

Extremadura prevé producir el 20 % del hidrógeno verde de España para 2030

dad que alimente motores eléctricos. En segundo lugar, se plantea usar trenes dotados con baterías que se recarguen en tramos de vía que tengan catenaria y luego puedan usar las baterías en zonas en las que no haya electrificación. La tercera opción es la tracción híbrida; es decir, trenes con tracción combinada entre eléctrico y batería o hidrógeno) y que la vía esté electrificada en algunos puntos estratégicos, como estaciones o desniveles pronunciados. Finalmente, la cuarta opción es el uso de biocombustibles, como biodiésel, etanol o combustibles sintéticos en motores diésel adaptados.

La Junta también informa de que, al ser la Dirección General de Sostenibilidad el órgano competente para la Autorización Ambiental Integrada en el caso de electrolizadores, y en colaboración con la Dirección General de Industria, Energía y Minas, se están preparando los procedimientos de tramitación. Estos procedimientos, según el diseño de cada proyecto, se gestionarán de manera íntegra por la Junta de Extremadura (en el caso de proyectos aislados de la Red) o de forma conjunta entre la Junta de Extremadura y la Administración General del Estado, si se trata de proyectos conectados a la RED.

Tramitación de proyectos

Además de coincidir en los criterios de selección territorial, los proyectos deben estar definidos en su totalidad, no pueden tramitarse de forma fraccionada. Cada proyecto debe ser coherente y estar desarrollado de manera que permita visualizar con claridad su diseño correcto y la viabilidad de las actuaciones previstas.

La Consejería estima que, para 2030, habrá unos 1.500 MW de electrolizadores en tra-

El biogás y el biometano avanzan con 14 proyectos en la región

mitación, dato que se incorporará al Plan Integrado de Energía y Clima de Extremadura, cuyo borrador se encuentra en fase de redacción. Por ello, la DGS pone su estructura a disposición de los promotores, para que puedan consultar los mapas de capacidad de acogida, respetando las zonas más productivas y aquellas con limitaciones ambientales, así como para realizar una revisión previa de la documentación disponible, con el fin de agilizar las tramitaciones.

«En la actualidad estamos tramitando siete proyectos, dándoles la prioridad que se merecen y siendo eficaces y ágiles en su gestión», explican.

Energía en expansión

La región también apuesta por biogás y biometano, generados a partir de residuos agroganaderos e industriales. Algunas localidades con proyectos son Oliva de Plasencia, Badajoz, Almendralejo, Mérida y Los Santos de Maimona, y varias de estas plantas ya tienen contratos firmados para su conexión a la red de Gas Extremadura.

Por ejemplo, la empresa europea Verdalia Bioenergy -creada por Goldman Sachs- desde Los Santos de Maimona. La intención es hacerlo con una planta de tratamiento de residuos del sector ganadero y de la industria agroalimentario, que transformará en biogás mediante un proceso de digestión anaerobia. El objetivo es la intención de la empresa es nutrir la instalación de alperujos de alma-



Ejemplo de una planta de biogás. hoy

zaras, purines de explotaciones ganaderas, gallinaza y lodos de depuración.

Las cifras recogen que la planta tendrá capacidad para tratar más de 500 toneladas de residuos al día y ocupará una superficie de 32.700 metros cuadrados. Su ubicación será a unos cuatro kilómetros y medio de la población de Los Santos de Maimona y a ocho kilómetros y medio de distancia de Zafra.

El volumen de generación de biometano que se proyecta en la instalación, según el acuerdo que la empresa ya tiene firmado con Gas Extremadura, la compañía que gestiona las redes de distribución de gas en la región, cubriría el consumo do-

méstico anual de una población como Almendralejo.

En el proceso de producción, la materia orgánica utilizada se descompondrá para la obtención de biogás, que posteriormente será refinado y purificado para convertirse en biometano, y digestato con el que se elaborará fertilizante que tiene aplicaciones como abono orgánico, así lo recoge HOY.

Además, el proceso de obtención del biogás del proyecto se realizará mediante digestión anaerobia; es decir, con ausencia de oxígeno. Con este método, junto con el uso de residuos biodegradables como materia prima, se busca reducir las emisiones de gases de efecto inver-

nadero.

Debate ambiental y desafíos

Pero no todos están a favor, colectivos como Ecologistas en Acción han presentado alegaciones a varios proyectos, que alertan sobre la elevada demanda de residuos (más de 850.000 toneladas/año), superior a la disponibilidad real de Extremadura, lo que podría requerir importación de insumos y aumentar costes.

Otra son los posibles impactos ambientales, como contaminación por nitratos en acuíferos y emisiones de CO₂. Y el riesgo de incumplir los principios de economía circular, promoviendo grandes plantas desvinculadas de los ciclos locales de materia orgánica.

El colectivo propone priorizar plantas pequeñas, locales, integradas con gestión agroecológica y evaluaciones ambientales estratégicas para garantizar sostenibilidad y circularidad.

Extremadura combina recursos naturales, planificación estratégica y proyectos renovables en ejecución para posicionarse como referente nacional y europeo en energías limpias. La región busca integrar hidrógeno verde, biogás y biometano de manera sostenible y circular, de manera que se fomente la economía rural, genere empleo y se alinee con los objetivos europeos de descarbonización y transición energética.

Proyectos estratégicos y cifras claves

En Extremadura, el impulso hacia la transición energética se refleja en diversos proyectos estratégicos que abarcan el hidrógeno verde, el biogás, el biometano y la electrificación ferroviaria. Actualmente, se encuentran en tramitación siete proyectos de hidrógeno verde que, según las estimaciones de la Junta, podrían alcanzar una capacidad de 1.500 MW

para 2030, consolidando a la región como un referente en este tipo de energía limpia. Dentro de esta estrategia, el Corredor H2Med se perfila como una infraestructura clave, ya que atravesará 51 municipios extremeños, conectando distintas zonas productivas y facilitando la distribución de hidrógeno verde en el territorio.

En paralelo, el desarrollo de biogás y biometano también avanza, con 14 proyectos ya identificados que incluyen a

empresas como Verdalia, Vegantia, Mapfre y Turn2x. Estas iniciativas buscan aprovechar los residuos agrícolas y ganaderos para generar energía sostenible, contribuyendo tanto a la economía local como a la reducción de emisiones. La electrificación ferroviaria, por su parte, se plantea como una oportunidad para incorporar hidrógeno, baterías o sistemas de tracción híbrida en las líneas de tren existentes, apostando por un transporte más sostenible y

eficiente. En inversión, los proyectos presentan cifras significativas que reflejan su impacto económico en la región. Como Verdalia, que prevé invertir más de 1.000 millones de euros hasta 2026, mientras que Vegantia y Almendralejo destinarán alrededor de 40 millones de euros en sus plantas. Por su parte, Mapfre invertirá 100 millones de euros en cinco instalaciones, consolidando su apuesta por la energía renovable y sostenible en Extremadura.