

AEROPUERTO | 14 |

El responsable del estudio económico dice que la región «necesita duplicar su capacidad hotelera»

ECONOMÍA | 18 |

La consejera de Empleo lamenta el «frenazo» que suponen los últimos datos de desempleo

núcleos «de especial densidad», como Plasencia.

El presidente del ejecutivo extremeño se mostró dispuesto a asumirlas, una vez que el Estado las haya dejado «en buen estado de revista». La Junta de Extremadura se hará cargo, a partir de ahí, del mantenimiento. Y los viales quedan integrados como calles urbanas.

Repaso a inversiones

La ministra de Fomento explicó que la autovía de Trujillo a Cáceres está al 40% y espera que en 2008 abra el tramo Trujillo-Plasencia. Su previsión de acabar la obra sigue en 2010. Magdalena Álvarez también indicó que está en redacción el estudio informativo del tramo que conecte la A-58 y la A-66 que rodea Cáceres.

De la variante de la N-521, en Malpartida de Cáceres, dijo que está en información pública. Y el proyecto de autovía de Zafra a Huelva, ahora en fase de estudio, sale a información pública en este trimestre.

Asimismo, la ministra de Fomento avanzó que el BOE de ayer recoge la información pública del estudio informativo de la conversión en autovía de la N-432, la A-81 que debe unir Badajoz, Córdoba y Granada.

La autovía del Levante, con 188 kilómetros en Extremadura, tiene redactado el estudio informativo y está en fase de estudio de las alegaciones hechas en 2007.

Del AVE, Álvarez ratifica que que los tramos de Badajoz-Mérida están en ejecución. Y los tramos Mérida-Cáceres están en

VARIANTE DE PLASENCIA

- ▶ **Longitud:** 12.312 metros.
- ▶ **Presupuesto de ejecución:** 39.310.922, 30 euros.
- ▶ **Redacción del proyecto:** 890.648,40 euros.
- ▶ **Expropiaciones:** 2.590.000 euros.
- ▶ **Control y vigilancia:** 1.671.926 euros.
- ▶ **Plazo de ejecución:** 20 meses.
- ▶ **Pendiente máxima:** 3,76%.
- ▶ **Pasos superiores:** tres.
- ▶ **Pasos inferiores:** siete.
- ▶ **Excavaciones:** 2.101.760 metros cúbicos.
- ▶ **Plantaciones:** 136.493 unidades.

VILLAR-PLASENCIA

- ▶ **Longitud:** 14.345 metros.
- ▶ **Presupuesto de ejecución:** 51.185.736 euros.
- ▶ **Redacción del proyecto:** 965.225 euros.
- ▶ **Control y vigilancia:** 1.671.961 euros.
- ▶ **Plazo de ejecución:** 38 meses.
- ▶ **Pendiente máxima:** 4,30%.
- ▶ **Pasos superiores:** 6.
- ▶ **Pasos inferiores:** 19.
- ▶ **Excavaciones:** 3.050.986 metros cúbicos.
- ▶ **Plantaciones:** 60.000 unidades

redacción de proyectos que se licitan en este año.

Del trazado entre Navalmoral y Cáceres, Álvarez aseguró que, aprobado el estudio informativo, este año se hacen los proyectos.

Para la ministra sólo falta «acordar con la Junta de Extremadura y con los ayuntamientos el acceso a las tres capitales.

Variante con conexión a tres niveles

A.S.O. PLASENCIA

La variante de Plasencia de la Autovía de la Plata cuenta con 12,3 kilómetros, comprendidos entre el cruce con la Ex-370 y acceso oeste a la ciudad hasta enlazar con lo ya hecho y en servicio. Después, sigue en dirección suroeste por la Pardalilla y la Solana, a media falda de la Sierra de Beringues o Berenguer, hasta el alto de Fuentidueñas. Allí se ha construido una conexión circular a tres niveles que enlaza con la Autovía EX-A1, de Navalmoral a Portugal, y con la N-630, que se mantiene como acceso sur a Plasencia. La gran glorieta es atravesada por abajo por la autovía regional. El nivel intermedio, de trazado circular, recoge el tráfico de la N-630 y da salida a la carretera actual carretera de Coria y acceso a Plasencia. En el superior cruza la rotonda, a modo de viaducto, la A-66, con una estructura de 325 metros con siete vanos de casi 50 cada uno. Los viales van sobre un cajón de acero con estructura mixta de losa.



Imagen de uno de los tramos abiertos ayer cerca de Plasencia. / PALMA

Conectados a Salamanca y a Sevilla en este mismo año

Los tramos hasta la capital andaluza estarán abiertos en marzo, pero la unión con el norte no se producirá hasta diciembre

L. EXPÓSITO BADAJOZ

Las obras de la Autovía de la Plata también avanzan fuera de la región, aunque bien es cierto que más lento de lo que les gustaría a muchos, especialmente a los castellanoleoneses. Si las previsiones se cumplen tal y como está previsto, será posible viajar desde Extremadura hasta Sevilla por autovía antes de las próximas elecciones generales del 9 de marzo. Algo más habrá que esperar, hasta finales del año, para que las obras hayan finalizado hasta la capital vecina del norte, Salamanca.

Tal y como se anunció en su día, la construcción de la A-66 marcha más rápido por el sur, especialmente por Extremadura. De los 16 tramos en los que se dividió el recorrido extremeño, sólo resta por ponerse en servicio uno, los 14 kilómetros que unen Aldeanueva del Camino y Villar de Plasencia, y que se espera abrir a comienzos del próximo mes de marzo.

Al sur de la región, ya están en funcionamiento los trayectos de autovía entre Santa Ola-

Los mayores retrasos se acumulan entre Zamora y Benavente

lla y El Ronquillo y entre Venta el Alto y Sevilla, lo que totaliza cinco tramos constructivos. Restan por tanto tres: el que comunica el límite de la provincia de Badajoz y Santa Olla y el que une El Ronquillo con Venta el Alto. Así, hasta Sevilla quedan 23,3 kilómetros, que previsiblemente habrán acabado el próximo mes de marzo.

A Salamanca

Más lentas marchan las cosas hacia el norte. Toda la infraestructura se encuentra en obras desde el puerto de Béjar hasta Cuatro Calzadas, atravesando localidades como Guijuelo o Sorihuela. Son cinco tramos que totalizan 59 kilómetros y que deberían estar operativos hacia noviembre de este año, si no hay retrasos de última hora. Desde ahí quedan 20 kilómetros hasta la capital charra que ya están

acabados, exceptuando la variante que enlaza con la A-62, la autovía que lleva hasta Valladolid.

Según se sigue avanzando hacia al norte, la obra marcha con más dificultades. De hecho, no hay prácticamente ningún tramo en servicio hasta Benavente. Tan sólo funcionan 11,3 kilómetros en la salida de Zamora. Antes, seis tramos en obras, con un recorrido que suma más de 60 kilómetros y que debería estar acabado también antes de que acabe el año.

El trazado entre el norte de Zamora y Benavente es sin duda el que va más retrasado de toda la infraestructura. Son tres tramos que suman 49 kilómetros y que se encuentran en fase de licitación de proyecto informativo. No se prevé que entren en servicio antes del año 2010.

De esta manera, si el 95% de la A-66 a su paso por Extremadura está finalizada, este porcentaje desciende al 80,2% cuando se analiza la totalidad del recorrido entre Gijón y Sevilla. De los 809 kilómetros que tiene toda la vía, aproximadamente, aún faltan por construirse del todo 160, que corresponden a 15 tramos en obras. De ellos, hay uno en Cáceres, uno en Huelva, dos en Sevilla, ocho en Salamanca, tres en Zamora y cuatro en Palencia.

La autovía a Granada seguirá el corredor de la N-432

REDACCIÓN BADAJOZ

La autovía Badajoz-Granada seguirá el corredor de la actual carretera Nacional 432, al menos en su tramo Badajoz-Espiel. Así lo pone de manifiesto el estudio informativo provisional, que ha quedado aprobado y que ayer fue publicado por el Boletín Oficial del Estado. De esta forma, la vía

de comunicación discurrirá, entre otros, por los términos de La Albuera, Santa Marta, Zafra, Llerena, Fuente Obejuna, Bémez y Espiel.

La resolución de Demarcación de Carreteras del Estado anuncia un período de treinta días hábiles para la exposición pública del estudio informativo, que fue adjudicado por 2.567.129,88

euros. Quedará expuesto a partir de hoy tanto en los locales de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura (Avda. de Europa, 1-8ª planta. Badajoz) como en los ayuntamientos de Badajoz, La Albuera, Torre de Miguel Sesmero, Nogales, Santa Marta, La Parra, Feria, Fuente del Maestre, Zafra, Puebla de Sancho Pérez, Los Santos de Maimona, Usagre, Bienvenida, Villagarcía de la Torre, Llerena, Higuera de Llerena, Azuaga y Granja de Torrehermosa.



alcaldes de testigos. / PALMA