

Suzuki GSX 1100 R, una de las más rápidas

La japonesa Suzuki GSX 1100 R es una máquina que solo puede estar en manos expertas, pues sus prestaciones de 260 kms/h de velocidad punta y una aceleración de 0 a 400 metros en solo diez segundos y medio, la califican entre una de las mejores en prestaciones

del mercado español, emparentada con la Yamaha FZR 1000. Hereda la arquitectura de su hermana la deportiva 750. Lleva cuadro cilindros en línea, motor de cuatro tiempos con cuatro válvulas por cilindros, es decir, un 16 válvulas, refrigerada por aceite y agua, con doble ár-

bol de levas en cabeza, para una cilindrada de 1.052 c.c., alcanzando una potencia de 130 caballos a 9.500 vueltas, con el un par máximo situado a 8.000 giros, con 10,8 mkg.

Se alimenta mediante cuatro carburadores Mikuni, encendido transistorizado, y arranque eléctrico. El cambio es de cinco marchas.

El bastidor es de doble cuna, tubos rectangulares de aluminio. Los frenos delanteros de doble discos, con cuatro bombines, de 310 mm. de diámetro y el trasero de disco simple de 220 mm., equipando llantas de aleación de 18".

Pesa 197 kilos, con una capacidad de combustible de 19 litros, teniendo una longitud de 2,11 metros, y una altura desde el sillín de 795 mm. Su precio es de 1.790.000 pesetas



La Suzuki GSX 1100 R es una de las motos más rápidas del momento

Adrian Campos se retiró de la Fórmula 1

Alain Prost bate los records

El pequeño francés de 33 años, llamado por muchos "el profesor", está batiendo este año todos los record de la fórmula reina del automovilismo, la Fórmula 1. Lleva treinta y una victorias en grandes premios, es el que más puntos ha conseguido en la vida como corredor de F-1, y está a punto de alcanzar su tercer campeonato del mundo, igualando por tanto a Nelson Piquet y Jackie Stewart, aunque lejos aún de los cinco campeonatos del argentino Juan Manuel Fangio.

Tres victorias de seis carreras

Actualmente domina el mundial, con tres victorias conseguidas de las seis carreras disputadas, ganó en Brasil, en Mónaco y en México, y cuando no subió a lo alto del podio, quedó segundo, en San Marino, en Canadá y en Detroit, circuitos donde el que ganó fue su compañero de equipo el brasileño Ayrton Senna da Silva, el joven de 28 años que demuestra ser el piloto más rápido de la fórmula 1, pues ha conseguido la "poll position" en las seis parrillas de salida, es decir, ha sido el piloto que mejor crono ha marcado en los entrenamientos oficiales, y es que Prost y Senna tiene un bólido, el McLaren-Honda, turbo, que además de ser el más potente, unos 850 caballos, es el más fiable.

Los Ferrari llevan dos grandes premios sin puntuar, solo lo hacen los que terminan en una de las seis primeras plazas, habiendo cogido una buena racha los Benetton-Ford, que a pesar de tener motor atmosférico,

obligatorios para todos los vehículos el próximo año, está acabando por detrás de los dos McLaren.

Y es que este año en el mundial hay dos competiciones, dos carreras. Una la que hacen Prots y Senna, y otra la de los demás.

Los españoles

De los españoles ya saben lo que pasa. Adrian Campos, que llegó a la Fórmula 1 no por méritos deportivos, sino por el camino del dinero, solo vio terminar el pasado año una carrera, la de Jerez, y en este solo corrió dos y no terminó, y en Mónaco, México y Canadá no consiguió clasificarse entre los 26 mejores, por lo que se quedó fuera de la parrilla de salida, habiendo tomado la sabia determinación de abandonar este cir-

co. Y miren ustedes por donde, el piloto que le ha sustituido, el italiano Pier Luigi Martini, ha colocado por vez primera en la historia al Lois-Minardi entre los seis primeros, acabando el sexto en Detroit y sumando un punto.

Se comenta ahora que el patrón Minardi no ponía el bólido de Campos lo mejor posible, buscando un abandono del español para tomar su puesto un italiano (la escudería es italiana) y tener nueva fuente de ingreso con un nuevo sponsor.

El otro español, Luis Perez-Sala, con el segundo Lois-Minardi, está demostrando su valía automovilística, llegando a terminar en una ocasión en el puesto once, habiéndose clasificado siempre en las seis carreras disputadas.

El próximo domingo ten-



Un exceso de señalización distrae la atención del conductor. Aquí la placa de prohibido cambiar el sentido de la marcha está de más.

OBJETIVO AMBULANTE

Exceso de señalización

Uno de los principios de la buena señalización ha de ser la sencillez y la claridad, debiendo los responsables de este cometido tan importante para la seguridad vial, meditar antes de tomar cualquier decisión. Un enjambre de señalización, vertical, horizontal y luminosa no hace sino todo lo contrario del fin primordial, crear inseguridad. Distraer la atención del conductor en leer todas las señales de la vía pública puede traer como consecuencia que el conductor

solo se dedique a ello, sin que atienda la conducción, con evidente peligro grave de accidente. En la foto que vemos, al menos sobra una señal, y es la de prohibido el cambio de sentido de la marcha, la prohibido dar media vuelta o prohibido hacer un giro de 180°, como ustedes quieran. Es lógico que si en el mismo poste existe la señal de prohibido girar a la izquierda, esto es, hacer un giro de 90 grados, con mayor motivo estará hacer un giro superior, por tanto sobra la de prohi-

bido dar media vuelta. O por otro razonamiento, si la placa inferior prohíbe hacer un giro a la izquierda, con mayor motivo estará prohibido cambiar el sentido de la marcha, que siempre es una maniobra que implica un giro a la izquierda.

Como decíamos al principio, es un defecto en la señalización recargar la atención del conductor con mensajes que sean evidentes. Quizás la intención del "señalizador" fue buena, pero el resultado no es el deseado.

drá lugar la siguiente prueba, el Gran Premio de Francia, al que seguirá Inglaterra, Alemania, Hungría, Bélgica, Italia, Portugal, España, en el circuito de Jerez, Japón y finalmente Australia.

Así va el mundial

Conductores: 1º Alain Prost, 45 puntos; 2º Ayrton Senna, 33; 3º Gerhard Berger, 18; 4º Nelson Piquet y Thierry Boutsen, 11 puntos.

Constructores: 1º McLaren-Honda, 78 puntos; 2º Ferrari, 27; 3º Lotus-Honda y Benetton-Ford, 12; 5º Arrows - Megatron, 9.



Alain Prost y su McLaren-Honda se encaminan imparable para conseguir el tercer título mundial

AUTOHAUS HAMBURG

Steindamm 51, 2000 Hamburg 1

Teléfono: 07-49-40-241169 - Telex: 2165703

Fax: 241160

La casa de su confianza con más de 300 vehículos nuevos y seminuevos Mercedes, BMW y Porsche

Seguimos interesados en ampliar nuestra red de representantes y colaboradores en Andalucía

Solicite información y aproveche de las ventajas

✂

Nombre

Dirección

Asunto