



**Triunfador**  
Oscar Piastri celebra su victoria en Zandvoort. AFP

**LA CLAVE**  
FATALIDAD  
**Todo apuntaba a un doblete de McLaren hasta que una avería dejó a Norris fuera de combate**

caos: contacto entre Lawson y Sainz, ambos condenados al fondo de la parrilla, y Russell denunciando los movimientos defensivos de Hadjar en plena lucha por la cuarta plaza. Dirección de carrera tuvo trabajo extra, con sanciones para Sainz, Antonelli y la amenaza de investigaciones posteriores para Russell y Hamilton, este último retirado tras un fuerte accidente. El Gran Premio se iba convirtiendo en una carrera de eliminación.

En cabeza, Piastri mantenía un margen mínimo sobre Norris, y Verstappen, en tercera posición, jugaba a la resistencia con un juego de neumáticos medios que aguantó más de lo esperado. Todo parecía encaminado a un desenlace color McLaren en paralelo hasta que, a falta de siete giros, el drama golpeó de lleno a Norris. Un humo repentino emergió de la zaga de su coche, obligándole a detenerse en una escapatoria. La imagen del británico sentado en la hierba, casco en mano, reflejaba la dureza del golpe: de luchar por la victoria a un cero devastador para sus aspiraciones.

El tercer coche de seguridad preparó una última oportunidad para Verstappen, que con blandos nuevos soñó con arrebatarle el triunfo a Piastri. Pero el australiano se mostró imperturbable. Con una salida milimétrica en la vuelta 70, gestionó los ataques iniciales del ídolo local y cruzó la meta con 1.2 segundos de ventaja. Un triunfo incontestable que le coloca 34 puntos por encima de Norris en el Mundial. Hadjar completó el podio con una actuación memorable para Racing Bulls.

**Alonso, gris; Sainz, peor**  
Fernando Alonso volvió a vivir un gran premio frustrante. Atrapado en un Aston Martin que no le permite más que arañar puntos, pasó buena parte de la carrera sumido en el tráfico y reclamando un undercut que nunca se materializó. Solo en el último tercio pudo superar a Bortoleto y consolidar un octavo puesto que, aunque digno, resulta insuficiente.

El domingo de Carlos Sainz fue peor. Un toque con Lawson le obligó a pasar por boxes para reparar daños, cayendo al fondo del pelotón. Para colmo, los comisarios le impusieron una sanción de diez segundos que enterró cualquier opción de puntuar.

# Piastri da un golpe letal al Mundial en una imprevisible carrera en Zandvoort

El australiano gana sobre Max Verstappen y el rookie Isack Hadjar, que logra su primer podio gracias al abandono de Lando Norris

DAVID SÁNCHEZ DE CASTRO

El regreso de la Fórmula 1 tras el parón veraniego ofreció un Gran Premio de los Países Bajos lleno de giros dramáticos. En el circuito de Zandvoort, Oscar Piastri convirtió la pole en una victoria de enorme peso en la lucha por el campeonato, beneficiado por la inesperada retirada de Lando Norris a falta de pocas vueltas para el final. El australiano resistió las amenazas de Verstappen, que jugaba en casa, y con un séptimo triunfo en 2025 amplió su ventaja en el Mundial justo cuando la temporada entra en su fase decisiva.

Para los españoles fue un mal domingo, aunque Alonso puntua-

ra. El octavo puesto del asturiano sabe a poco, después de que los coches de seguridad salieran en el peor momento para él. Todavía más olvidable fue la carrera para Carlos Sainz, que aspiraba a más y acabó sancionado, en el puesto 13.

Con el cielo encapotado y una amenaza de lluvia al 60%, la mayoría de los equipos optó por montar neumáticos medios, aunque Verstappen, Tsunoda, Colapinto y Hulkenberg se arriesgaron con blandos. Piastri defendió la pole en una salida limpia, mientras Norris sufría el acoso inmediato de Verstappen. El campeón neerlandés llegó a poner contra las cuerdas al británico, pero un susto en la curva tres le obligó a levantar, manteniéndose tercero.

Pronto la carrera se transformó en un pulso a tres bandas. Piastri abrió hueco en las primeras vueltas mientras su ingeniero le avisaba de «clase uno de lluvia» en el horizonte. Norris, sin embargo, no tardó en adelantar

a Verstappen en un exterior brillante en la curva uno, lanzándose a la caza de su compañero. El ritmo del McLaren número 4 parecía demoledor: vuelta rápida tras vuelta rápida, recortando la diferencia que Piastri había construido con calma.

El primer gran giro de guión llegó en la vuelta 23, cuando Leclerc perdió el control en la perraltada de la curva tres tras recibir un toque de un excesivamente agresivo Antonelli y estampó el Ferrari contra las protecciones. El accidente provocó un coche de seguridad que agrupó de nuevo al pelotón y desencadenó la primera tanda masiva de paradas. McLaren reaccionó con un impecable doble pit stop: Piastri salió indemne, mientras Norris perdió unas décimas por un pequeño contratiempo en el gato delantero. Verstappen apostó por medios y se colocó a la estela de los coches papaya, con Hadjar sorprendiendo en cuarta posición.

El reinicio no estuvo exento de

## CLASIFICACIÓN

La carrera		
1. O. Piastri (AUS) McLaren	1h38:29.849	
2. M. Verstappen (PBA) Red Bull	+1.271	
3. I. Hadjar (FRA) Racing Bulls	+3.233	
4. G. Russell (GBR) Mercedes	+5.654	
5. A. Albon (THA) Williams	+6.327	
...		
8. F. Alonso (ESP) Aston Martin	+11.709	
13. C. Sainz (ESP) Williams	+17.376	

Mundial de pilotos		
1. O. Piastri (AUS) McLaren	309	puntos
2. L. Norris (GBR) McLaren	275	
3. M. Verstappen (PBA) Red Bull	205	
4. G. Russell (GBR) Mercedes	184	
5. C. Leclerc (MON) Ferrari	151	
...		
12. F. Alonso (ESP) Aston Martin	30	
17. C. Sainz (ESP) Williams	16	

Constructores		
1. McLaren	584	puntos
2. Ferrari	260	
3. Mercedes	248	
4. Red Bull	214	
5. Williams	80	
6. Aston Martin	62	
7. Racing Bulls	60	
8. Kick Sauber	51	
9. Haas	44	
10. Alpine	20	