

CONSEJO DE LA TV REGIONAL | 16 |

La televisión autonómica acepta el convenio para utilizar los medios del centro territorial de RTVE

SANIDAD | 16 |

Los enfermos podrán decidir que no se usen con ellos medios extraordinarios para prolongar la vida

Cualquiera podrá opinar sobre el AVE mixto durante un mes

El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte pasa a información pública

Hasta dentro de doce años por lo menos no habrá tráfico de mercancías por línea AVE

J. L. AROCA MÉRIDA

El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) será sometido a información pública durante un mes y en ese período de tiempo todo el mundo, particulares, asociaciones e instituciones públicas, podrán opinar sobre el tren de alta velocidad mixto para pasajeros y mercancías diseñado para Extremadura.

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, firmó el pasado día 3 el sometimiento a información pública del avance de plan aprobado por el Consejo de Ministros en diciembre pasado. Una vez se publique la orden, el documento podrá ser consultado en todas las delegaciones del Gobierno y subdelegaciones, en las ciudades de Badajoz y Cáceres por tanto, según la información que dio ayer en la Asamblea de Extremadura el consejero de Infraestructuras y Desarrollo Tecnológico, Luis Millán Vázquez de Miguel.

El consejero compareció para informar de los encuentros en los que participó el mes pasado con la ministra, uno con todos los consejeros autonómicos y el otro con el presidente Ibarra y los líderes sindicales y empresariales de Extremadura.

Millán Vázquez confirmó lo anunciado hasta el momento: Que en 2010 funcionará un tren de alta velocidad Madrid-Navalmoral-Pla-

DIMISIÓN EN VIVIENDA

► **Desautorización:** Martínez-Pareda dimitió de la Agencia quizá porque se sintió «desautorizada», avanzó como hipótesis en el pleno el vicepresidente de la Junta Sánchez Amor, a preguntas del PP. Según él la diferencia con Manuel Amigo fue que éste puso su cargo a disposición del presidente de la Junta cinco o seis días antes.

El PP no quiere el uso mixto de esta línea e IU no quiere AVE en general

sencia-Cáceres-Mérida-Badajoz, con vías reforzadas para admitir en su día vagones de mercancías, y que las obras empezarán por el tramo Cáceres-Mérida-Badajoz.

El trazado será independiente de la línea actualmente existente y de doble vía electrificada, y con dispositivos de seguridad y señalización iguales al resto de líneas AVE.

Los tiempos de viaje serán de Madrid a Cáceres 1 hora y 25 minutos, a Mérida 1 hora y 42, y a Badajoz 1 hora y 58.

Irá a las Cortes

Una vez los ciudadanos y las instituciones hayan opinado sobre el PEIT y esta línea en particular, el



MILLÁN VÁZQUEZ. El consejero de Infraestructuras explicó ayer en la Asamblea las últimas noticias sobre el AVE y aseguró que se cumplirán los plazos y funcionará en 2010. / BRÍGIDO

plan volverá al Gobierno que estudiará todas las alegaciones recibidas y finalmente aprobará el Plan Estratégico 2005-2020; el documento será luego enviado a las Cortes.

Según el consejero de Infraestructuras, se tardará entre 12 y 16 años en disponer de vagones de mercancías adaptados para estas líneas veloces y de ancho internacional.

Millán Vázquez, a requerimiento del Grupo Parlamentario Popular, afirmó que se mantiene también, según el acuerdo hispano-portugués de Figueira da Foz (noviembre de 2003) la previsión de una línea internacional de mercancías en ancho ibérico que unirá el complejo portuario Lisboa/Setúbal/Sines con Badajoz, Puertollano, Madrid, Aragón y Francia.

La construcción en Extremadura de una línea AVE reforzada que admita mercancías añade según el consejero «un plus» a la inversión, que superará gracias a esto en un 30% lo previsto anteriormente.

«Esta línea mixta es más ventajosa para los intereses de Extremadura», explicó ayer a los diputados de la Asamblea, «y así no quedamos descolgados de Cataluña y el País Vasco que apuestan por un tren mixto. Esto no solo conserva sino que mejora lo proyectado».

Este tren, «un aserejé»

El portavoz popular José Antonio Monago calificó de «aserejé» —una letra ininteligible— las explicaciones dadas por el consejero, y desconfió tanto del término «altas prestaciones» que el Gobierno actual da a la alta velocidad, como del diseño de vía mixta para viajeros y mercancías.

«El término de altas prestaciones no tiene validez jurídica en ningún sitio. En cuanto al uso mixto de estas vías, Francia lo descarta, nadie en Europa apuesta por las mercancías en alta velocidad».

Según Monago las «deficiencias» que el PEIT contiene para Extremadura provienen de la «dejadez» de la Junta por no haber

participado en los trabajos preparatorios con el Gobierno el otoño pasado. El diputado popular reclamó compromisos concretos y firmados para el AVE extremeño.

Monago dudó de los tiempos de viaje dados por Vázquez ya que «anteayer la ministra dijo que Madrid-Cáceres serían 1 hora y 35 minutos».

Luciano Fernández, portavoz del PSOE, le acusó de intentar la «estrategia del descrédito» dudando de todo lo relativo al tren de alta velocidad.

IU no quiere AVE

Izquierda Unida-SIEX, sencillamente, no quiere AVE; prefiere unos trenes de velocidad alta, de 220 kilómetros/hora máximo, que unirían mejor el territorio y tendrían según la diputada Teresa Rejas menos coste económico y ambiental.

Construir un AVE es «un despilfarro de dinero» que solo beneficiaría a las ciudades más grandes y a un público «elitista» dado el precio de sus billetes.

Promoción válida del 11 al 19 de febrero

DE REGALO

Estaciones de Servicio Carrefour

UNA RADIO

y ADEMÁS...

6%

DE DESCUENTO EN CARBURANTE

POR COMPRAS SUPERIORES A 30€ O PAGANDO CON TU TARJETA PASS VISA

EN LAS ESTACIONES DE SERVICIO DE

Carrefour

*RADIO DE REGALO PARA LOS PRIMEROS 70.000 CLIENTES POR REPOSTAJES SUPERIORES A 35 €