



Charles Leclerc celebra su triunfo en Silverstone con los mecánicos y empleados de Ferrari.AFP

Leclerc vuelve a ganar dos años después

FÓRMULA 1

El monegasco se impone a Russell y Hamilton en Silverstone, donde se finalizó tras el coche de seguridad; Sainz entró 12º y Alonso 18º

DAVID SÁNCHEZ DE CASTRO
Madrid

Charles Leclerc acabó con algo más de año y medio sin victorias –la última que le contaba era la de Austin en 2024– en un Gran Premio de Gran Bretaña que se decidió en los despachos, después de que el coche de seguridad determinase el final. El monegasco se impuso en la meta a George Russell, que pescó en el río revuel-

to de Silverstone, y a Lewis Hamilton, que estuvo metido en varias re-friegas e incluso fue investigado por no respetar las banderas amarillas. El líder Kimi Antonelli se vio perjudicado por problemas mecánicos que hicieron su Mercedes incontrolable. Con Carlos Sainz duodécimo sin opción a mucho más, la única alegría que se llevó Fernando Alonso fue su victoria en la esperada carrera con los coches de choque de Lego en la previa. El asturiano volvió a la realidad en plena carrera y se hundió en la parrilla. No fue último, porque los problemas mecánicos de otros lo evitaron, pero sí antepenúltimo. Lo que Lego te da, Aston Martin te lo quita. Tras ver cómo Alonso, flamante ganador de la carrera de Lego, se tenía que meter en boxes para salir desde el pitlane después de una pequeña avería en la vuelta de formación,

Antonelli demostró una vez más que no sabe arrancar. No solo perdió la posición con Hamilton, que partía segundo, sino que además también cedió con Leclerc. El monegasco tenía claro que después de muchas dudas en el arranque de temporada y ver cómo su compañero le estaba arrasando hasta el momento quería quitarse ese vacío en la cuenta de victorias. Para sorpresa de todos, los comisarios fueron justos con Hamilton y le sancionaron. Le cayeron cinco segundos por moverse en la salida de la carrera. Este suceso propició que los Mercedes, que llegaban a la caza, tuvieran que pasar al ataque... forzando a su vez un cambio de estrategia para el heptacampeón. Consciente de que sus opciones quedaban lastradas, se dedicó a intentar frenar a Antonelli y proteger a Leclerc.

CLASIFICACIONES

GP de Gran Bretaña

1. Charles Leclerc (Ferrari)	1:27:11.335
2. George Russell (Mercedes)	a 0.427
3. Lewis Hamilton (Ferrari)	a 0.772
4. Lando Norris (McLaren)	a 1.149
5. Isack Hadjar (Red Bull)	a 1.598
6. Liam Lawson (Racing Bulls)	a 2.023

Mundial

1. Kimi Antonelli (Mercedes)	179
2. George Russell (Mercedes)	154
3. Lewis Hamilton (Ferrari)	147
4. Charles Leclerc (Ferrari)	108
5. Lando Norris (McLaren)	97
6. Oscar Piastri (McLaren)	82

A sus 41 años, Hamilton trató de sujetar al adolescente que le sustituyó en Mercedes, aunque acabó cediendo dos vueltas después. El italiano le arrebató la segunda plaza. Por detrás Verstappen, Russell, que se descolgó de la lucha por el podio por un pinchazo, y Hamilton se las tuvieron de todos los colores. Especialmente los dos británicos, que se pasaron y repasaron mientras dejaban que un Verstappen que llevaba más vueltas en sus ruedas se escapase ligeramente. Desde la radio avisaron a Hamilton para calmarle con un claro «sé paciente», mientras Russell intentaba quitarse de los para perseguir al neerlandés. No le salió bien y, de la impotencia, le acabó echando de pista justo al entrar a boxes para hacer su parada.

El líder Antonelli, sin puntos

Cuando paró Antonelli, la lucha por la victoria quedó en manos de dos. Leclerc heredó el primer puesto para las últimas quince vueltas, lo que le obligó a poner toda la carne en el asador para defenderse del italiano. El abandono de Hulkenberg propició otro ingrediente más para el final de carrera. El coche de seguridad virtual desplegado hasta quitar el monoplaza averiado permitió a varios pilotos entrar en boxes. Y cuando parecía que iba a ser otro día para Antonelli, la mecánica le perjudicó. Un problema en su Mercedes le obligó a cambiar el morro. Conducir se hizo mucho más difícil para él. La siguiente solución no fue mucho mejor: le arrancaron un trozo de la suspensión delantera y a correr. No funcionó y ese coche fue todo un peligro, y le sancionaron.

Pero el gran giro final de guion no fue suyo sino de Verstappen. El neerlandés se salió en Stoke, donde dejó su coche aparcado frente a la grada de Lando Norris, forzando la salida del coche de seguridad. A falta de cuatro vueltas, se dio la eventualidad de que no se relanzara la carrera. Esto benefició a Russell, que fue segundo tras Leclerc y por delante de Hamilton.

La FIA anunció que la última vuelta se haría sin coche de seguridad, pero se arrepintió y en un final totalmente anticlimático se resolvió el Gran Premio tras el coche de seguridad. Leclerc sumó su primera victoria del año sin tener que defenderse de Russell, que terminó segundo casi sin querer, y de un Hamilton que mereció más.

EN BREVE

PRIMERA RFEF

Arredondo, segundo técnico del Mérida

Fran Beltrán ya tiene a su nuevo ayudante. El Mérida anunciaba este domingo a Pepe Arredondo como segundo entrenador del primer equipo. Arredondo se incorpora al cuerpo técnico procedente del Melilla B y anteriormente pasó por el Calamonte y las categorías inferiores del Real Betis. El club romano también hacía público la llegada de Manuel Sánchez como responsable de jugadas a balón parado procedente del primer equipo del Espanyol. También ha sido segundo en el Lugo, Sabadell, UCAM, Badajoz, Atlético Sud América y Tenerife.

PRIMERA RFEF

El Atlético B, último test del Extremadura

El Extremadura cierra su calendario de amistosos enfrentándose al Atlético Madrileño en el Francisco de la Hera el domingo 23 de agosto. Era el último compromiso que quedaba por confirmarse y de esta manera los tres últimos partidos de la pretemporada del equipo de David Rocha serán en casa ante el Recreativo (15 de agosto), Betis Deportivo (19 de agosto) y Atlético B.

FÚTBOLPLAYA FEMENINO

El Cacereño, campeón de Segunda

El Cacereño Femenino pone la rúbrica a su ascenso a Primera División de fútbol playa como campeón de Segunda. El equipo de Ernesto Sánchez conquistó el título tras imponerse por un global de 7-6 al Ciudad de Dos Hermanas en Torrox. En el primer encuentro, vencía 3-2 con goles de Sara Carrillo, Paola Marín y Natalia Morcillo. Y en el segundo empataron (4-4) con tantos de María Herrero, Sara Carrillo, Marina Mielgo y uno en propia.

ATLETISMO

Bronces de Carreira, Prieto y Masero

La cantera extremeña sigue siendo una fuente inagotable de éxitos. Fabiola Prieto, Paula Carreira y Javier Masero dieron tres bronce en el Campeonato de España Sub-18 de Castellón. Fabiola Prieto (Maven Badajoz) finalizó tercera en los 100 vallas con un tiempo de 13.83. La montijana Paula Carreira (Lugones) también subía al podio en martillo con una marca de 56.67. Y Javier Masero (Capex) lograba otro bronce en los 2.000 obstáculos con su MMP en 5:50.89.