



Arriba, los líderes de la carrera de MotoGP. Abajo, bautista (izda), en el podio y a la derecha Pasini por delante de Bautista. / REUTERS Y EFE

Muchos incidentes en la victoria de Lorenzo

M. J. G. MUGELLO (ITALIA)

La carrera de 250cc fue muy emocionante y aunque Jorge Lorenzo fue el primer líder de la prueba, la verdad es que sucedieron muchas cosas antes de que el mallorquín cruzase la meta en esa misma posición. El primer incidente fue la retirada forzosa de Héctor Barberá a causa de la avería en la caja de cambios de su Aprilia, viéndose el valenciano privado de poder formar parte de un animado grupo que se batiría por la victoria hasta el final.

Un grupo de hasta siete pilotos, luchaban, negociando la curva de final de meta sin contemplaciones, incluso en paralelo en algunos casos. Entre ellos se encontraban dos españoles, Lorenzo y Alex Debón, que al final sería quinto completando

un fin de semana magnífico a pesar de no ser ya uno de los habituales del campeonato. El grupo de intrépidos pilotos quedó finalmente reducido a cuatro hombres: Lorenzo, De Angelis, Takahashi y Dovizioso, que fue de los cuatro el que dio mayor sensación de conformismo, sin llegar a intentar la victoria en ningún momento.

El sanmarinense De Angelis, en cambio, si que lo intentó hasta el final, pero Jorge le arrebató con maestría la primera posición, consiguiendo su tercera victoria del año y superando la ‘mala’ racha de las últimas tres carreras.

Dovizioso no ha vencido ninguna carrera en 250cc, pero sigue siendo el líder, con 20 puntos de ventaja sobre Jorge Lorenzo, que ahora ha subido posiciones hasta colocarse segundo, mientras

que su compañero, Barberá, ha perdido plazas tras el fiasco de Italia y ahora es cuarto.

Según expresó Jorge Lorenzo al final de la prueba, «la mejor manera de cerrar una mala racha es ganando. Comencé el fin de semana con algunos problemas, aunque pude lograr la ‘pole position’, y en carrera me he divertido y he vuelto a subir a lo más alto del podio. Quería olvidar cuanto antes las carreras de Turquía, China y Francia, y lo acabo de conseguir, y además en el circuito de Aprilia».

Respecto el futuro, precisó que «queda mucho campeonato y, por lo tanto, mucho tiempo para recuperar los 20 puntos de desventaja que tengo con respecto al líder. Mi estrategia ha salido a la perfección, porque en el último parcial era más rápido que mis rivales y había que aprovecharlo. Quiero dar las gracias a todas las personas que han estado a mi lado, tanto al principio cuando ganábamos como cuando no hemos tenido la suerte de cara».

LAS PARRILLAS

125 cc		
► 1. M. Pasini (Aprilia)	40:00.412	
► 2. A. Bautista (Aprilia)	40:00.413	
► 3. L. Pesek (Derbi)	40:00.464.	
► 4. S. Gadea (Aprilia)	40:01.615.	
► 5. H. Faubel (Aprilia)	40:01.646	
► 6. M. Kallio (KTM)	40:01.790	
► 7. J. Simón (KTM)	40:02.715	
► 8. G. Talmacsi (Aprilia)	40:13.732	
► 12. P. Nieto (Aprilia)	40:15.171	
250 cc		
► 1. J. Lorenzo (Aprilia)	40:35.185	
► 2. A. de Angelis (Aprilia)	40:35.296	
► 3. A. Dovizioso (Honda)	40:35.505.	
► 4. Y. Takahasi (Honda)	40:35.519.	
► 5. A. Debón (Aprilia)	40:38.500	
► 6. R. Locatelli (Aprilia)	40:38.512	
► 7. M. Simoncelli (Gilera)	40:43.115	
► 8. A. West (Aprilia)	41:01.233	
MotoGP		
► 1. V. Rossi (Yamaha)	42:39.610	
► 2. L. Capirosi (Ducati)	42:40.185.	
► 3. N. Hayden (Honda)	42:40.345.	
► 4. D. Pedrosa (Honda)	42:41.617	
► 5. S. Gibernau (Ducati)	42:42.680	
► 6. M. Melandri (Honda)	42:51.403.	
► 7. T. Elías (Honda)	42:58.609	
► 8. K. Roberts (KR)	42:58.782	

VALENTINO ROSSI
YAMAHA



«Ha sido mi victoria más dura y supe jugar bien al final»

SETE GIBERNAU
DUCATI



«Bridgestone me ha dado una moto perfecta»

DANI PEDROSA
HONDA



«Quedar el cuarto, a dos segundos, no es suficiente»

JORGE LORENZO
APRILLIA



«Me he divertido y he vuelto a lo más alto del podio»

recambios
ANTOLIN

CONCESIONARIO OFICIAL

Recambios Antolín, C.B.
Avenida Ricardo Carapeto, 27
06008 Badajoz
Tlf.: 924 250 176
informacion@recambiosantolin.com
www.recambiosantolin.com