



J. M. ROMERO

Rodríguez Ibarra y Álvarez Cascos presencian cómo Aznar corta la cinta inaugural del nuevo tramo de autovía

Aznar abre la autovía Mérida-Almendralejo que utilizarán diariamente 10.500 vehículos

El Gobierno destaca que otros 132 kms. de la Autovía de la Plata están en marcha

J. L. AROCA MÉRIDA

Diez mil quinientos conductores agradecerán diariamente el que el presidente del Gobierno José María Aznar inaugurara ayer el tramo Mérida-Almendralejo de la Autovía de la Plata. Cada día 10.500 vehículos circulaban por la carre-

tera antigua y el número aumentará a partir de ahora. Son 30,75 kilómetros que se unen a los 32,2 de Almendralejo-Zafra inaugurados en el verano del año pasado. El acto oficial de apertura del nuevo tramo tuvo lugar junto a Torremejía y posteriormente Aznar puso la pri-

mera piedra de las obras Zafra-Fuente de Cantos de la misma autovía, que dentro de 20 meses concluirán en esos 12,4 kilómetros. El Gobierno destaca que dentro de la Región hay ahora 132 kilómetros de la Autovía de la Plata en obras, licitados, o autorizados.

El presidente del Gobierno realizó ayer tres actos oficiales en Extremadura, la apertura de un tramo y la colocación de la primera piedra de otro de la Autovía A-66, y la inauguración de la depuradora del nuevo abastecimiento a Badajoz.

Aznar, que venía acompañado del ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, aterrizó con un helicóptero de la Fuerza Aérea Española sobre la misma autovía en las proximidades de Torremejía, donde se explicaron las características del tramo Mérida-Almendralejo y posteriormente se cortó la cinta inaugural.

El presidente del Gobierno fue recibido y acompañado luego en todo momento por el presidente de la Junta de Extremadura, Juan Carlos Rodríguez Ibarra; el delegado del Gobierno, Óscar Baselga; el presidente de la Asamblea de Extremadura, Manuel Veiga, y otras autoridades.

Entre éstas figuraban los alcaldes de Mérida Pedro Acedo, de Almendralejo José María Ramírez, y de Zafra Antonio Pérez.

Como invitado, se incorporó a los primeros lugares de la comitiva el presidente del Partido Popular de Extremadura, Carlos Floriano.

Más de 15 minutos de ahorro

Desde el mediodía de ayer los automovilistas que circulan entre Mérida y Almendralejo se ahorrarán un mínimo de 15 minutos de viaje, que es lo que duraba la tra-



J. M. ROMERO

La autovía recién abierta ayer, en sentido hacia Mérida.

Los automovilistas se ahorrarán un mínimo de 15 minutos de viaje porque ya no se atraviesa Almendralejo

vesía de esa última ciudad.

El tramo arranca en Mérida en la N-V en la margen izquierda del Guadiana, y llega hasta el sur de

Almendralejo, consta de 10 enlaces en total (entre ellos tres a Almendralejo y dos a Torremejía), y hay que destacar el nudo viario de Mérida, con dos viaductos de 210 metros y en el que se superponen tres carreteras una encima de otra.

Atraviesa los términos municipales de Mérida, Calamonte, Torremejía y Almendralejo, y el 22% de los 10.500 vehículos que circulaban por la carretera antigua a diario son camiones.

Para pasar de parte a parte de

la calzada hay 30 posibilidades, y se han construido 29 kilómetros de caminos agrícolas de los cuales 7,8 kilómetros están asfaltados. Ha habido que trasplantar 2.500 olivos.

La obra ha costado 80,2 millones de euros.

El ministro Álvarez Cascos destacó que con ella la Autovía de la Plata en Extremadura cuenta con 63 kilómetros en uso y con otros 132 en obras, en fase de contratación, o autorizados. Sumando ambos, 195 kilómetros.

El proyecto Cáceres-Trujillo se envía a Medio Ambiente

J. L. A. MÉRIDA

El ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, informó ayer en los actos oficiales de la autovía de la marcha de la misma en su parte andaluza y castellano-leonesa, así como de otras autovías que interesan a Extremadura como la de Levante (Mérida-Ciudad Real-Valencia), y la Cáceres-Trujillo.

De esta última recordó que está incluida en el Plan de Infraestructuras 2000-2007, y afirmó que el estudio informativo está a punto de ser remitido al Ministerio de Medio Ambiente para que haga la declaración ambiental, «y luego se encargarán los proyectos y en esta legislatura se iniciará la obra si contamos con la declaración ambiental».

El tramo Mérida-provincia de Ciudad Real, de la conexión con Levante, saldrá a información pública

La Autovía de la Plata tiene 34 kilómetros en obras en las provincias de Sevilla y Huelva, y en las de León y Zamora otros 65 «en muy avanzado estado».

Esta autovía forma parte de la «ruptura del modelo radial español de carreteras», junto a las del Cantábrico, Somport (Huesca)-Sagunto, y Extremadura-Levante.

En esta última, que por Mérida y Ciudad Real conecta con la A-3 Madrid-Valencia en Atalaya del Cañavate (Cuenca), «está muy avanzado el estudio informativo del tramo Mérida-provincia de Ciudad Real, que saldrá próximamente a información pública».

20 meses para Zafra a Fuente de Cantos

José María Aznar puso ayer la primera piedra del tramo de la Autovía de la Plata Zafra-Fuente de Cantos. Él, Rodríguez Ibarra, y Álvarez Cascos echaron unas paletadas de cemento sobre una urna.

Este tramo tendrá 12,4 kilómetros y costará 29,5 millones de euros en total. Discurrirá entre los kilómetros 688 y 700,5 de la futura autovía.

Discorre a la izquierda de la actual N-630 y atraviesa los términos municipales de Puebla de Sancho Pérez, Medina de las Torres, Calzadilla de los Barros y Fuente de Cantos. El plazo de ejecución es de 20 meses.

El alcalde de Zafra, Antonio Pérez, felicitó ayer al Gobierno de Aznar «por su apuesta por Extremadura».