

HOY

DIARIO DE EXTREMADURA

VIERNES, 16 DE FEBRERO DE 1996 • AÑO LXIII. NÚMERO 20.345

PRECIO: 120 PTAS.

Hoy Renault presenta los Nuevos Mégane

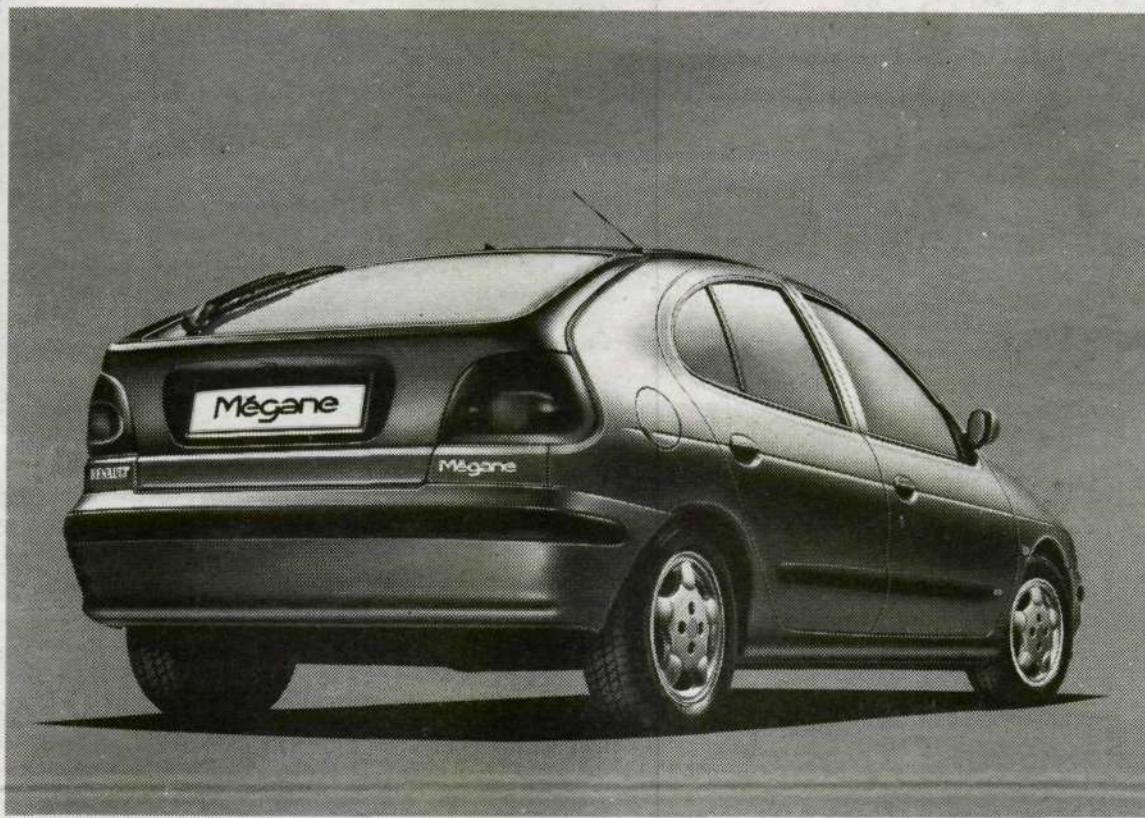
- Destinado a todos aquellos que creen que la seguridad es un placer

Hoy asistimos a un gran lanzamiento: los nuevos Renault Mégane y Mégane Coupé. Todo un acontecimiento en el mundo del automóvil. Equipados con los últimos avances en seguridad, los nuevos Mégane y Mégane Coupé son los coches ideales para disfrutar del placer de conducir un automóvil.

Hoy es un día grande para el mundo del automóvil. Renault, el fabricante de coches de mayor aceptación en España, lanza el Nuevo Mégane. Una nueva gama de coches de la que hoy se presentan dos versiones: Berlina y Coupé.

Una Berlina especialmente pensada para todos aquellos que quieren disfrutar de la seguridad y el placer dentro de un coche realmente espacioso. Y un deslumbrante Coupé para los que les gusta disfrutar de un comportamiento dinámico sin renunciar a los máximos niveles de seguridad.

Ambos están dotados de los últimos adelantos en cuestiones de seguridad. Tanto que incluso se puede afirmar que, gracias a su sistema de cuatro suspensiones independientes, son los coches más estables dentro de su categoría. Cuentan, además, con un excepcional equipamiento de serie diseñado para satisfacer muchas de las exigencias de sus conductores.



Nuevo Mégane

Dos conceptos distintos que abren una nueva era en el mundo del automóvil. Porque a partir de ahora, según Renault, van a ser los fabricantes quienes adapten sus coches a las demandas de los usuarios. Y no los conductores quienes deben

ajustarse a los designios de los fabricantes. Y, después de estudiar profundamente la forma de vivir de los usuarios, Renault ha llegado a una innovadora conclusión dentro de la industria del automóvil. Hoy por hoy los usuarios no piden un solo

coche, buscan una amplia gama en la que elegir el coche de sus deseos sin tener que renunciar a nada. Y en esto se basa el Programa Mégane. Conseguir que cada conductor disponga del coche que desea dentro una misma categoría.

Llamar para saber

Pida información y prueba en el 900 100 500. Renault pone a su disposición un número de teléfono, el 900 100 500, para ofrecer toda la información que puedan requerir sobre los nuevos Mégane y Mégane Coupé. Y, para aquellos que se demuestren especialmente interesados, concertar una prueba del modelo que prefieran.

En Renault todo son facilidades. Con motivo del lanzamiento de los nuevos Mégane, y con la

intención de acercarlos lo más posible a todas aquellas personas interesadas, Renault pone a su disposición un número de teléfono especial, el 900 100 500. Así, mediante una llamada gratuita, Renault ofrecerá información e, incluso, una prueba a los interesados. Una acción que se suma al importante esfuerzo que va a realizar los días 17 y 18 de febrero, Jornadas de Puertas Abiertas en toda la Red de Concesionarios Renault de España.

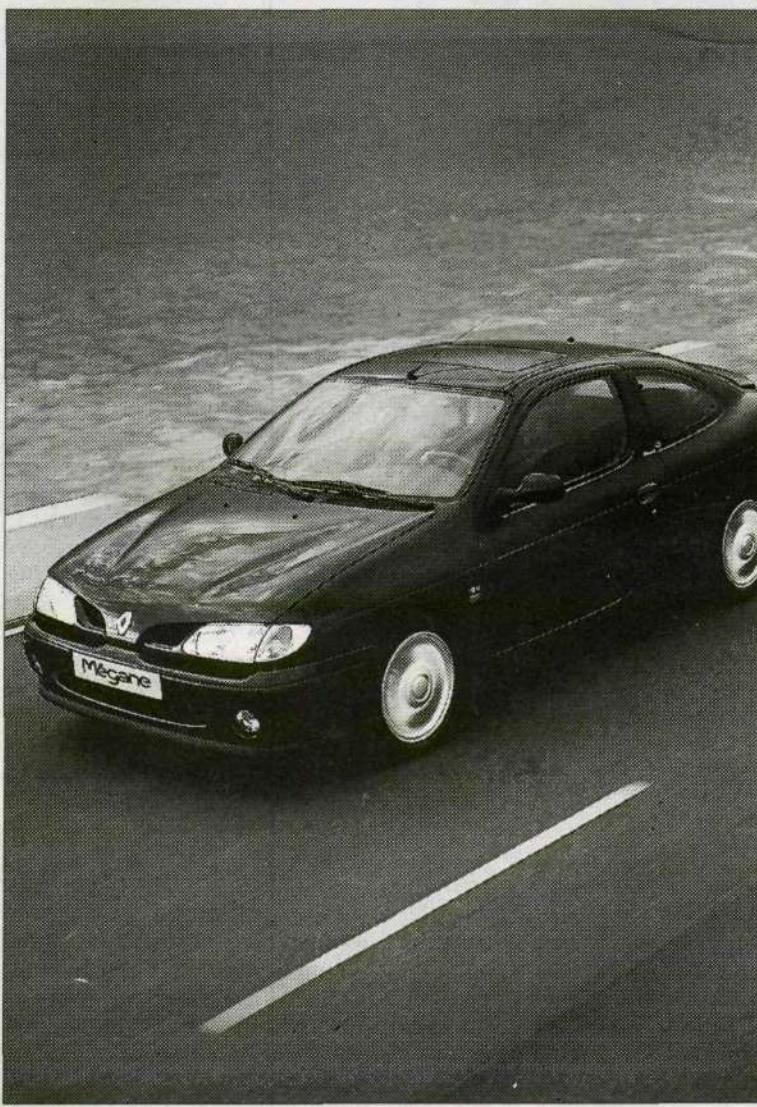
SABADO 17 Y DOMINGO 18

DESCUBRA LOS NUEVOS MEGANE

JORNADAS DE PUERTAS ABIERTAS
EN LOS CONCESIONARIOS RENAULT



RENAULT



Mégane: un equipamiento excepcional

Cinturones de seguridad con Sistema de Sujeción Programada. Sistema de frenada ultracorta. Tercera luz de freno. Retrovisores panorámicos regulables desde el interior. Aire acondicionado de cilindrada variable. Cierre centralizado. Mando Satélite de radio. Elevalunas eléctricos. Ordenador de a bordo...

Como puede comprobarse, la lista de equipamiento de un Mégane es bastante más extensa que en otros coches de su segmento.



Mégane presenta el fin de la inestabilidad en curva.

Gracias a su exclusivo sistema de cuatro suspensiones independientes, el eje trasero consigue un efecto autoestabilizante en curva mientras que el delantero asegura la dirección del automóvil. Un sistema tan eficaz y, tan seguro que hace de los nuevos Mégane y Mégane Coupé los dos coches más estables de su categoría.



Mégane presenta el cinturón que protege del cinturón.

Mégane es el primer automóvil del mundo que incorpora el Sistema de Sujeción Programada, una patente mundial desarrollada por Renault. Un nuevo sistema que reduce entre un 30 y un 50% la presión ejercida por el cinturón sobre el tórax en caso de colisión frontal, contribuyendo en gran medida a reducir los efectos de dicho impacto.



Mégane presenta un nuevo sistema de frenada ultracorta.

Debido a la combinación del ABS de cuatro vías y su sistema de cuatro suspensiones independientes, Mégane permite frenar en menos espacio que coches de categorías superiores sin perder el control, debido a que se produce un efecto compensador en el desplazamiento del peso del coche dependiendo de la fuerza de la frenada. Además, asegura un gran control del coche mientras dura la maniobra.