

Chrysler ha lanzado la 5ª generación con una renovación total que resulta más versátil

Un solo motor turbodiésel con cambio automático de 6 velocidades y 3 equipaciones

Grand Voyager, un gran familiar



JOSÉ ANTONIO POLO

Fabricado en Missouri, ya se importa desde Estados Unidos la 5ª generación del Chrysler Grand Voyager que establece nuevas referencias en el segmento de los monovolúmenes grandes.

Vuelve a elevar el listón con un nuevo diseño interior y exterior así como más de 30 características nuevas o mejoradas. Entre las novedades técnicas destaca el cambio automático de 6 velocidades; o el exclusivo sistema de asientos Swivel 'n Go. Este nuevo sistema permite girar 180° los asientos de la 2ª fila, para enfrentarlos con los de la 3ª fila, e incluye una mesa desmontable que se sitúa entre ambas filas. El equipamiento de serie mantiene el versátil sistema de asientos y almacenamiento que permite ocultar en el suelo las dos filas traseras de asientos. Junto a estos dos sistemas, el nuevo

Grand Voyager ofrece otra primicia en el segmento de los monovolúmenes: el asiento de la 3ª fila plegable eléctricamente con una pulsación.

También destacan otras soluciones, como el sistema DVD Dual con dos pantallas que pueden reproducir simultáneamente diferentes imágenes procedentes de hasta tres fuentes, el navegador basado en DVD con pantalla táctil y control por voz, sistema de sonido 7.1 Surround con Procesador Digital de la Señal (DSP) y 10 altavoces, consola delantera desmontable, con regulación longitudinal y 5 posiciones de utilización, climatizador automático de triple zona (incluye calefacción de triple zona), elevavolúmenes eléctricos en la 2ª fila de asientos, iluminación

ambiental indirecta. Está disponible en versiones LX, Touring y Limited.

Diseño exterior

El diseño exterior del nuevo muestra un frontal con unas líneas claras y nítidas que favorecen la aerodinámica y crean una sólida e imponente imagen. En términos generales, el diseño comparte muchos elementos estéticos con el Chrysler 300C, como una similar proporción entre las superficies metálicas y acristaladas, sencillos pasos de ruedas, pilares estilizados, detalles cromados y decorativos de común inspiración.

Los diseñadores han logrado crear una mayor sensación de amplitud aumentando en 152 mm

la anchura del techo y dando más inclinación a la línea de cintura. Además, al bajar la altura de los estribos y traerlos hacia fuera se obtiene una mejor continuidad visual con los neumáticos. La prolongación del techo en los latera-

les ha aumentado para conseguir la pretendida proporción entre superficies metálicas y acristaladas. Estos nuevos rasgos de diseño dan como resultado una imagen contemporánea y una presencia confiada que transmite solidez y seguridad.

El exterior muestra elementos característicos del diseño Chrysler como la distintiva parrilla frontal presidida por el emblema alado de la marca, los faros cuádruples y unas líneas nítidas y despejadas. Los acentos cromados en el exterior incluyen moldura en la línea de cintura, molduras en el paragolpes delantero, plafón de iluminación de la matrícula, raíles del techo, carcasas de los retrovisores y tiradores de las puertas.

Su extraordinaria longitud, 5,13 metros, le impedirá ocupar alguna plaza de aparcamiento, pero ofrece espacio para 7 viajeros y maletero



EN CORTO

EFEMÉRIDE

Volvo llega a la cifra de 15 millones de vehículos fabricados desde abril de 1927

El primer Volvo se llamó ÖV4 y salió de la fábrica el 14 de abril de 1927. ÖV eran las iniciales de 'vehículo abierto' en sueco y el 4 indicaba el número de cilindros. El pasado 20 de febrero otro vehículo cabrio ha sido el centro de atención. Se trataba del vehículo número 15.000.000: un C70 cabrio, fabricado en Udde-

valla. Durante el primer año la producción tenía un ritmo modesto: se vendieron 297 vehículos en 1927. Surgiendo de las sombras de la crisis económica global y de la 2ª Guerra Mundial, Volvo tardó 23 años en fabricar sus primeros 100.000 vehículos, cifra que hoy corresponde a tres meses de producción.



P1800 utilizado por Roger Moore en la serie TV 'El Santo'. / POLO

BOLETÍN OFIC. DEL ESTADO

Medidas especiales regulación del tráfico en el 2008

En el Boletín Oficial del Estado del día 23 de febrero se publica la Resolución de la Dirección General de Tráfico por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2008, afectando a los camiones de más de 7.500 kilos de peso.