

Escasa demanda de los nuevos billetes de 2.000 en su primer día de circulación

J. LEAL
BADAJOZ

Los nuevos billetes de 2.000 pesetas apenas tuvieron demanda en su primer día de circulación. Esta fue simultánea en todo el país en cantidades proporcionales a la población de cada provincia. A la de Badajoz el Banco de España le adjudicó alrededor de siete millones de unidades, equivalentes a unos 14.000 millones en de pesetas en efectivo.

No es por efecto de la última devaluación por lo que el nuevo billete aparece reducido en sus dimensiones respecto al anterior. Su formato de 65 por 130 milímetros obedece a un nuevo concepto de diseño que tiende a aproximar el papel moneda español al formato de los europeos.

El tamaño del billete que comenzó ayer a circular y los que aparezcan en el mes de octubre estarán sujetos a una normalización para facilitar su tratamiento mecanizado. Además de un nuevo diseño incorpora una serie de recursos que hace casi imposible su falsificación.

Las tintas utilizadas impiden que puedan ser reproducidos mecánicamente ya que refractan la luz recibida de las fotocopiadoras. Junto con la tradicional

"marca de agua" el filamento de seguridad y un motivo de coincidencia perfecta por ambas caras harán imposible que los falsificadores hagan "colar" sus copias. Pero, "por si acaso", se ha añadido una leyenda microcodificada, una numeración luminiscente a la luz ultravioleta que complica aún más cualquier intento de copia ilegal.

La más importante característica distintiva del billete auténtico será la impresión calcográfica multicolor de todos sus motivos gráficos. Esto da al billete una rugosidad característica fácilmente perceptible al tacto. El papel, tiene además un sonido característico en su "cuarteo" (agitarlo por una de sus esquinas).

Para facilitar su lectura por los invidentes se ha incluido una marca troquelada que indica el valor del billete en el lenguaje "Braille".

El motivo principal recoge la figura de José Celestino Mutis, sacerdote y botánico que desarrolló la mayor parte de su actividad en la antigua Nueva Granada (Colombia) dedicado a la clasificación de la flora y la fauna.

Según el director del Banco de España en Badajoz, Tomás Lacalle, en el primer día apenas hubo demanda del nuevo billete, quizá



El billete de 2.000 pesetas puesto ayer en circulación junto a su predecesor con la imagen de Juan Ramón Jiménez. (SANTY)

porque muchos desconocían todavía su aparición. Los nuevos billetes fueron facilitados a todos los bancos de la plaza.

La numeración de los enviados a Badajoz comenzaba en el 600001 de la serie A, ejemplar que, obviamente se lo reservó el director de la sucursal del banco emisor.

Los nuevos billetes convivirán durante varios años con los actuales con la efigie de Juan Ramón Jiménez, cuyos ejemplares se irán destruyendo a medida que se aprecie deterioro en ellos. Según Tomás

Lacalle, los billetes que en su circulación regresan cuatro veces al Banco de España son destruidos automáticamente.

Unas máquinas especiales en el centro de tratamiento de Sevilla va apartando aquellos billetes en los que se aprecia algún tipo de deterioro. Tomás Lacalle calcula que aproximadamente el 35% de los 75.000 billetes que diariamente entran en el Banco de España son destruidos.

Lógicamente los billetes de valor inferior son los que más pronto sufren el desgaste por el uso y son

sustituídos por nuevos.

El Banco de España considera como óptimo de circulación el que por cada millón de pesetas se utilicen 250 billetes de distinto valor y en distinta proporción.

Con los nuevos billetes, el millón de pesetas reduce su peso. Hace tiempo que ha perdido buena parte de los 1.000 gramos que daba en la balanza un millar de billetes de mil pesetas. Con el tiempo, el "kilo" con que se identificaba al millón quedará reducido a unos cuantos gramos.

Usted no resistirá la prueba.



Este coche tiene toda la legendaria seguridad de Volvo. Pero, además, es un coche fiable, resistente. Un coche hecho a toda prueba.

Por eso le invitamos a probarlo. Venga a su concesionario oficial Volvo a probar el nuevo Volvo 440 GLT 2.0 litros.

El coche aprobará cualquier examen. Usted no resistirá. Se lo

querrá comprar. **VOLVO**
Respuesta segura

Precio recomendado Serie Volvo 400 desde 2.370.000 Ptas. (Impuesto de matriculación, IVA y transporte incluidos).

Concesionario oficial: **Auto Nordico, S.L.**

Ctra. Madrid s/n. Nave 3. Telfs. 254211. 254450. Fax: 254203. - Badajoz.