

El Consistorio estudia cambiar el plan del colector de la avenida de Huelva

De esta manera se podrían sortear los restos arqueológicos que mantienen parada la obra, según el concejal Carlos Urueña

ÁNGELA MURILLO
Badajoz

Hace más de tres semanas que no se atisba ni rastro de actividad en la avenida de Huelva, donde Aqualia tiene entre manos una obra para renovar la red de saneamiento tras el colapso del antiguo colector por las abundantes precipitaciones; y a la que después seguirá la renovación integral del bulevar.

La ejecución quedó alterada por la aparición de restos históricos que, según determinó el seguimiento arqueológico, resultaron corresponderse con una necrópolis islámica.

Tras la exhumación de una treintena de cuerpos en este nuevo yacimiento, que estaban orientados a La Meca, se ha constatado la existencia de más enterramientos.

La empresa Kairós26, contratada por Aqualia, cesó su trabajo de campo tras recibir órdenes de retirada de la contrata del agua el pasado 4 de junio, sin que se haya procedido a la cubrición o preservación de las tumbas, donde aún quedan restos por exhumar. No obstante, sus investigadores continúan analizando en el

laboratorio los datos y vestigios recuperados, en coordinación con una antropóloga.

El Ayuntamiento indica que los restos encontrados están retrasando y encareciendo una obra municipal de urgencia que en principio iba a durar dos meses. Por este motivo, se ha decidido parar y realizar tres nuevas catas.

Se quiere reevaluar la situación y sopesar si compensa reconducir la ejecución. Para saber si ya pueden entrar las máquinas y seguir con el plan inicial, esta semana se realizarán más agujeros.

Duda en los próximos tramos

Otro paso sería determinar qué oculta el subsuelo del siguiente tramo de actuación, la zona 2, la más próxima a la Gerencia del Área de Salud.

Los informes arqueológicos apuntan a la necesidad de realizar toda esta excavación del vial a mano, es decir, con el material que manejan los especialistas en arqueología. Una posibilidad que ha generado preocupación en el Ayuntamiento. «Los restos nos han sorprendido, tanto en el tiempo que conlleva su excavación como en el presupuesto; y nos está creando un problema», reconoció el concejal de Urbanismo, Carlos Urueña.

En el caso de que esas nuevas catas arrojen «nuevos hallazgos de mucha potencia», el Ayuntamiento intentará cambiar el trazado de la canalización. Así, se descartará seguir con la obra en el vial lateral –de siete



Estado actual de las obras en la avenida de Huelva, paradas a la espera de nuevas catas arqueológicas. J. V. ARNELAS

Amigos de Badajoz pide transparencia

La Asociación Amigos de Badajoz ha pedido transparencia y la reanudación de los trabajos arqueológicos que se desarrollan en la avenida de Huelva, donde

han sido localizados numerosos enterramientos de rito islámico y otros restos de «indudable» interés histórico y patrimonial para la ciudad.

La junta directiva de la asociación mostró su preocupación tras conocer la paralización de estos trabajos, y detalló al res-

pecto que a su juicio la relevancia de los hallazgos tanto por el elevado número de enterramientos documentados como por la posible existencia de estructuras asociadas, obliga a extremar las medidas de protección, conservación e investigación del yacimiento.

metros de ancho– y se pondría el foco en el centro del bulevar. Pero antes de meter ahí las máquinas también hay que comprobar qué hay debajo del lugar por donde discurre la vieja canalización colapsada, que se cree data de los años cuarenta y sin mapas ni datos sobre su ejecución.

En ese punto, «en lugar de la perforación en horizontal se pretende realizar una intervención a cielo abierto sobre el trazado del colector existente, mediante una zanja de an-

chura mínima. Así se actúa directamente donde ya está la conducción, aprovechando que ese terreno ya fue alterado en el pasado, lo que reduce el riesgo arqueológico», añadió la Dirección General de Patrimonio, a preguntas de este diario tras la solicitud de nuevas catas. «Se trabaja para intentar minimizar las molestias al tráfico y a los ciudadanos», aseguraron.

El Ayuntamiento descartó esa opción central al diseñar el proyecto de

urgencia por la facilidad de «realizar cualquier acometida en un vial lateral con aglomerado y la complejidad de sustituir un empedrado», el pavimento que se proyecta colocar tras la remodelación integral de la avenida.

Consciente de los trastornos que esta actuación que vertebrará el centro de la ciudad está causando al tráfico, a los ciudadanos y negocios de la zona, el concejal asegura que se trabaja para «intentar minimizar las molestias».

Los taxis de Badajoz suben los precios un 6% de media este verano

Los incrementos, que oscilan entre los dos céntimos y los 1,34 al aeropuerto, son oficiales aunque tardarán mes y medio en entrar en vigor

ROCÍO ROMERO
Badajoz

Los taxis de Badajoz cobrarán más por los trayectos este verano. Las nuevas tarifas crecen, de media, un 6%, aunque se encuentran divididas por tramos horarios y cada una presenta sus particularidades.

La revisión por los conceptos de bajada de bandera, kilometraje y hora de espera oscila el 6,06% y el 6,48% con el objetivo amortiguar el

incremento de los costes operativos del sector tras cuatro años de congelación.

El Diario Oficial de Extremadura publicó ayer los cambios que podrían aplicarse desde hoy. Pero no se hará, de todas formas, de manera inmediata. El presidente de la única asociación de taxistas de la ciudad (RadioTaxi), Alberto Ferreira, explica que puede pasar hasta un mes y medio para efectuar las modificaciones. Ahora tienen que enviar las nuevas tarifas a las empresas que regulan los taxímetros y después los vehículos deben someterse a una revisión ITV específica del taxímetro para poder aplicarla.

«Los precios llevaban sin subir desde julio de 2022 y desde entonces hemos sufrido un incremento brutal en los importes de los vehí-

culos, los seguros y todos los consumibles como revisiones, ruedas, mantenimiento, limpieza, gasoil y la crisis de este invierno de los combustibles que también nos afecta», argumenta Alberto Ferreira.

LAS TARIFAS

LABORABLES DE 7.00 A 22.00 HORAS
Servicio mínimo: 1.700 metros o 293.24 segundos, 3,75 euros.
Kilómetros recorridos: 1,05 euros.
Hora de espera: 18,78 euros.
Animal doméstico: 0,93 euros.
Salida de estaciones: 0,48 euros.
Salida de estaciones: 0,48 euros.
Servicio mínimo Aeropuerto: 22,09 euros.

LABORALES DE 22.00 A 7.00 HORAS
Servicio mínimo: 1.100 metros ó 195.21 segundos, 5,75 euros.
Kilómetro recorrido: 1,05 euros.
Hora de espera: 18,78 euros.

DOMINGOS, NAVIDAD, FESTIVOS Y FERIA DE 15.00 A 22.00 HORAS
Bajada de bandera: 4,79 euros.
Kilómetro recorrido: 1,05 euros.
Hora de espera: 18,78 euros.

La ciudad dispone de 142 licencias y unos 200 conductores, por lo que Ferreira asegura que existen suficientes medios para atender la demanda diaria. Aunque reconoce que pueden darse problemas en días puntuales como la feria o en horas punta, por lo que propone la creación de carriles específicos para aligerar los viajes.

Las tarifas se dividen en tres tramos horarios. La 1 abarca de 7.00 a 22.00 horas, la 2 de 22.00 a 7.00 horas y la 3 es la destinada a fines de semana y festivos.

El precio por kilómetro pasa en todos los tramos de 0,99 a 1,05 euros, al igual que la hora de espera, que también experimenta un crecimiento lineal de 1,14 euros hasta los 18,78 euros.

Pero cada una tiene sus particularidades. Por ejemplo, la bajada de bandera durante el día pasa de 3,53 a 3,75, lo que suponen 22 céntimos más y un incremento del 6,23%. La subida es mayor si el taxi se coge a partir de las 22.00 horas, cuando asciende un 6,48% de 5,40 a 5,75 euros. En fines de semana y festivos, este concepto aumenta 29 céntimos hasta los 4,79 euros.

Llegar o salir del aeropuerto costará 22,09 euros (1,34 euros más, 6,46%), mientras que las salidas de las estaciones supone dos céntimos más y cuesta 0,48 euros. Es este último suplemento el que menos varía, un 4,35%, lejos del incremento por llevar el equipaje en el maletero (6,45%) y mascotas (5,68%).