

# REGIÓN



Imagen del nuevo tramo en servicio, y a la derecha corte de la cinta inaugural con la ministra Magdalena Álvarez en el centro. / BRÍGIDO

## Las cuatro principales ciudades de la región están desde ayer conectadas por autovía

La inauguración del tramo de Aljucén permite recorrer por la Autovía de la Plata los 216 kilómetros existentes entre Plasencia y Fuente de Cantos

Rodríguez Ibarra pide que «no nos peleemos» por tener «a la puerta de casa» el aeropuerto internacional

J. L. AROCA MÉRIDA

La puesta en servicio ayer de los 10 kilómetros de Autovía de la Plata entre Aljucén y Mérida, además de comunicar por vía rápida la ciudad de Cáceres con la capital autonómica, elimina la interrupción que esas obras suponían en un trazado que ahora se completa con 215,6 kilómetros continuo de recorrido.

Puede circularse desde Plasencia hasta Fuente de Cantos a una velocidad constante de 120 km/h, a los que próximamente, en mayo, se añadirán otros 26,2 kilómetros desde Fuente de Cantos hasta el límite con la provincia de Huelva.

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, se desplazó ayer a Mérida para inaugurar este pequeño tramo hasta Aljucén que ha costado 34 millones de euros incluidas las expropiaciones, una dos grandes trozos de autovía y ayuda a olvidar el trazado actual de la N-630, en el que se producían muchos accidentes

y predominan en invierno condiciones climáticas peligrosas como la niebla.

### Ramales provisionales

Este tramo nuevo, que comunica por autovía Cáceres con Mérida de la misma manera que hace muchos años lo estaban la capital autonómica y Badajoz, empieza junto al pueblo de Aljucén –que luchó contra el cinturón viario que ahora lo rodea– y discurre por su término municipal, el de El Carrascalejo junto a cuyo núcleo urbano pasa, y por el de Mérida.

En este último desemboca en la Autovía del Suroeste A-5, que cruza junto a la A-66 el Guadiana y después toman rumbos distintos hacia Badajoz y Sevilla.

Los técnicos de la obra advirtieron ayer que por problemas de hallazgos arqueológicos todavía no están en servicio, en el enlace de Mérida, los ramales Badajoz-Cáceres y Mérida-Cáceres, movimientos circulatorios que se harán provisionalmente mediante conexión con la N-630.

La inauguración del tramo tuvo lugar no muy lejos del cruce de Mirandilla. En una carpa un técnico habló de sus características y luego tomaron la palabra el presidente de la Junta, Rodríguez Ibarra, y la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez.

La comitiva recorrió unos kilómetros en autobús para más adelante cortar la ministra y el presidente autonómico, junto a la

delegada del Gobierno Carmen Pereira, la cinta inaugural y descubrir un hito conmemorativo; los alcaldes de Mérida, Mirandilla, Aljucén y El Carrascalejo fueron invitados especiales.

### Un ritmo «duplicado»

La ministra malagueña explicó que toda la A-66 Gijón-Sevilla está ya en servicio o en obras a excepción del tramo Benavente-Zamora, a pesar de que cuando el Gobierno de Zapatero tomó posesión «sólo estaba ejecutado en Extremadura el 46 por cien con cuatro tramos abiertos de 16, y cuando termine esta legislatura quedará todo hecho, es decir, habremos ejecutado el 54 por ciento restante. Hemos duplicado el ritmo de trabajo».

También antes del fin de legislatura (marzo del 2008) estará en servicio toda la autovía a lo largo de Extremadura y Andalucía, aseguró la ministra, que destacó que la Autovía de la Plata puesta por una red viaria española en malla en lugar de la radial basada en Madrid.

«Ya no está todo centralizado en Madrid, no está allí todo el

poder que toma las decisiones, y se abren oportunidades a todos los territorios en este caso comunicando Asturias, Castilla y León, Extremadura y Andalucía».

### La hora del Oeste

El presidente de la Junta, Rodríguez Ibarra, afirmó que con el AVE terminado en el 2010, con esta autovía, y «el aeropuerto internacional y el de Badajoz», Extremadura será «la región mejor comunicada de España». «La de más agua, la mejor comunicada, con potencial energético tremendo, y un capital humano que está desarrollando sus energías intelectuales, son cuatro patas que nos harán avanzar de forma significativa».

El oeste español «estaba retrasado, ahora con todo esto veremos quién va a parar al oeste, va a ser capaz de demostrar para qué vale, lo que sirve y cuáles son sus capacidades».

Ibarra admitió que esta autovía podría estar ya hecha si hubieran llegado antes la democracia y la autonomía, «porque entonces los extremeños, con sus votos, habrían eliminado a la oligarquía que llevaba tantos años gobernando, y decidido hacer cosas interesantes como esta».

Como otro ejemplo de buenas infraestructuras puso la de los embalses de agua, que harían si se acelerara el cambio climático y España sufriera una sequía de 10-15 años, que «Extremadura fue-

**La ministra de Fomento e Ibarra inauguraron este tramo**

**Las obras eran un corte entre dos grandes tramos ya en servicio**

**Si hay una gran sequía la región «será la última en quedarse sin agua»**