo se anunció que se abría el concurso de la redacción de los proyectos de dos segmentos del acceso a Mérida.

El SIP de Caja Extremadura pierde 1.600 millones en fondos en 2 meses

La alicantina CAM encabeza las pérdidas de clientes, mientras que Cajastur y CCM resisten mejor la guerra entre cajas y bancos

:: J. C. VILLAR

GIJÓN. Las cuatro cajas que integran la 'fusión virtual' han visto cómo buena parte de sus clientes se han ido a otras entidades en busca de mayores rentabilidades para sus ahorros. Sólo en los dos primeros meses de 2010, según los últi-

mos datos públicos de CECA –la patronal de cajas–, Cajastur, CCM, Caja de Ahorros del Mediterráneo, Caja Cantabria y Caja Extremadura habían perdido 1.602 millones de euros en depósitos de clientes.

La pérdida de depósitos no significa, sin embargo, que ese dinero haya emigrado hacia otras entidades, pues podrían haberse movido hacia otros productos financieros como fondos de inversión.

El comportamiento de los integrantes del SIP es muy variado. Así, la alicantina CAM concentra la mayor pérdida de depósitos con una caída en dos meses de 1.155 millo-

nes de euros, el 2,54% del ahorro que gestionaba en diciembre. Cajastur sufrió una merma de 129 millones (-1,14%), Caja Cantabria de 157 millones (-2,02%) y Caja Extremadura de 207 millones (-3,27%).

Por otro lado, la agencia Fitch rebajó ayer la calificación de la deuda de Bancaja, Banco de Valencia y Caja de Ahorros del Mediterráneo (CAM) –aliada de Caja Extremadura en un SIP–. Señaló que la rebaja se ha debido, entre otros motivos, al impacto que tendrá en sus activos la debilidad de la economía española y su exposición al mercado inmobiliario.

Caja Badajoz negocia ahora con el grupo de Caja Madrid

:: REDACCIÓN

BADAJOS. Un grupo por otro. El mismo día que se supo que Caja Badajoz no formará parte del grupo de descolgados de la fusión fría de Caja Extremadura, se conoció que negocia ahora con Caja Madrid. Así lo publica al menos la prensa nacional, que asegura que la entidad madrileña no ve suficiente el grupo que ha creado junto a Caja Segovia, Caja Ávila, Caja Rioja, Laietana e Insular de Canarias. Por eso, mantiene ahora negociaciones con Caja Círculo Católico de Burgos y con Caja Badajoz, además de una tercera cuyo nombre no se ha dado a conocer. En el caso de que fructifiquen

todas las negociaciones, el volumen de la entidad final rozaría los 240.000 millones de euros de activos.

Por otro lado, los consejos de administración de Caja Murcia, Caja de Baleares Sa Nostra, Caja Granada y Caixa Penedés se reunirán hoy para aprobar la creación de un Sistema Institucional de Protección (SIP), que sumaría 73.055 millones de euros en activos. Ahí no estará Caja Badajoz, a la que se ha vinculado con estas cuatro entidades. Éstas pueden aliarse entre sí después de descolgarse del proyecto en el que viajaban junto a Caja Extremadura, Cajastur y Caja Cantabria.