

■ José Antonio Polo
BADAJOZ

Terminada la II Guerra Mundial, en 1946 Honda comienza el aprovechamiento de motores excedentes para crear prácticos y populares coches, 47 años después se produce el lanzamiento de la unidad 20 millones, revolucionando el mundo del utilitario con el Civic, y arrasa en la Fórmula 1 consiguiendo seis campeonatos consecutivamente.

Para el mercado español, donde llegó en 1988, tiene disponible 7 modelos: Civic, Concerto, Accord, Legend, y los deportivos CRX, Prelude y NSX, desde el 1.890.000 pesetas hasta los 11.500.000.

Utilitario Civic

Nacido en 1972, ha sufrido su más profundo cambio en 1991, comercializándose aquí solamente las carrocerías de 3 puertas, de 4'08 metros de longitud, estilo juvenil y deportivo, en versiones LS 1.5, de 90 caballos, 182 km/h de velocidad punta, 9'7 de aceleración y 7'6 litros de consumo medio, costando 2.190.000 pesetas, llevando de serie el elevalunas, cierre centralizado y servodirección; le sigue el ESi 1.6 de 125 caballos, 195 km/h, 8'7 segundos de aceleración, consumo 7'8 litros, incluyendo el aire acondicionado, elevándose el precio a 2.590.000 pesetas; y la máxima expresión está en el VTi 1.6, de 160 caballos, 215 de velocidad punta, 7'3 segundos de aceleración y consumo de 8 litros, equipado además con ABS y llantas de aceleración, subiendo el precio a 3.140.000 pesetas.

Europeo Concerto

Fabricado en Inglaterra, prácticamente igual al Rover 400, no está sujeto a cupo de importación por considerarse vehículo europeo. Su carrocería es de 5 puertas, considerándose una berlina de corte familiar donde la accesibilidad es una de sus principales bazas, al igual que la relación precio/equipación, midiendo 4'26 metros, y al igual que el Civic todos sus motores son de 16 válvulas. El primero 1.5 es igual al del Civic, de 90 caballos, pero el mayor peso le hace perder velocidad, solo 170 km/h, acelerar menos, 11'6 segundos, gastar más, 8'1 litros, teniendo de serie el cierre centralizado, alzacristales, servodirección, y antibloqueo ALB, resultando ser el más barato, 1.890.000 pesetas; le sigue el 1.6 de 111 caballos, 185 km/h de punta, 10'6 segundos en acelerar de 0 a 100, 8'9 litros de consumo, y coste de 2.090.000 pesetas; variando la culata está la versión DOHC, con 122 caballos, 190 km/h de velocidad, 10 segundos de aceleración y consumo contenido a los 8'7 litros, constando 2.350.000 pesetas, pero añadiendo al equipo el aire acondicionado; y el Full Equip (Alta Equipación) idéntica mecánica, pero con ABS y llantas de aleación, además de otros detalles.

Armonía Accord

También considerado europeo por fabricarse en Inglaterra, no

La gama española es de 7 modelos, que totalizan 16 versiones, sólo gasolina

Honda: de los motores militares a la hegemonía en la Fórmula 1



Berlina Concerto



Descapotable CRX



Deportivo NSX

tiene limitaciones en cuanto a unidades de ventas, habiendo nacido en 1981, lanzándose recientemente la 4^a generación, destacando su habitabilidad, equipación, confort, y seguridad, siendo una berlina de tipo medio-grande, de 4'68 metros y 5 puertas, con motores 2.0i de 131 caballos, 200 km/h de velocidad máxima, aceleración de 10'2 segundos, consumo medio de 8'7 litros, con alzacristales, cierre, servodirección, a un precio de 2.630.000 pesetas el S, o 2.930.000 el LS con techo solar, ABS y otros detalles.

Elegante Legend

Es la berlina alto de gama, la de representación, con detalles como el asiento eléctrico y con memoria. Monta un motor de 6 cilindros en V, un 3.2 litros, con 204 caballos que permite rodar a 223 km/h, acelerar de 0 a 100 en 8'1 segundos, para un gasto medio de 11'8 litros, lo que no está mal para su hermosa carrocería de 4'94 metros, incorporando todo a un precio de 6.460.000 pesetas.

Descapotable CRX

Los modelos deportivos arrancan con el CRX, un pequeño deportivo de 1.5 litros, 160 caballos, 210 de velocidad punta, aceleración de 8'2 segundos, y consumo de 8'1 litros, con carrocería original que automáticamente esconde el techo en el maletero, un biplaza de 4 metros de longitud que cuesta 3.690.000 pesetas y que incorpora aire acondicionado, cerradura centralizada, elevalunas, servodirección, ABS y llantas de aleación.

Gira Prelude

Otro de los deportivos con la salvedad de que las 4 ruedas son gobernadas por la dirección, lo que se llama 4WS, con motor 2.2 litros, con 185 caballos, 230 de velocidad punta, 7'2 segundos de aceleración, y 9'5 litros de consumo medio, incluyendo en su precio toda la máxima equipación que puede llevar un coupé que mide 4'44 metros, costando 4.445.000 pesetas.

Anti-Ferrari NSX

Es quizás el japonés más deportivo, y desde luego más fácil de conducir que un Ferrari, aunque su motor de 3.0 litros y los 274 caballos no se amilanen, pues consigue hacer 270 km/h, acelerar de 0 a 100 en 5'9 segundos, consumiendo solo 11 litros, aunque esto es lo de menos, pues su precio, máxima equipación de serie, es de 11.500.000 pesetas. Un Fórmula 1 con traje de calle.