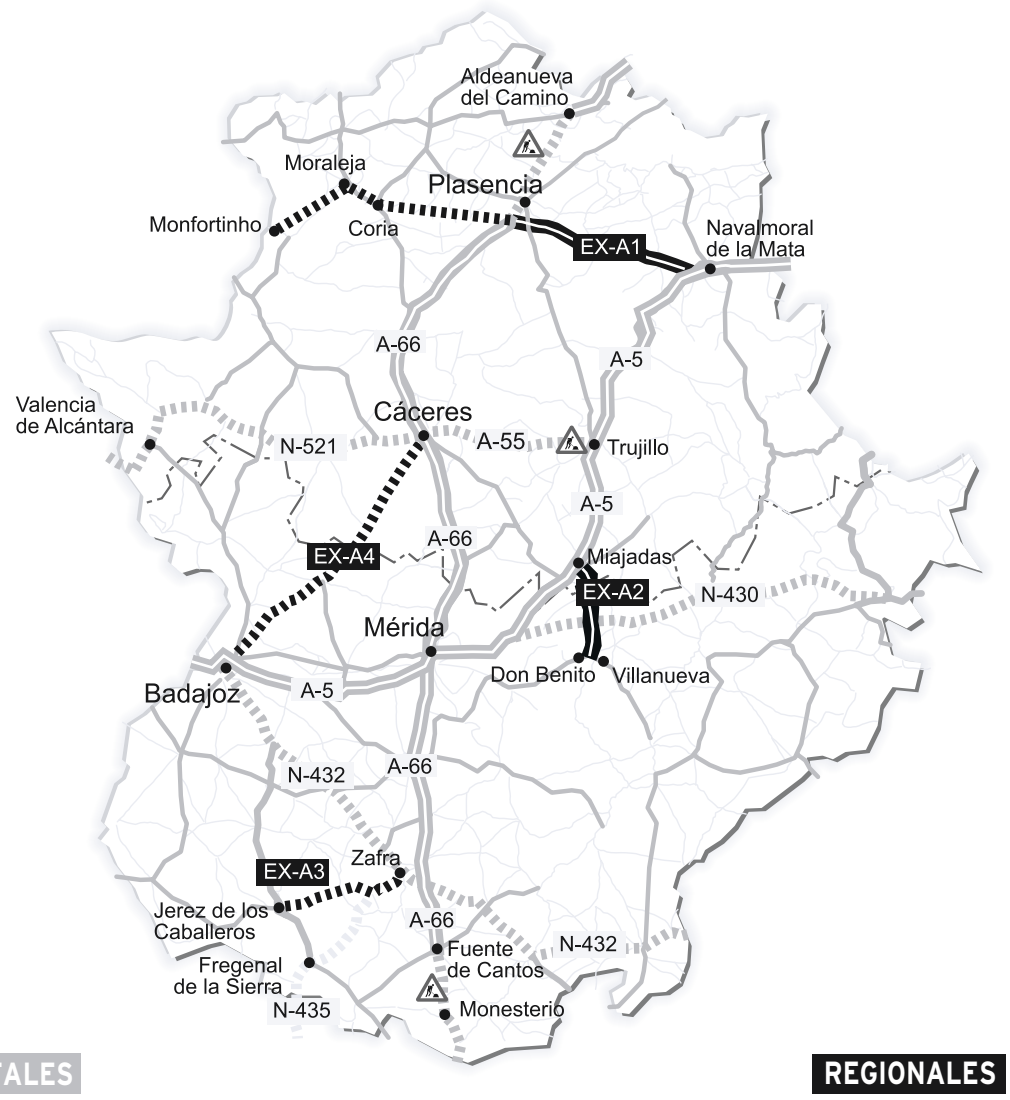
PLAN RENOVE | 16 |
El Gobierno extremeño dará 85 euros por cada electrodoméstico que se renueve

SÍNCOPE | 18 |
El empresario tabaquero Manuel Bermejo sufre un desmayo en un acto celebrado en Benavente

EXTREMADURA EN AUTOVÍA



ra la última región en quedarse sin agua». En alusión a las políticas económicas del PP añadió que la autovía es posible «porque la gente no se queda con el dinero en el bolsillo, sino que el Gobierno coge el dinero de los bolsillos que más tienen, de los alemanes, de los suecos...».

Aeropuerto

Respecto al pretendido nuevo aeropuerto internacional, Ibarra pidió «cambiar el chip» y que «no nos peleemos por todo, el cainismo del pobre. Por ejemplo, si se dice que se hará un aeropuerto internacional a 20, 30, o 40 km de Mérida, el aeropuerto está en Mérida independientemente de que pertenezca al municipio de Cáceres; hoy las distancias se miden en tiempo, no podemos seguir con planteamientos del siglo pasado y si se viajara algo se vería que un aeropuerto a 40 km de Mérida está más cerca que El Prat de Barcelona o Barajas de Madrid, el aeropuerto no lo podemos tener a la puerta de casa». El alcalde de Mérida, Pedro Acedo, que negó ser «un cateto del siglo diecinueve que quiere un aeropuerto a la puerta de casa», le contestó que sigue sin creerse que la Junta tenga un estudio serio mientras que él sí lo tiene. Pidió un análisis riguroso sobre cuál es la ubicación mejor «y si es en Cáceres yo aplaudo encantado, igual que si es en Badajoz o en Mérida». Acedo acusó a la ministra de «sectaria».

La obra del AVE Montijo-Badajoz se licitará en este primer trimestre

J. L. A. MÉRIDA

La obra del tren de alta velocidad entre Montijo y Badajoz será la primera en empezar, anunció la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez. Con el proyecto técnico a punto de recibirse, la obra saldrá a licitación en este primer trimestre del año, y en el segundo semestre se licitará (convocatoria de concurso público) el tramo Mérida-Montijo.

Luego, una vez que esté lista la declaración de impacto ambiental, se licitarían «inmediatamente» los tramos entre Madrid y Cáceres.

El presidente regional del Partido Popular, Carlos Floriano, subrayó ayer que ya la ministra no había puesto fecha para la conclusión del AVE extremeño, hasta ahora fijada oficialmente en el año 2010. «Espero que sea un olvido, que se le haya traspapelado la fecha y espero una aclaración del Gobierno de que se acaba ese año porque si no le estaremos dando a la razón a quienes decimos que en tres años es muy difícil poner en marcha todas las traviesas».

Autovía A-58 Trujillo-Cáceres. En este primer semestre del año se adjudicarán las obras de los dos tramos que quedan, Plasenzuela-Santa Marta y Santa Marta-Cáceres, de manera que todos estarán en obras «y la autovía se terminará en el 2010», dijo la ministra.

Autovía A-43 Extremadura-Levante. Este año saldrá a información pública el estudio informativo del tramo Mérida-Provincia de Ciudad Real, de 118 kilómetros. La alternativa seleccionada en Extremadura empieza en el corredor Mérida-Don Benito, mientras que en Castilla-La Mancha lo hace más al sur, en el Puertollano-Almadén. «Para la unión entre uno y otro se han estudiado varias alternativas y se decidirá cuál de ellas se selecciona después de que lo sometamos a información pública para conocer la opinión de todos los afectados, y habrá que tener en cuenta cuál es el diagnóstico de la declaración de impacto ambiental para lo cual se solicitará al Medio Ambiente ese trámite preceptivo antes de tomar la decisión».

Autovías Badajoz-Córdoba-Granada y Zafra-Huelva. En ambos casos se han iniciado los estudios informativos, recordó la ministra de Fomento, algo que no resulta novedad.

La mitad de los 66 kilómetros que faltan estarán en servicio este año y el resto en el 2008

A. C. BADAJOZ

Desde que empezaran las obras de la Autovía A-66 o de la Plata por Extremadura han pasado ocho años. En todo ese tiempo, dos legislaturas de Ibarra en Extremadura y una de Aznar y otra de Zapatero en España, se han ejecutado doce tramos de este eje vertical o, lo que es lo mismo, 233,8 kilómetros. Faltan 65,9 kilómetros, cuatro tramos que suponen el 22% del total, una insignificancia si se compara con el 'logro' de haber conseguido, por fin, unir el norte de Cáceres con el sur de Badajoz a través de autovía.

Los tramos que todavía hay que realizar estarán listos a lo largo del presente año y en 2008, confirmó ayer la ministra del ramo, Magdalena Álvarez, lo que supone que el año que viene estará totalmente acabada la obra. Los tramos que faltan son tres en la provincia de Cáceres y uno en la de Badajoz.

En el primer caso se trata de los trayectos: Aldeanueva del Camino-Villar de Plasencia, Villar de Plasencia-Plasencia y la variante de Plasencia. En la provincia de Badajoz, por su parte, se trata del trayecto Fuente de Cantos-Límite de la provincia de Huelva.

En mayo

En mayo de este año se estima que podrá estar acabado el tramo de Badajoz. Con 26,2 kilómetros, atraviesa los términos municipales de Montemolín, Monesterio y Santa Olalla del Cala. En este tramo se han proyectado cuatro enlaces con las localidades por las que discurre y 28 estructuras (6 viaductos, cinco pasos superiores y 17 inferiores). Además, se han considerado distintas medidas ambientales de protección del entorno al transcurrir la autovía por el Parque Nacional de la Sierra de Aracena y los Picos de Aroche.

El segundo tramo en concluir y abrirse al tráfico rodado es Villar de Plasencia-Plasencia, que se estima estará listo en diciembre del 2007. De 13,3 kilómetros, lo ejecuta FCC/Joca y atraviesa los términos municipales de Villar de Plasencia, Oliva de Plasencia y Plasencia. El mismo discurre en paralelo a la antigua N-630 hasta el cruce del ferrocarril Salamanca-Plasencia, donde se aleja de esta carretera para cruzar el río Jerte a través de un viaducto de 155 metros de longitud, uno de los dos puentes proyectados para este tramo. El mismo, tendrá, además, enlaces con Oliva de la Plasencia y Carcaboso, además de 28 estructuras.

Los otros dos

Los últimos dos tramos acabarán, a la par, en abril del 2008, según cálculos del Ministerio de Fomento. El primero, Aldeanueva del Camino-Villar de Plasencia, de 14,4 kilómetros, lo ejecuta Ploder, discurre por los términos municipales de La Granja, Casas del Monte, Jarilla, Cabezabellosa y Villar de Plasencia, y conecta al norte con el último tramo de la A-66 en Cáceres, ya en servicio. Se han proyectado enlaces con Casas del Monte, Jarilla y Villar de Plasencia.

La variante de Plasencia, por su parte, de 12 kilómetros, circunda la ciudad por el oeste hasta enlazar con el tramo Plasencia-Cañaveral. El mismo discurre por los términos municipales de Plasencia y Malpartida de Plasencia. Aquí se han proyectado 14 estructuras, entre ellas un viaducto doble, y un único enlace a tres niveles que conecta con la autovía regional Ex-A1, la antigua N-630 y la Ex-370 a Coria. La obra la ejecuta la empresa Dragados.

Su terminación hará efectiva la autovía de norte a sur.

Imagen de la variante de la A-66 de Fuente de Cantos, abierto en junio del año pasado. / CEDIDA