

El "viejo zorro del desierto", Ari Vatanen, se adjudicó su cuarto Dakar e hizo realidad su sueño

Arcarons finalizó apuntándose la victoria en la etapa final del rallye

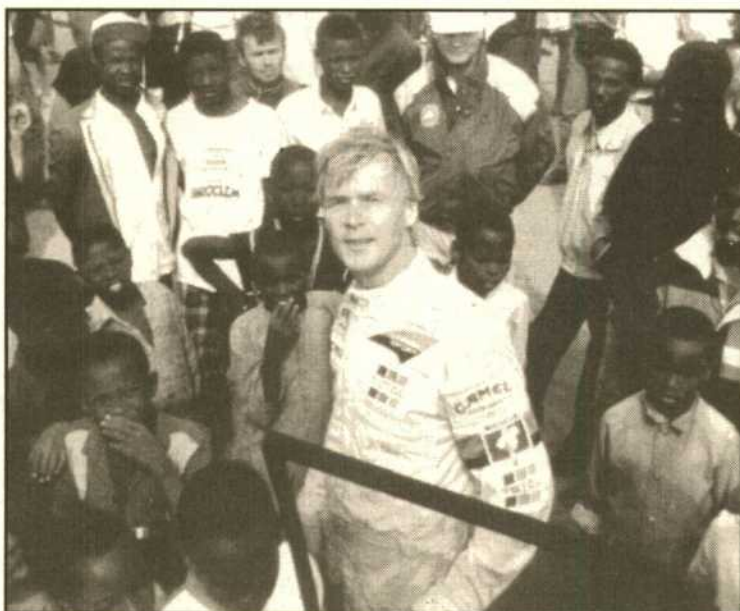
J.M. RUBIO, ENVIADO ESPECIAL
DAKAR

Por fin Ari Vatanen ha podido hacer realidad su sueño de triunfar en cuatro ocasiones en el Rallye París-Dakar. En esta ocasión, con más apuros de los previstos, pudo llevar por fin al Citroen ZX a la primera victoria en un Raid Maratón.

El piloto finlandés nada más llegar al podio instalado en las orillas del Lago Rosa, lo primero que hizo al bajarse del coche fue acudir al lado de su mujer Rita y de su hijo de 3 meses, Max, que por la mañana habían volado en nuestro avión hasta Dakar desde Tambacounda.

Vatanen ha sufrido más de la cuenta para lograr su cuarta victoria y en el mismo podio lo reconoció. "Esta victoria ha sido más difícil que las otras, los demás equipos han progresado mucho y para nosotros, que éramos un equipo completamente nuevo, ha supuesto un gran esfuerzo lograr la victoria. Hemos tenido varios momentos de mala suerte, pero al final estoy aquí en el podio. Estos últimos kilómetros han sido muy duros, hemos venido sudando en el coche de nervios, sobre todo por el equipo, a quien dedico esta victoria. Han trabajado mucho y nuestra marca se merecía ganar este Dakar como homenaje a todos. Esta victoria no es sólo de un piloto y de un copiloto, el Dakar se gana entre todos, si no sería imposible estar aquí".

Ari Vatanen brindó con el acostumbrado vaso de leche en compañía de su copiloto, Bruno Berglund, mientras que una vez sentado encima del coche, Guy Frequelín, director deportivo de Citroen Sport, no pudo menos que beber un sorbo de la botella de champán que le tendieron y que fue agitada por los mecánicos.



Ari Vatanen, todo un campeón.

"Este Rallye ha sido un verdadero maratón para todos, pero un maratón que comenzó en octubre, cuando terminó el Rallye de los Cuarenta", comentó Guy Frequelín.

La victoria de Vatanen, como él mismo reconoció, ha sido más difícil de lo esperado, sobre todo por la competitividad demostrada por los Mitsubishi y Lada, que se han mostrado como unos dignos rivales del equipo francés. Mitsubishi había apostado fuerte en el Dakar, pero le faltó la fiabilidad de que gozó el Citroen de Vatanen, que a lo largo del Rallye, a pesar de ser el más rápido en varias etapas, ha sido el coche que menos problemas ha tenido a lo largo de la prueba y ha sido debido a su robustez y fiabilidad por lo que ha conseguido el objetivo que se había marcado cuando debutó en competición en Zaragoza.

La actuación de los españoles este año se ha salvado gracias a José María Serviá, que en su pri-

mer Dakar, ha logrado no solamente llegar a Dakar, sino hacerlo en el 11: puesto y primero de la categoría T2 (vehículos de serie mejorados). El objetivo de Serviá era sólo venir a aprender en el Dakar y, sin embargo, ha logrado un éxito importante para el automovilismo nacional. Al igual que el Citroen Camel de Vatanen, el Range Rover de Serviá no ha tenido el más mínimo problema, tan sólo una avería en las bombas de la gasolina, le hizo perder más de una hora en la etapa más larga del Rallye. De no haber sido por aquel problema, el catalán habría estado entre los diez primeros. "Hubiese firmado llegar a Dakar y, ahora que estoy aquí en el puesto 11, casi no me lo creo", dijo el piloto español tras llegar a la meta.

ARCARONS GANAN LA ETAPA

El primero en llegar a la meta de Dakar fue Jordi Arcarons. El piloto catalán de Cagiva, que atacó en la última etapa, se en-



Serviá, el mejor español.

contraba bastante satisfecho a la finalización del Rallye: "Salimos todos a la vez y enseguida me coloqué muy bien, así que no me lo pensé dos veces y tiré fuerte hacia adelante. Me alegra haber podido hacerme con la última etapa y por lo menos quitarme un poco el mal sabor de boca que me han dejado las caídas este año", señaló Arcarons. Este piloto, que ha sido el mejor español en la categoría de motocicletas, fue también el que más posibilidades tuvo de nuestros compatriotas de ganar la carrera. Sin embargo, la mala suerte y la inexperiencia pudieron con él.

El París-Dakar 1991 terminó en el Lago Rosa con la expectación y alegría de siempre, bastante empañada, eso sí, por el desencadenamiento de las hostilidades en el Golfo Pérsico. Todos los que estábamos allí pensábamos en volver a casa, máxime después de haber estado 20 días por los desiertos africanos y haber sorteado todo tipo de situaciones.

Clasificaciones

COLPISA
DAKAR

Estas son las clasificaciones de la etapa y general, coches y motos, tras la última etapa del Rally París-Dakar, que finalizó ayer.

Clasificaciones etapa coches

- 1.- Vatanen Citroen ZX 39'22"
- 2.- Erickson Mitsubishi a 2'48"
- 3.- Tambay Lada a 3'50"
- 4.- Fontenay Mitsubishi a 4'48"
- 5.- Lartigue Mitsubishi a 6'48"

Clasificación general coches

- 1.- Vatanen Citroen ZX 32: 20'50"
- 2.- Lartigue Mitsubishi a 2: 42'57"
- 3.- Fontenay Mitsubishi a 3: 24'06"
- 4.- Erickson Mitsubishi a 4: 4'36"
- 5.- Auriol Lada a 6: 03'29"
- 6.- Ambrosino Citroen ZX a 7: 03'34"
- 7.- Tambay Lada a 8: 10'57"
- 11.- J.M. Serviá Range Rover
- 17.- S. Serviá Range Rover
- 30.- Bulto Range Rover
- 40.- Regas Range Rover
- 52.- Cañellas Pegaso
- 84.- Franquesa Pegaso
- 108.- Palacios Range Rover
- 114.- Maimi Mercedes

Clasificación etapa motos

- 1.- Arcarons Cagiva 36'09"
- 2.- Rahier Suzuki a 00'23"
- 3.- Morales Cagiva a 00'57"
- 4.- Merel Cagiva a 01'24"
- 5.- Lalay Yamaha a 03'12"
- 9.- Mas Yamaha a 03'50"

Clasificación general motos

- 1.- Peterhansel Yamaha 73:55'55"
- 2.- Lalay Yamaha a 16'55"
- 3.- Magnaldi Yamaha a 25'52"
- 4.- Morales Cagiva a 55'26"
- 5.- Arcarons Cagiva a 01:07'05"
- 6.- Mas Yamaha a 01:23'51"
- 7.- Medardo Gilera a 01:38'42"
- 8.- Orioli Cagiva a 05:06'14"
- 10.- Boluda Honda
- 20.- Gil Yamaha
- 37.- Fernández Suzuki

En el C. D. Badajoz no hay prisas por reforzar su plantilla de profesionales

REDACCION
BADAJOZ

"Sin prisas pero sin pausa". Son palabras del entrenador Rogelio Palomo que definen la política de fichajes del C. D. Badajoz. A pesar de que a diario se reciben en la sede del club, Hernán Cortés, 5, numerosas llamadas telefónicas ofreciendo jugadores de diversa valía por parte de los respectivos intermediarios, en el club que dirige Félix Castillo se ha tomado la sabia decisión de escuchar a todos, pero por el momento no ha decidido ninguna. Han llamado muchos intermediarios de jugadores, unos buenos y otros no tanto, pero los que valen exigen cifras millona-

rias, como es el caso de uno de ellos que pidió cuatro millones y medio por lo que resta de temporada.

El club quiere, y obviamente necesita, unos refuerzos para afrontar con ciertas garantías los partidos de los play-off de ascenso, si es que se llega. Pero como dice Rogelio Palomo: "queremos jugadores que vengan a reforzar el equipo, no chichivainas".

Hasta no chichivainas de que finalice la liga hay tiempo para los fichajes. Así, que la política en el club es de tranquilidad, esperando que llegue el jugador que necesitan... y a buen precio.

En el terreno deportivo, las cosas ruedan bien. Se ganó al Gra-

nada, se recuperó la cabeza y ahora sólo se piensa en Sevilla, donde se jugará ante el Atlético de la ciudad de la Giralda, en el partido que comenzará a partir de las 12 de la mañana en la Ciudad Deportiva.

Palomo, que ayer realizó el habitual partidillo de los jueves, podrá contar para este desplazamiento con Durán, una vez cumplida su sanción federativa de un partido. También con Chino y Marcial, que andaban algo pachuchos tras el partido del Granada.

Siguen en el dique seco Macarro y Cobos, si bien este último es posible que para el próximo partido del Vivero.



Durán vuelve al equipo tras la sanción de un partido (ALFONSO)