

Un muerto y varios heridos en accidente de automóvil, cerca de Bilbao

Detención de los presuntos asesinos de un policía en Montjuich, hecho perpetrado en marzo último

BILBAO, 28.—En el cruce de Dos Caminos y Galdacano, el coche "Renault" 4-4, matrícula de Madrid, 95.589, se estrelló cuando venía hacia Bilbao contra un camión de la matrícula de Victoria, resultando muerto en el acto el conductor del turismo don Juan Duque.

Resultaron heridos los siguientes viajeros del mismo coche: Concepción Amechazane, de 38 años, natural de Filipinas, con herida en el antebrazo izquierdo y contusiones generalizadas; la hija de ésta, señorita Zunzunegui, de diecisiete años, también de Filipinas, con heridas contusas en el cuello y contusiones generalizadas; don Juan Duque y Díaz de Cerio, de treinta años, religioso, hermano Pablo, con contusiones generalizadas y hematomas en la rodilla izquierda, y su hermano don Jesús Duque Díaz de Cerio, de veintitrés años, con herida contusa en la región submentoniana.

Al parecer, el turismo no vio la llegada del camión y fue a incrustarse en la parte posterior, siendo arrastrado unos veinte metros hasta que fue avisado por un peón caminero.—Logos.

DETENCIÓN DE DOS PRESUNTOS ASESINOS

BARCELONA, 20.—La Brigada de Investigación Criminal ha detenido a Jaime Moreno García y Lázaro Agüera García, presuntos autores del asesinato del funcionario del Cuerpo General de Policía, don José Félix Gómez de Lázaro y Arráiz, hecho perpetrado el 21 de marzo último.

El día de referencia se encontraba el malogrado policía prestando servicio en la Montaña de Montjuich. Casi sin mediar palabra fue muerto a tiros por uno de los desconocidos.

Los dos detenidos han sido puestos a disposición del juez militar que tramita el oportuno sumario.—Logos.

Congreso de Perfección y Apostolado

(VIENE DE LA PRIMERA) ciero español por la valiosa aportación que presta al cuidado espiritual de la América de habla española, a través de la Obra de Cooperación Sacerdotal hispanoamericana. Después de exponer la angustiosa penuria de sacerdotes por la que atraviesan las naciones hijas de España del otro lado del Atlántico se extendió en elogios a la Obra de Cooperación Sacerdotal hispanoamericana y animó al clero español a la tarea apostólica allende los mares para no dejar perder la fe que España alumbró allí.

Antes de la intervención de monseñor Samore, desarrolló su ponencia el padre Luis González Hernández, S. J., quien expuso las características de la Acción Católica y las otras organizaciones católicas, de haber en todas ellas una unidad de orientación apostólica bajo el mandato de la jerarquía.

Gran número de congresistas se han reunido para escuchar al muy ilustre señor don Lambert de Echevarría en su ponencia «El Apostolado del sacerdote con los intelectuales».

Bajo la presidencia del excelentísimo padre Albino González, O. P., Obispo de Córdoba, numerosos consiliarios de Obras Sociales se han reunido para escuchar la ponencia del reverendo don Rafael González Moralejo, asesor de la S. S. P., quien ha descrito al sacerdote como lazo de unión entre los patronos y obreros para acortar la distancia material y espiritual entre las clases sociales.

Los superiores de Seminarios se reunieron a las seis y media de la tarde, bajo la presidencia del Arzobispo-Obispo de Barcelona y estudiaron los aspectos diversos de la formación intelectual del seminarista.

El ilustrísimo monseñor Maximino Romero de Lema, rector de la Iglesia Española en Roma, demostró la conveniencia de organizar al clero en grupos definidos por su especial actividad apostólica.—Logos.

TERMINO LA SEMANA BIBLICA

MADRID, 28.—Ha dado por terminadas sus sesiones la XVII Semana Bíblica Española, organizada por el Instituto «Francisco Suárez», del Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

En la sesión de ayer por la tarde, el reverendo don Enrique Raúl González, leyó una comunicación en torno a «Los procedi-

Próxima conferencia de estados mayores de España y Portugal, en Lisboa

MADRID, 28.—En cumplimiento del plan establecido entre España y Portugal, se celebrará en breve, en Lisboa, la IV Conferencia de los Estados Mayores peninsulares.

La comisión española en esta Conferencia, constituida por jefes de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, será presidida por el general de división excelentísimo señor don Eugenio de Frutos, segundo jefe del alto Estado Mayor.

Acompañará a la comisión, a fin de hacer la entrega de sus trabajos, el general de división excelentísimo señor don Fermín Gutiérrez de Soto, quien, por haber sido recientemente nombrado capitán general de la novena Región militar, tuvo que abandonar la presidencia de la comisión española, cargo que venía desempeñando con gran brillantez y excelente criterio.—Logos.

Siete nuevos puentes serán puestos en servicio en el plazo de un año en la provincia de Badajoz

Son construidos cuatro sobre el Guadiana y los otros tres sobre el Rucas, Búrdalo y Ardila

El pasado mes comenzó la construcción de la carretera de Badajoz a Valencia por Almansa

A nuestros oídos llegó no hace mucho la noticia: en el espacio de un año van a inaugurarse en la provincia de Badajoz siete nuevos puentes, cosa nada frecuente en cualquier provincia española, por el número de ellos que en ese tiempo van a ponerse en servicio.

Estos siete nuevos puentes próximos a inaugurarse están enclavados, cuatro sobre el río Guadiana y los otros tres sobre los ríos Rucas, Búrdalo y Ardila.

El impulso que Badajoz está experimentando con el Plan que lleva su nombre quedará incompleto sin esta contribución de Obras Públicas, factor importantísimo en ese progreso, al tener en sus manos los medios de la comunicación. Y ya no es sólo la construcción de nuevas carreteras o la mejora de las existentes, sino esos nuevos puentes que salvando los cauces de los ríos facilitan y aligeran los medios de transportes.

En una provincia tan particularmente extensa como la nuestra, es relativamente escaso el número de grandes puentes tendidos sobre los ríos. Un rápido recuento nos daría el conocimiento de los tres romanos, de Badajoz, Mérida y Medellín; el del Zújar, por la Siberia; el del río Almorchón y el llamado «De los Suspiros», junto a Lobón.

Con esta aportación de los siete nuevos puentes se resuelven no pocos problemas y, como decíamos antes, se facilitan unos medios de transportes de indudable valor para nuestras futuras comunicaciones.

Antes de pasar a reseñar esos nuevos puentes y las características de cada uno, queremos dejar constancia de que han sido tres ingenieros de la Jefatura de Obras Públicas de Badajoz los autores de los proyectos de cinco de aquéllos. Y de que otro puente, el actualmente en construcción sobre el Guadiana en Badajoz, lo fue otro ingeniero que perteneció a esta Jefatura, don Rafael Cortada.

Los tres ingenieros a los que nos referimos son don Francisco Lozano, don Angel J. Lacleta y don Gonzalo Cubillo. El primero, autor de los proyectos de los puentes sobre los ríos Ardila, Búrdalo y Rucas; el segundo, del ensanche del de Lobón, y el

Reuniones de la C. Permanente del Grupo Nacional de Panadería

El acuerdo más importante afecta al precio del pan, sin que se tratase de nada concerniente a su aumento

MADRID, 28.—En el Sindicato Nacional de Cereales han tenido lugar estos días unas reuniones de la Comisión Permanente del Grupo Nacional de Panadería, para estudiar la circular de la Comisaría General de

Abastecimientos que regula la campaña cerealista 1956-57. Estas reuniones fueron presididas por los señores Reus, jefe nacional del Sindicato, una de ellas, y les restantes por don Joaquín Händal, jefe nacional del Grupo de Panadería.

Se debatió el tema sobre el desenvolvimiento de la campaña anterior y elaboración y venta del pan, sobre todo de los tipos de pan especial y pan familiar.

Entre los acuerdos tomados el más importante es el que afecta a los precios del pan, sin que se tratase de nada concerniente al aumento de los mismos.

Finalmente se acordó que el señor Händal señale la fecha de reunión de la Asamblea Nacional del grupo, que habrá de ser hacia finales de noviembre o primeros de diciembre.—Logos.

LA PEREGRINACION A ROMA

MADRID, 28.—La asesoría eclesiástica nacional de Sindicatos advierte a todas aquellas personas inscritas en la peregrinación a Roma que se sirvan entregar los pasaportes para visado francés e italiano en común lo más tarde el día 5 de octubre en la Junta Nacional de Peregrinaciones, Mayor, 5, Madrid. Los peregrinos de provincias remitirán al mismo centro y en las mismas fechas sus pasaportes.—Logos.

Conoce su tragedia el niño que va a perder su segundo ojo

GEORGIA, 28.—Johnny Pair, de cinco años de edad, ha dado inesperadamente su opinión en el debate que sus padres sostienen sobre la conveniencia de extraerle el único ojo que le queda para poder salvar su vida.

«Prefiero que me operen antes que morir», dijo Johnny a su madre. La señora Bassie Pair se quedó aterrada al saber que su hijo sabía la situación en que se encontraba. Al parecer se enteró por sus compañeros de clase o quizá lo oyó por el radio.

La madre ha manifestado que su esposo, Arnold, le comunicó que todavía no había decidido dar su consentimiento para la extracción del ojo derecho de su hijo. El izquierdo lo perdió hace dos años por sufrir un cáncer. Los padres han consentido ahora en que se realice la operación puesto que es la única esperanza de salvar la vida del niño.

Johnny es uno de los mejores alumnos de su colegio, aunque conoce la tragedia de su estado.—Efe.



Motoneiveladora explanando en la carretera Badajoz-Valencia por Almansa.

ros de luz, y el de Mérida, de ocho arcos de 60 metros de luz libre y nueve metros de flecha. Es autor del proyecto de este último puente y director de la obra, el ingeniero de Caminos don Carlos Fernández Casado.

PUNTE VIADUCTO SOBRE EL RIO ARDILA, EN LA CARRETERA DE ENCINASOLA A OLIVA.—Su longitud es de 180 metros y está prácticamente terminado. Es de hormigón en masa, con un arco central de 30 metros y ocho arcos laterales.

PUNTE SOBRE EL RIO BURDALO.—Está actualmente en construcción. Tiene seis tramos

rectos de hormigón armado y una longitud de 140 metros. **PUNTE SOBRE EL RIO RUECAS.**—Tiene cuatro tramos rectos de veinte metros de luz y una longitud de cien metros. Este puente y el anterior están ubicados en la carretera nacional Badajoz-Valencia, por Almansa.

PUNTE SOBRE EL GUADIANA EN VILLANUEVA DE LA SERENA.—La obra está actualmente en construcción. Es éste uno de los pasos más difíciles sobre el río Guadiana, en la provincia de Badajoz, pues se trata de un tramo inundable de 1.200 metros de longitud en el cauce del río, constituido por gravas y arenas en su mayor parte, lo que constituye un gra-

ve obstáculo para las cimentaciones. Durante el invierno de 1946-47, la extraordinaria crecida motivó la ruina de los dos grupos de tramos rectos, a causa de las aguas del Zújar, que se lanzan al lado derecho del cauce del Guadiana. El presupuesto de las obras asciende a 15.893.396,77 pesetas.

La solución adoptada consiste en construir un nuevo grupo de siete arcos de 32 metros de luz, suprimiendo los tramos rectos derruidos. Estos nuevos arcos quedan enfrente de los del paso del ferrocarril y perpendicularmente a ambos se construirá un encauzamiento para las avenidas del Zújar, cuyas aguas se harán refluir al Guadiana, después de dejar a salvo carretera y ferrocarril.

ENSANCHE DEL PUNTE DE

LOBÓN.—Es en la actualidad el único paso público practicable en todo tiempo que hay sobre el Guadiana desde Mérida a Badajoz. El puente está constituido por un grupo de tres arcos de 50 metros de luz; otro de 18 tramos rectos de 22 metros de luz. El ancho actual de la calzada es de 4,50 metros, muy suficiente para la época en que se construyó, pero inadecuado para el gran tráfico que ha de tener en el futuro, al dar servicio a la zona regable de Montjuich, como ya puede apreciarse.

En consecuencia de todo esto se incluyó en el Plan de Badajoz el ensanche del citado puente, que es la obra que se está comenzando. El ensanche se efectúa añadiendo del lado opuesto de aguas arriba, una bóveda gemela de las dos existentes y tal que las tres resultantes tienen una posición simétrica, con lo que el aspecto estético continúa siendo el mismo. De igual manera se procede con los tramos rectos, añadiendo en este caso una viga.

La calzada quedará con un ancho de siete metros, que es el de las carreteras generales o nacionales y que permitirá con toda holgura el cruce de dos grandes camiones. Esta obra incluye también la sustitución del pavimento actual del puente por otro, en el que se prevé la colocación de unas juntas distintas a las actuales, de manera que se supriman los salios, de sobra conocidos por los usuarios de dicha obra.

Otro proyecto de puente aprobado

Hay que citar también otro proyecto de puente aprobado y cuya obra no ha comenzado todavía. Se trata del puente viaducto sobre el río Alarcarrache, en la carretera de Zafra a Villanueva del Fresno, en el último trazo que queda por construir. Es autor del proyecto don Francisco Lozano. La longitud del puente es de 128 metros.

Y, por último, queda por reseñar la ampliación del puente sobre el río Zújar, cuya dirección lleva la Jefatura de Estudios y Construcciones.

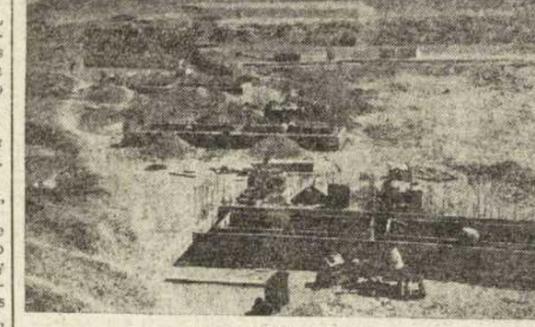
Carretera de Badajoz a Valencia por Almansa

En el pasado mes de agosto ha comenzado la construcción de la carretera de Badajoz a Valencia por Almansa, cuyo plazo de terminación es de dos años, con un presupuesto de 46 millones de pesetas, siendo autor del proyecto don Francisco Lozano. Tiene dos pasos superiores y los dos puentes, sobre el Rucas y Búrdalo, que se mencionaron anteriormente.

La importancia de esta carretera, incluida en el Plan de Badajoz, es extraordinaria, ya que será el eje central de las vegas altas y ruta de exportación de los productos de aquella, situándolos a 250 kilómetros de Madrid. La nueva gran carretera comienza en el kilómetro 316 de la carretera de Madrid, próximo a Santa Amalia, y termina cerca de Acedera, en la carretera de Guadalupe. Se está construyendo con maquinaria pesada moderna del Parque Central del Ministerio de Obras Públicas y es de hacer notar que es la primera carretera de magnitud e importancia que se realiza en España en un plazo tan breve.

Como dato curioso diremos que cuando esta carretera esté terminada podrá hacerse el viaje Badajoz-Don Benito en una hora.

EL REDACTOR DE CALLE



Puente sobre el Rucas.

la Jefatura de Badajoz merecieron la aprobación unánime, que en algún caso estuvo acompañada de la felicitación por la perfección y acierto con que fueron presentados.

Características de los nuevos puentes

Y ahora vamos a reseñar los nuevos puentes, la mayoría de ellos en avanzada construcción.

PUNTES DE BADAJOZ Y MERIDA.—Estos dos puentes, que construye el Ministerio de Obras Públicas a través de la Jefatura de Puentes y Estructuras, corresponden al Plan de Modernización de Carreteras y contribuirán de modo importante al mejoramiento substancial de las comunicaciones, completando



Puente sobre el Búrdalo.

mento indispensable del Plan de Badajoz.

La anchura adoptada para ambos es la de una calzada para cuatro vías de circulación, con 14 metros en total, y dos aceras de 2,50 metros cada una; es decir, un tablero de 19 metros. Las longitudes totales de las obras son de 586,50 metros para Badajoz y 592,50 metros para Mérida, prolongándose en este último caso el trazado a los lados del puente hasta empalmar con la actual carretera.

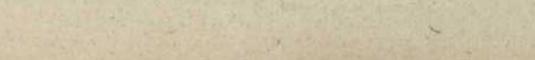
El presupuesto del primero de dichos puentes es de 23.709.593,00 pesetas y el del segundo pesetas 34.935.709,00, estribando principalmente la diferencia en las condiciones de cimentación y en el tratamiento de los paramentos.

El puente de Badajoz se compone de once arcos de 36 me-

Los generales Dávila, Kindelán, Saliquet y Moreno Calderón, hijos adoptivos de Salamanca

SALAMANCA, 28.—En la sesión plenaria del Ayuntamiento, convocada con carácter extraordinario en la noche de hoy, se aprobó una moción de la Alcaldía presidencia proponiendo el nombramiento de hijo adoptivo de la ciudad a los generales don Fidel Dávila Arrondo, don Alfredo Kindelán, don Andrés Saliquet y don Fernando Moreno Calderón, en conmemoración del vigésimo aniversario de la elección de don Francisco Franco Bahamonde para ocupar el cargo de Jefe del Estado español y Caudillo de la Cruzada. Los citados generales son los únicos supervivientes de la Junta celebrada en los campos del Hospicio, de esta provincia, el día 29 de septiembre de 1936.

También se acordó que figurasen en acta los nombres de los héroicos generales Moia, Quijeto de Llano, Orgaz, Gil Yuste, Cabanellas y Montaner en homenaje y recuerdo por su patriótica conducta en aquella efeméride.—Logos.



Puente sobre el Ardila, virtualmente terminado