



Los operarios dan los últimos retoques antes de que la vía entre en servicio. :: PALMA

La EX-A1 acorta la distancia con Portugal al poner en marcha otros 10 kilómetros

Hormigones Malpartida aparcó su protesta en espera de que la UTE que le debe 200.000 euros cumpla el pacto de pagar alcanzado ayer

:: PILAR ARMERO

PLASENCIA. La EX-A1 Navalморal-Moraleja continúa acortando distancias, ahora con la apertura al tráfico del tramo entre las localidades norcacerseñas de Galisteo y El Batán, próximas a Plasencia. Diez nuevos kilómetros que se pueden utilizar desde primera hora de la tarde de ayer, en la primera de las autovías que fueron construidas por la Junta de Extremadura.

Se avanza de esta manera en el gran proyecto de comunicación del oeste peninsular, que acabará uniendo Madrid con Lisboa a través del norte de la comunidad autónoma. El Gobierno regional se hace cargo del trayecto entre Navalmoral y la frontera portuguesa, por Monfortinho; después tendrá que ser el portugués el que continúe en su territorio.

Hasta ver completado el proyecto, la Junta trabaja ya en Coria y Moraleja, cuya conexión se prevé que esté terminada en la primavera del año que viene. El recorte en la construcción de infraestructuras del gobierno luso, sin embargo, cierra la esperanza a la continuidad del proyecto, al menos en

un plazo corto de tiempo.

La apertura de este nuevo corredor ha acelerado en buena medida la búsqueda de soluciones al impago que la UTE Balpia-Altec-Construcciones José Movilla mantenía con Hormigones Malpartida, que ha ejecutado parte de la obra.

Responsables y trabajadores de Hormigones, con sede en Malpartida de Plasencia, han permanecido acampados en este tramo de la autovía desde el jueves de la semana pasada. Su intención era llamar la atención sobre la deuda de alrededor de 200.000 euros con las empresas a las que la Junta adjudicó la construcción de la nueva decena de kilómetros.

El plante ha conseguido que las partes deudora y acreedora se re-

unieran ayer por la mañana en Mérida, con intermediación personal de la delegada del Gobierno, Carmen Pereira, y en presencia de responsables de la Consejería de Fomento. El pacto al que se llegó fue que se les abonará lo que se les debe, aunque si el cobro no tiene lugar tras las fiestas de Semana Santa, se volverán a adoptar medidas de presión.

Así lo indicó ayer Emilio Cañadas, responsable de Hormigones Malpartida, que se ha visto incluso obligado a despedir a algunos de sus trabajadores a raíz de este impago. Considera que el plante con sus trabajadores ha servido para llegar a un acuerdo que previamente había intentado alcanzar sin ningún éxito.

Segundo tramo que se abre en cuatro años

Los 10,2 kilómetros que se acaban de abrir al tráfico transcurren por una calzada de 7 metros y arceles exteriores de 2,50. Los conductores que utilicen la autovía se darán cuenta no solo del tiempo que ganan, sino de la comodidad a la hora de salvar un trayecto por el que a diario pasan muchos vecinos

del norte extremeño para desplazarse a trabajar a Plasencia o Cáceres. Cuenta con dos enlaces, uno con el cruce de las carreteras de Montehermoso y Alagón, más otro en la intersección de las EX-108 y CC-137.

Este tramo entre Galisteo y El Batán comenzó a ejecutarse en mayo de 2008, con una previsión de 35 meses de obras y un presupuesto de 29.782.503 euros. Es el segundo que se abre al tráfico en esta legislatura, después de que en julio pasado se hiciera lo propio con el que va de Plasencia a Galisteo.

Seguro de Automóvil

Seguros de verdad a precios de juguete



¡Contrata nuestro seguro de automóvil y ahórrate un 10%!

Infórmate en cualquier Oficina de Cajasol
Oferta válida hasta 15/06/2011

Cajasol
BANCA CIVICA