

Sólo 33 ayuntamientos de la región quitan puntos del carné de conducir

En la provincia de Badajoz son 20 municipios, los más populosos a excepción de Olivenza y Zafra, los que están conectados a la Dirección General de Tráfico

De Cáceres hay 13 localidades, entre las que no está Navalmoral de la Mata

ROCÍO SÁNCHEZ RODRÍGUEZ
BADAJOZ

Una de las mayores críticas que ha recibido la implantación del nuevo carné de conducir es el excesivo tiempo que transcurre desde que se impone una multa hasta que el conductor es consciente de que ha perdido puntos. Los ciudadanos no se terminan de concienciar y, en consecuencia, la utilidad del nuevo sistema que tiene como objetivo reducir la siniestralidad al volante es bastante cuestionada.

Por ello, los municipios extremeños que así lo deseen –se trata de algo voluntario– pueden conectarse a la Dirección General de Tráfico (DGT) y que sea el propio ayuntamiento el que esté autorizado a quitar los puntos de manera directa, con el fin de que los conductores vean más de cerca y cuanto antes las consecuencias de cometer una infracción.

«Ir a más»

Sin embargo, hasta la fecha, sólo 32 ayuntamientos de la región han aceptado formar parte de este programa –20 en Badajoz y 12 en Cáceres–. Son, principalmente, las localidades más populosas, a excepción de Olivenza y Zafra en la provincia pacense y Navalmoral de la Mata en la cacereña. Pero el objetivo del Gobierno autonómico es que cada vez sean más las poblaciones que se adhieran al nuevo sistema.



En el centro, el consejero de Administración Pública en la inauguración del acto de seguridad vial. / ALFONSO

Este objetivo, junto al de dar a conocer técnicas de prevención y concienciación ciudadana en materia de seguridad vial e informar sobre las competencias municipales con respecto al tráfico, entre otros, han copado la jornada técnica 'Seguridad vial en los municipios extremeños dirigida a alcaldes y concejales delegados de Policía Local de Extremadura' que tuvo lugar ayer en el hotel Río y que estuvo organizada por la

Academia de Seguridad Pública de Extremadura. A la misma asistieron más de 50 alcaldes de municipios de toda la región.

Dos o tres puntos negros

El consejero de Administración Pública y Hacienda, Ángel Franco, que acudió a la inauguración de la jornada, destacó la importancia de la implicación de los regidores locales para evitar accidentes y reducir así la siniestralidad en la región.

«Hay que tener en cuenta que la red viaria extremeña está por encima de la media en cuanto a calidad, con tan sólo dos o tres puntos negros que están en trámite de solucionarse», quiso recordar Ángel Franco.

«Las campañas de concienciación son una de las medidas más eficaces para aumentar la seguridad vial dentro del territorio extremeño», apostilló. En este sentido, el jefe de la Policía Local de

ENRIQUE CENALMOR

JEFE POLICÍA EN NAVALMORAL



«El nuevo carné no sirve, con el miedo no se consigue nada»

BENITO MÁRQUEZ

JEFE DE POLICÍA EN OLIVENZA



«Se trata de una medida reeducadora para la ciudadanía»

Navalmoral de la Mata, Enrique Cenalmor, se mostró de acuerdo con la necesidad de fomentar las campañas de sensibilización, «pero sin meterle miedo a los conductores».

En los colegios

«Yo creo que el nuevo carné por puntos no sirve para nada porque con las amenazas no se va a ninguna parte. Por muchas multas que le pongan, al conductor le da igual. El Ayuntamiento de Navalmoral ha preferido no estar conectado con la DGT porque lo considera innecesario. Lo único que tiene efecto son las campañas de educación vial en los colegios, pero claro, los resultados de éstas se ven cuando han pasado ocho años, y eso a los políticos no les interesa porque ellos piensan en plazos de cuatro, lo que dura la legislatura», aseguró Cenalmor.

No obstante, hay opiniones para todos los gustos. El jefe de la Policía Local de Olivenza, Benito Márquez, explicaba ayer que ellos aún no están conectados por problemas técnicos –como le pasa a muchos municipios– pero considera que el nuevo sistema es «una medida reeducadora para los conductores».

Nuevas oportunidades para la industria

La Junta de Extremadura, a través de Feisa anuncia la apertura del plazo de recogida de solicitudes para la

VENTA DE PARCELAS

Polígono Industrial de: Villanueva de la Serena

Las solicitudes se podrán retirar y registrar a partir del día 3 de diciembre de 2007 en:

- **Excmo. Ayto. de Villanueva de la Serena**
Oficina Concejalía de Industria
Plaza de España, 1. Tlf. 924 846 010.
De 9:00 a 14:00 horas.

- **Feisa**
Polg. Industrial "El Prado" (Mérida)
Tfno. 924 003 700

El plazo máximo para la recepción de solicitudes e inicio de adjudicación de parcelas se cerrará el 15 de enero de 2008.

www.feisa.sofiex.es
www.promoredex.com

Proyecto cofinanciado por la Unión Europea

feisa

Vicepresidencia Segunda de Asuntos Económicos y Consejería de Economía, Comercio e Innovación

JUNTA DE EXTREMADURA

Unión Fenosa instalará una planta solar de 230 hectáreas en Guijo de Coria

ELADIO PANIAGUA CORIA

Energías Especiales de Extremadura y el Ayuntamiento de Guijo de Coria firmaron ayer el contrato de arrendamiento tras la adjudicación de los terrenos municipales para la instalación de una planta solar termoelectrica de 50 MW en dicho término municipal. Según la alcaldesa, Cristina Vicente, esta planta estará ubicada en la dehesa boyal, a unos 5 kilómetros de la localidad.

Energías Especiales de Extremadura, filial a través de la que Eufar invierte en Extremadura, adquiere un compromiso con el Ayuntamiento para favorecer el desarrollo de trabajo y la creación de pequeñas industrias vinculadas con la construcción y explotación de la planta.

Ocupará una superficie de 230 hectáreas, con una potencia de 50 megavatios (MW) y producirá anualmente 115 gigavatios (GWh). En su construcción empleará a más de 400 personas, y más adelante se

generarán 45 empleos en la explotación. Con la instalación se evitará la emisión a la atmósfera de más de 190.000 toneladas de CO² y se generará electricidad para el consumo de más de 50.000 familias.

Sobre todo eólica

Eufar ha elaborado un plan de energías renovables para la región para producir más de 600 MW. De ellos, 500 serían de energía eólica y los restantes de otros tipos: solar termoelectrica, biomasa, solar fotovoltaica y cogeneración. Con los proyectos de últimas tecnologías, se crearán más de 100 puestos de trabajo directos, se evitará la emisión a la atmósfera de 290.000 toneladas de CO² y se generará electricidad para cerca de 80.000 familias de la Comunidad. Además de la alcaldesa, estuvieron en la firma Mauricio Bezzeccheri y Rafael González, de Energías Especiales de Extremadura. También Casto Prieto, presidente de Acenorca, y Antoni Llorens, director de Desarrollo de Eufar en la región.