

# El hidropuerto de Alange ya solo espera que la Junta lo promociione

Ya es legal tras rechazar la Justicia el recurso del Ayuntamiento de Alange y su promotor espera ahora ir a ferias internacionales

## REDACCIÓN

**BADAJOS.** España tiene su único hidropuerto en Extremadura, en el embalse de Alange a 15 minutos de Mérida, pero falta que quienes vuelan en estos aviones anfibios lo sepan. Por eso, el promotor de esta pista acuática, Luis Lechón, perteneciente al Aeroclub Sierra de Alange, espera ahora que la Junta de Extremadura promociione este hidroaeródromo «tal y como nos prometió en su día la consejera de Turismo». Son palabras de Lechón, quien también está a la espera de que esta novedad pueda ser inaugurada oficialmente. Su idea es que en breve puedan ir a ferias aeronáuticas extranjeras «para poner en el mapa Extremadura y Alange, igual que el lago de Como en Italia, el Biscarrose en Francia (que tiene su propio museo de la hidroaviación) o, recientemente, otro lago en Montenegro que acaba de recibir autorización, así como los muchos que hay por Suecia y que usan hidroaviones», pone como ejemplos.

El mundo del hidroavión no está muy extendido en España por falta de autorizaciones, por eso las aguas de Alange convierten a Extremadura en un destino único en este ámbito. Sin embargo, aún faltan pilotos en este país, por eso Lechón se ha dedicado este verano a formar a personas, cuatro en total, que han conseguido su habilitación para amerizar y despegar desde el agua, pero también para ser instructores y formar a otros pilotos con la idea de que esta manera de volar crezca poco a poco. De estas cuatro personas una es extranjera, pero vive en Alicante, y las otras tres residen en otras comunida-

des autónomas, detalla Luis Lechón.

En el caso de Alange, finalmente, no habrá boyas que señalicen en qué tramo de la superficie acuática se puede amerizar, una pista que ha sido autorizada con un kilómetro de largo por sesenta metros de ancho frente al pueblo y que cualquier piloto sabe exactamente dónde está, dice Lechón, porque su ubicación viene detallada en las cartas aeronáuticas. Además, cualquiera de las aeronaves debe pasar antes y después de usar el pantano de Alange por el Aeródromo de Mérida con el fin de ser desinfectada, tal y como establece el protocolo de la CHG contra la invasión del mejillón tigre. Por lo demás, la inversión que requiere esta infraestructura es mínima. «Cuando toma agua, un hidroavión se comporta igual que una embarcación y su piloto puede amarrar la aeronave en el embarcadero del pan-

tano o aproximarse a tierra para desembarcar», explica.

## Primera semilla

Sobre esta instalación, Lechón asume que no va a tener un tráfico significativo de momento. «Solo hemos puesto la primera semilla, un primer paso hasta que en España, donde no hay la tradición de otros países, haya más hidroaviones, ya que los que existen hoy son militares o destinados a la lucha contra incendios. De momento, solo vendrían extranjeros, normalmente de alto poder adquisitivo», comenta este piloto cuya opinión es que pasarán «diez o quince años»

**De momento se esperan que solo sirva para turismo de alto nivel adquisitivo y que se consolide en una década**

hasta que este hidropuerto se consolide.

Lechón considera un éxito que al fin Extremadura cuente con el primer y único embalse que permita amerizar, ya que han sido muchos años de trámites. El último lo salvaron a principios de este verano, cuando el Tribunal Superior de Justicia de Extremadura (TSJEx) les dio razón avalando la autorización de la Confederación Hidrográfica del Guadiana que, «incomprensiblemente» recurrió el Ayuntamiento de Alange, ya que la actual alcaldesa no ve claro el proyecto porque cree que afecta negativamente al pueblo y su turismo termal, a las aves de la zona y que pone en peligro la bandera azul de su playa.

La justicia le ha quitado la razón al Consistorio y su regidora, Julia Gutiérrez, no ha aclarado si recurrirá al Tribunal Supremo ni quiere valorar que el municipio vaya a contar al fin con un hi-



Un hidroavión sobrevuela el pantano de Alange. hoy

droaeródromo.

En el Aeroclub Sierra de Alange opinan muy distinto. Según sus responsables, este pantano reúne unas condiciones excepcionales por su situación geográfica y por ser uno de los más seguros desde el punto de vista hídrico. El otro gran punto a su favor es el clima. La zona es privilegiada en Europa y eso abre unas posibilidades enormes para usuarios de hidroaviones que se desplazan a otros países en este medio de transporte, lo que favorecerá el turismo en el municipio, en Mérida y en Extremadura en general, un territorio lleno de embalses.

Hay que saber que esta iniciativa que ahora ha visto la luz arrancó en 2013 impulsada por Luis Mingorance, que es el nombre con el que se quiere bautizar el hidroaeródromo cuando se inaugure. Tras los primeros trámites, no fue hasta 2018 cuando la Aesa (Agencia Estatal de Seguridad Aérea), el Ministerio de Defensa, la Confederación Hidrográfica del Guadiana y la Junta de Extremadura emitieron los permisos necesarios para la que iba a ser la primera instalación de este tipo no solo en Extremadura sino en España, resaltaron entonces sus promotores, que hablaban del primero autorizado de 37 proyectos similares. Sin embargo, algunos de esos permisos eran aún provisionales. Además, en mayo de aquel año se firmó con la base aérea de Talavera la Real la carta operacional de navegación.

No fue hasta agosto de 2023 cuando el denominado Hidroaeródromo Luis Mingorance vio la declaración de Impacto Ambiental publicada en el Boletín Oficial del Estado. Y en julio de 2024 la Agencia Estatal de Seguridad Aérea emitió una resolución que ya era definitiva y en la que se acreditaba el cumplimiento de las normas técnicas y se autorizaba la apertura al tráfico.

Con todo, asociaciones conservacionistas como Fondenex mostraron su oposición y la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo admitió a trámite su denuncia, pero esta no tuvo demasiado recorrido. Lo mismo le ha pasado al Ayuntamiento de Alange, cuya alcaldesa presentó el año pasado un recurso de reposición contra la CHG, esta lo rechazó y por eso optó por acudir a la vía judicial, que tampoco le ha dado la razón.

## Visto bueno ambiental a una nueva planta de baterías

## REDACCIÓN

**BADAJOS.** El Ministerio para la Transición Ecológica ha concedido el visto bueno ambiental a la construcción de un módulo de almacenamiento de energía por baterías para su hibridación con la planta fotovoltaica Majada Alta, que explota Iberdrola en la loca-

lidad cacereña de Cedillo.

El Boletín Oficial del Estado (BOE) publicó ayer la resolución en la que la dirección general de Calidad y Evaluación Ambiental del Gobierno recoge la necesidad de someter este proyecto al procedimiento de evaluación ambiental ordinario, ya que no se prevén efectos adversos signifi-

cativos sobre el medio ambiente. De esa forma, podrá seguir adelante con su tramitación. Según el documento ambiental, el presupuesto de ejecución pasa de 36 millones de euros.

La actuación consiste en la instalación de un sistema de almacenamiento de baterías de 123,9 megavatios de capacidad a hibridar con la planta fotovoltaica Majada Alta, de 50 megavatios, con la que comparte punto de acceso a la red, para optimizar la gestión de la energía generada. La producción se evacuará a través

de una línea eléctrica soterrada de media tensión que conectará con la subestación Cedillo, ya en funcionamiento.

El sistema de baterías, de tecnología ion-litio, ocupará una superficie de 2.500 metros cuadrados que estará rodeada por un vallado de 466 metros de longitud. El módulo de almacenamiento dispondrá de un sistema de control formado por una unidad central y dos unidades para cada módulo, el cual garantizará que en ningún momento se sobrepase la capacidad de acceso concedida a

la hibridación, que es la misma que tiene la planta fotovoltaica.

## Impacto poco significativo

El proyecto se ubica íntegramente dentro la Zona Especial de Conservación (ZEC) 'Cedillo y río Tajo Internacional' y la Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) 'Río Tajo Internacional y Riberos'. Sin embargo, se considera que el impacto será poco significativo, ya que se trata de un espacio ya ocupado por la planta fotovoltaica y la nueva superficie a ocupar es pequeña.