

Edgar Canet empieza el Dakar haciendo historia

MOTOR

El español es el piloto más joven en ganar una etapa al imponerse en motos en el prólogo, mientras que Sainz fue octavo en coches

DAVID SÁNCHEZ DE CASTRO

MADRID. Han bastado 22 kilómetros para que Edgar Canet, de 19 años, escriba una línea en los libros de récords del rally Dakar. El piloto de La Garriga, tierra de mucha tradición alrededor del motociclismo y en concreto del motocross, acaba de convertirse en el más joven de la historia - «según los registros disponibles», especifican desde la organización, considerando el amateurismo de los orígenes de este raid- en ganar una etapa. La escueta especial que ha servido de prólogo en Yanbu, donde está el primer gran campamento de esta edición del raid, ha servido de aviso para quienes aún dudaban de que estamos ante un talento innato en esta carrera y que la apuesta de KTM -que aún vive como estructura pese a la profunda crisis financiera que tiene la casa matriz- por él tiene todo el sentido.

En una jornada en la que dejó claro que la primera semana del Dakar será rápida pero también peligrosa, sobre un terreno pedregoso y lleno de trampas a cada giro de manillar, Canet tiró de inteligencia para superar a Daniel Sanders, uno de los teóricos je-

fes de filas que debería tener, por tres segundos, y a la Honda de Ricky Brabec por cinco. Consciente de que esta victoria es, de momento, anecdótica, el catalán estaba notablemente satisfecho, no solo por la victoria en sí, sino por cómo se sintió sobre la moto. «Hemos terminado el prólogo con muy buenas sensaciones. Me he podido anticipar a los peligros leyendo el libro de ruta al 100% y eso significa que tengo buena seguridad encima de la moto. Creo que no lo podría haber hecho mejor. Es la mejor manera de empezar el rally y estoy muy contento», señalaba exultante a su regreso a Yanbu.

En la categoría de coches, el vencedor fue un Mattias Ekström que volvió al lugar donde, tres años atrás, estrenó categoría y prólogo con victoria. El sueco arrancó este 2026 con su sexta victoria parcial -tercera en un prólogo- en la prueba, esta vez al volante de un Ford Raptor que empieza el rally con un aura de candidato serio. No fue un golpe sobre la mesa, porque apenas eran 22 kilómetros de jornada y de hecho no cuenta este tiempo para la general, pero sí una declaración de intenciones: el Raptor va a ser uno de los coches más fuertes. Y es que Mitch Guthrie calcó el ritmo de referencia de su compañero, hasta quedarse a solo ocho segundos, y ese pequeño margen, casi un susurro en los cronos, bastó para armar un doblete que coloca al fabricante estadounidense en la foto de inicio. Guillaume De Mévius completó



El joven piloto español Edgar Canet ha sido el más rápido en el prólogo del Dakar 2026. EFE

el podio simbólico del día con su Mini del X-Raid, clavando el mismo segundo que Guthrie.

Viejos reyes del desierto

Los viejos reyes del desierto, mientras tanto, se dejaron ver sin estridencias. Nasser Al Attiyah, siempre metódico, se dejó también ocho segundos, cuarto en un tablero que no desvela todavía ninguna carta pero que advierte del potencial del equipo Dacia con los Sandriders. Yazed Al Rajhi, vigente campeón, le-

vantó el pie a catorce segundos, solo uno más que un Carlos Sainz que quedó a quince con Nani Roma, a dieciocho. Todos dentro del mismo minuto, todos conscientes de que este sábado no se ganaba nada, pero que sí sirve para empezar a leer los gestos.

Todo puede cambiar este domingo, cuando empieza lo realmente serio. Serán 305 kilómetros divididos en dos partes: la primera en un terreno pedregoso, estrecho y donde la gestión de los pinchazos -ya hubo alguno

este sábado- puede determinar la segunda parte, que será sobre terreno más arenoso. Entre medias, habrá una zona para cambiar neumáticos y repostar, un pequeño respiro en una jornada en la que se puede ganar mucho pero perder mucho más.

La sensación de este inicio ha sido la de un ensayo general: una primera pincelada para reconocer escenario, actores y jerarquías provisionales. El Dakar, otra vez, empieza midiendo silencios antes de desatar el ruido.

El extremeño Ángel Santos seguirá en el Supercars Endurance

MOTOR

Junto a su compañero, Alejandro Iribas, competirá en 2026 en la división GTX de los tres campeonatos en liza

REDACCIÓN

BADAJOS. El piloto extremeño Ángel Santos y su compañero, Alejandro Iribas, han confirmado su continuidad en el Supercars Enduran-

ce, manteniéndose a los mandos del Ligier JS2 R preparado por Chefo Sport by PetroGold y compitiendo en 2026 en la división GTX de los tres campeonatos en liza.

Tras una temporada de clara consolidación, coronada con el título de la división GTX en el Supercars España, la dupla española refuerza su apuesta para el próximo año, alineándose en las seis pruebas del calendario. Esta decisión les permitirá defender el cetro conquistado y, al mismo tiempo, entrar de lleno en la lu-

cha por los títulos del Iberian Supercars y del Campeonato de Portugal de Velocidad.

Para el extremeño Ángel Santos, la renovación de su compromiso con el campeonato llega acompañada de una motivación especial, marcada por la expectativa de nuevos desafíos deportivos. No oculta su entusiasmo por poder competir por primera vez en un circuito urbano, con el Circuito Internacional de Vila Real como uno de los grandes atractivos de la temporada. «Tengo muchísimas ganas de pilotar en Vila Real. Siempre me hablan muy bien del circuito y nunca he competido en un trazado urbano, así que tengo muchas ganas de que llegue julio para vivir esa experiencia».

El Supercars Endurance arrancará en 2026 en el Autódromo Internacional do Algarve entre los días 15 y 17 de mayo.

El Cacereño Femenino sube al primer equipo a la canterana Alejandra López

1ª RFEF FEMENINA REDACCIÓN

BADAJOS. El Cacereño Femenino ha movido ficha y ya ha realizado la primera incorporación en la ventana invernal de fichajes. Pero en este caso la dirección deportiva ha encontrado un refuerzo ideal para la plantilla del bloque extremeño en su propia cantera. Alejandra López Rico se incorporará a la dinámica del primer equipo de cara a la se-

gunda parte de la temporada en Primera RFEF Femenina. La joven extremo diestra de 23 años juega por la banda izquierda y llevaba dos temporadas en el filial verdiblanco. Una lesión de ligamento cruzado de la rodilla la mantuvo alejada de los terrenos de juego durante el final de 2024 y en prácticamente todo 2025 frenando su progresión.

Sin embargo, su fuerte irrupción en el filial tras su recuperación, con cuatro goles anotados con el equipo que milita en Segunda RFEF en poco más de 1.000 minutos disputados, le ha valido a Ernesto Sánchez para tomar la decisión de promocionarla al equipo sénior. Según la define el propio Cacereño, se trata de «una atacante muy talentosa y con una especial virtud en el uno contra uno».