



Gijón, Lavado, Urueña, Peinado, Gragera, Santana y Giralt, ayer en Badajoz. **HOY**

## Coeba le pide a Gragera más agilidad en las licencias de obra

La patronal pacense asegura que el regidor se ha comprometido a poner más recursos humanos y materiales para solucionarlo

### L. EXPÓSITO

**BADAJOZ.** La patronal pacense Coeba le pide al Ayuntamiento de Badajoz más agilidad a la hora de conceder licencias, ya que los representantes empresariales consideran que hay retrasos recurrentes en la tramitación de permisos de obra y de actividad, «que generan incertidumbre y frenan proyectos de inversión».

Igualmente, Coeba destacó la

urgencia «de una planificación urbanística estable y a largo plazo, que contemple tanto las zonas de expansión como la regeneración del casco histórico».

Así se lo plantearon ayer representantes de la patronal, con su presidente Francisco Javier Peinado a la cabeza, con el alcalde de Badajoz, Ignacio Gragera, y sus concejales Carlos Urueña, Sol Giralt y Javier Gijón.

Según informa Coeba en una nota, el alcalde les ha contestado que es consciente de los problemas de demora que existen, «unos trámites que hay que mejorar y simplificar, pero donde también se dan momentos de saturación por la gran cantidad de solicitudes que se presentan».

Por ello, se compromete a poner más recursos humanos y materiales para paliar este problema.

Otro de los temas que se abordó en el encuentro fue la nueva tasa de basura, que fue considerada desproporcionada en muchos casos y ajena a la capacidad real de las empresas.

Además, los representantes del empresariado alertaron sobre «la situación crítica» del pequeño comercio, especialmente en el centro de la ciudad, «donde el número de locales vacíos en el Casco Antiguo refleja la falta de dinamismo económico». Por eso, los empresarios reclamaron medidas urgentes de revitalización y apoyo al comercio de proximidad.

A este respecto, el alcalde alu-

caciones o el mantenimiento de instalaciones.

Los trabajos se destinan al mantenimiento y conservación de 208,502 km del sector nº03 de esta provincia. Las carreteras incluidas en este sector son la N-432, entre Badajoz capital (km 0) y la conexión con la autovía A-66 pasada la localidad de Zafra (km 79,400); N-432A, en varios tramos en las localidades de La Albuera (del km 20 al 25); Santa Marta de los Barros (km 40 al 45) y Zafra (del km 69 al 76) y varios enlaces; N-435, entre La Albuera (km 22) y el límite con Andalucía, pasada la localidad de Higuera la Real (km 104); y N-435A, entre los km 32 y 35 y en varios tramos y enlaces.

Junto a las carreteras mencionadas, el contrato incluye la rehabilitación superficial del firme en la N-435, de Badajoz a Huelva en

dió según Coeba a los problemas que se encuentran muchas veces las acciones municipales de mejora y rehabilitación por la negativa de los propietarios de los edificios, «lo que dificulta reformas que beneficiarían al pequeño comercio».

En todo caso, explicó que la prioridad es mejorar los espacios públicos y atraer más habitantes a estas zonas, y puso como ejemplo las actuaciones en marcha en El Campillo, «porque sin gente no hay comercio que sobreviva».

También en el mismo aspecto de mejoras en el Casco Antiguo hizo referencia a las incertidumbres en plazos y costes de algunos proyectos por cuestiones arqueológicas y de patrimonio, «algo que se está intentando solucionar». De todos modos, «aseguró que el Casco Antiguo es la parte de Badajoz que más está creciendo en población y donde hay mayor inversión privada que nunca».

En materia de infraestructuras, Peinado reclamó el cumplimiento de las promesas de autovías pendientes con Cáceres, Córdoba, Valencia y Huelva, así como la mejora de la conexión ferroviaria. Subrayó que la actual plataforma de alta velocidad que une Badajoz con Mérida no cuenta con doble vía, lo que limita gravemente su operatividad y el potencial de conexión con Lisboa y Madrid, por lo que llamó a reivindicar la doble vía.

Asimismo, puso sobre la mesa la necesidad de potenciar el aeropuerto de Talavera la Real como infraestructura clave para la internacionalización empresarial y el desarrollo turístico, comenzando por articular el sistema que permita aterrizar con niebla y dotar de un transporte público eficiente esta importante instalación.

Igualmente, solicitó que la Plataforma Logística del Suroeste Europeo cuente con una zona franca en la Aduana, lo que permitiría incrementar la competitividad, atraer inversión y facilitar el comercio exterior.

## La Fundación CB abrirá sus salas para la Noche en Blanco

### REDACCIÓN

**BADAJOZ.** El 6 de septiembre se celebrará la Noche en Blanco en Badajoz y Fundación CB participarán con la apertura de sus espacios expositivos.

El Edificio Montesinos 22 permanecerá abierto al público de 21.30 a 1.30 horas, pudiendo visitarse la exposición de fotografías 'Sri Lanka: el caos tranquilo', de Florencio Monje, en la planta baja, y la muestra de pinturas de la Pinacoteca de Fundación CB 'Badajoz, la ciudad retratada 1987-2020' en la primera planta. Estarán permitidas las visitas a la terraza para disfrutar de las vistas de la ciudad y los monumentos iluminados desde el Mirador.

El Edificio VS22 también estará abierto al público desde las 21.30 hasta las 3.00 horas. Los visitantes podrán disfrutar de la exposición 'El tiempo a través del sonido', de Miguel Ángel Macías, y 'Entre suturas' de María Terrón Bru.

## Una reyerta en San Roque termina con la intervención de la Policía Nacional

### N. R.

**BADAJOZ.** La Policía Nacional intervino ayer en una reyerta en el barrio de San Roque de Badajoz. El enfrentamiento se produjo en una vivienda de la calle Vistahermosa.

Los hechos han tenido lugar poco antes de las doce de la mañana de ayer, martes. Los agentes recibieron una llamada de un vecino que les alertaba de una fuerte contienda en marcha en esta vía de San Roque hasta donde se desplazaron con varias unidades.

La presencia policial consiguió acabar con el conflicto, no se han producido detenidos aunque los agentes han identificado a varios residentes de la zona.

El despliegue policial causó mucho revuelo en el barrio. Los agentes han hablado con los vecinos para tratar de determinar cómo comenzó la discusión y quienes son los responsables.

## El Gobierno licita por 16 millones la conservación de 200 km de carreteras

### REDACCIÓN

**BADAJOZ.** El Consejo de Ministros autorizó ayer al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a licitar un contrato para la conservación y explotación de carreteras del Estado en la provincia de Badajoz, con un valor estimado de 16,7 millones de euros (IVA no incluido).

La duración es de tres años, con posibilidad de prórroga de dos años y otra adicional de un máximo de nueve meses.

Este pliego incluye requisitos para promover la eficiencia energética y la reducción de emisiones y se enmarca en el programa de este Ministerio para mantener las condiciones de circulación, vialidad y seguridad en la Red de Carreteras del Estado (RCE), asegurando que sea accesible en las condiciones adecuadas a todos los ciudadanos. Re却ge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comuni-

la Variante de Jerez de los Caballeros.

### Reducir emisiones

Dentro de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, los pliegos de licitación de los contratos de conservación y explotación (COEX) de la Red de Carreteras del Estado incluyen objetivos de mitigación y compensación de la huella de carbono, lo que implica que las empresas deberán incluir en sus ofertas el cálculo de la huella de carbono que generarán durante la ejecución del contrato en cada tramo de la carretera.

Ya en 2022 se incorporaron medidas de eficiencia energética en las instalaciones de servicio tales como el autoconsumo, sistemas de calefacción, de ahorro energético en la iluminación o la implantación de vehículos eléctricos.