

El PIB per cápita extremeño crecerá más que el español este año y en 2026

BBVA Research constata que las áreas urbanas crecen más que las rurales por la desaceleración de la actividad agrícola

REDACCIÓN

BADAJOS. El PIB de Extremadura crecerá en este año el 2,1%, una cifra muy superior a la prevista para el conjunto de la eurozona (0,9%), pero que se sitúa cuatro décimas por debajo de la media nacional (2,5%).

Así lo asegura el informe de situación para esta comunidad autónoma elaborado por el servicio de análisis de BBVA presentado ayer en Mérida.

El estudio concluye que este crecimiento regional se reducirá en 2026 hasta el 1,5%, arrastrado por la negativa evolución del sector agrario, la lenta recuperación de Europa y sobre todo por la incertidumbre de la política arancelaria entre la UE con EE UU y China.

El informe, presentado por el economista jefe de BBVA Research para España, Miguel Cardoso, acompañado por la directora de la regional sur de BBVA España, Asunción Álvarez Puerta, deja sin embargo como dato positivo la evolución del PIB per cápita de Extremadura, que será mayor a la del conjunto del país este año y el próximo.

En concreto, BBVA prevé avances del 2,1% y del 1,6% para los años 2025 y 2026 en el PIB per cápita de

Extremadura, superior en ambos casos a la media nacional, que será del 1,2% y del 0,4%, respectivamente. Estos datos «suponen la consolidación del proceso de convergencia hacia niveles de ingreso similares a los que vemos en el conjunto de España».

Las razones de este escenario, expuso Cardoso, tienen que ver con una aportación «relativamente favorable» del crecimiento del sector servicios, tanto públicos como privados, una demanda interna que se sostiene con el crecimiento del consumo de los hogares extremeños, así como una «evolución favorable» de las exportaciones y por el crecimiento del sector productor de energía.

De esta forma, y a pesar de una previsión de menor crecimiento de la economía regional, este comportamiento del PIB per cápita —que se situará a finales de año con 6,4 puntos por encima de los niveles prepandemia, dos puntos más que la media nacional— se traduce en que Extremadura está en «un proceso de convergencia con el conjunto de España en la medida en que su renta per cápita está creciendo por encima de la media».

Débil desempeño rural

Si se cumplen estas previsiones, BBVA Research estima que la tasa de paro de Extremadura se reduzca hasta el 13,9% de media el próximo año, y la creación de 13.400 empleos.



Asunción Álvarez y Miguel Cardoso, ayer en Mérida. J. M. ROMERO

Esta evolución tiene un componente geográfico muy marcado, pues el crecimiento «sólido» de las áreas urbanas contrasta con una caída en las áreas rurales. La respuesta se encuentra en la dispar evolución por sectores, ya que si el sector público, las actividades profesionales y manufactureras crecen, la agricultura y la construcción muestran un «débil desempeño», recoge el informe.

En palabras de Cardoso, las áreas urbanas están mostrando un crecimiento de la afiliación a la Seguridad Social «muy parecido» al que se observa para el conjunto de España.

LA CIFRA

2,1%

es el aumento previsto del PIB extremeño, cuatro décimas por debajo del nacional.

to de España.

«El diferencial de crecimiento en el empleo básicamente se explica por la contribución negativa que está teniendo sobre todo el ámbito rural dentro de Extremadura», señaló Cardoso, quien añade que el sector servicios, tanto públicos como privados, son los que «están detrás de este crecimiento».

En esta misma línea, ha abundado en el «lastre» que están suponiendo los procesos de digitalización y mecanización de los procesos en el sector agroalimentario, que están dando como consecuencia, por un lado, un incremento en la productividad, pero por otro, está «descendiendo el peso de la agricultura en el empleo».

Con todo, el economista concluye que Extremadura «poco a poco va transitando hacia una economía cada vez más enfocada en el sector servicios».

La Feria de la Castaña o las Coles con Buche, Fiestas de Interés Turístico

REDACCIÓN

BADAJOS. La Feria de la Castaña de Cabeza la Vaca, la Fiesta del Almendro en Flor de Garrovillas de Alconétar, Las Coles con Buche de Arroyo de la Luz y la Feria Agroalimentaria de Valdefuentes han sido declaradas como nuevas Fiestas de Interés Turístico de Extremadura.

Así se acordó en el consejo de Turismo de Extremadura, en el que participaron representantes y agentes del sector, y que presidió la consejera de Cultura, Turismo, Jóvenes y Deportes, Victoria Bazaga.

Con estas cuatro nuevas incorporaciones, Extremadura suma ya 71 fiestas de interés turístico, de las cuales 13 tienen carácter nacional y 5 internacional.

Apoyo al sector turístico

En la reunión también se abordaron las principales líneas de apoyo al sector, como la convocatoria de ayudas a la eficiencia energética y a la economía circular, dotada con 5,8 millones de euros y abierta hasta finales de septiembre, así como el éxito de las ayudas a la calidad turística, que beneficiaron a 223 empresas con una inversión de 2,5 millones de euros.

También se abordó la preparación de la V convención de Turespaña, que se celebrará del 7 al 9 de octubre en Cáceres, así como el impulso de los nuevos planes de Turismo Interior y de Turismo de Salud y Bienestar.

La línea de tren entre Zafra y Huelva reabre el 15 de septiembre

Los nuevos tiempos de viaje supondrán una reducción de 25 minutos en la conexión entre las dos ciudades y se pasará de un servicio en fin de semana a dos

J. S.

MÉRIDA. El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Renfe, restablece a partir del próximo lunes el servicio

de media distancia Huelva-Zafra, después de que Adif haya concluido el grueso de las obras de renovación de esta línea de ancho convencional con una inversión de más de 250 millones de euros.

Como avanzó HOY, Adif dio por concluidas este mes las obras que impiden el paso de trenes por esta línea, que está cortada al tráfico ferroviario desde julio de 2023. Los trabajos de mejora continuarán, pero ya no son incompatibles con la circulación. Pero aún faltaba por definir los hora-

rios y formar a los maquinistas.

Después de que haya terminado ese trabajo, Transportes anuncia que los billetes estarán disponibles desde hoy en los canales de venta habituales de Renfe. Entre Huelva y Zafra circularán dos frecuencias, una por sentido, los viernes, sábados y domingos. Antes del corte sólo había una relación de ida y vuelta.

Transportes señala que esta programación se adapta a la rutina de movilidad de los viajeros que se desplazan por motivos laborales o académicos, con especial atención a los usuarios de la sierra onubense que se desplazan a la capital a realizar gestiones. Para ello, entre Huelva y Jábugo circularán dos trenes de lunes a jueves, tres los viernes y sábados y cuatro los domingos.

En cuanto a los horarios, el nuevo servicio tendrá salida de Huelva a las 15.15 horas los vier-

nes y a las 10.45 los sábados y domingos (con paradas en Fregenal de la Sierra a las 17.31 y 12.56 y llegadas a Zafra a las 18.13 y 13.37, respectivamente). Desde la localidad extremeña, la partida de los viernes será a las 19.00 horas y a las 16.30 los sábados y domingos, con el objetivo de facilitar la movilidad por motivos de ocio (con paradas en Fregenal a las 19.38 y 17.08 y llegada a Huelva a las 21.49 y 19.19).

Reducción del trayecto

Gracias a las actuaciones de modernización de la infraestructura, el tiempo de viaje medio entre Huelva y Zafra será de dos horas y 52 minutos, 25 minutos menos de la duración anterior a las obras. La rebaja es de casi una hora y media respecto al trayecto actual por carretera.

«Renfe ha programado estos horarios tras un análisis exhaus-

tivo de la demanda real de transporte y de los datos de movilidad registrados en esta relación», añade el Ministerio.

Las obras han incluido la reparación y refuerzo estructural de cinco puentes con la limpieza y reparación de los paramentos y la ejecución de nuevos tableros de hormigón de refuerzo impermeabilizados. Esta actividad ha requerido el desmontaje de la vía. Asimismo, se ha acometido la renovación integral de la infraestructura a lo largo de 90,5 kilómetros. Ha consistido en la reposición general de la vía con balasto, carril de alta capacidad y traviesas de hormigón, así como la mejora de la red de drenaje longitudinal y transversal. Estas actuaciones se han centrado en el tramo andaluz, puesto que el extremeño ya fue objeto de adecuación.