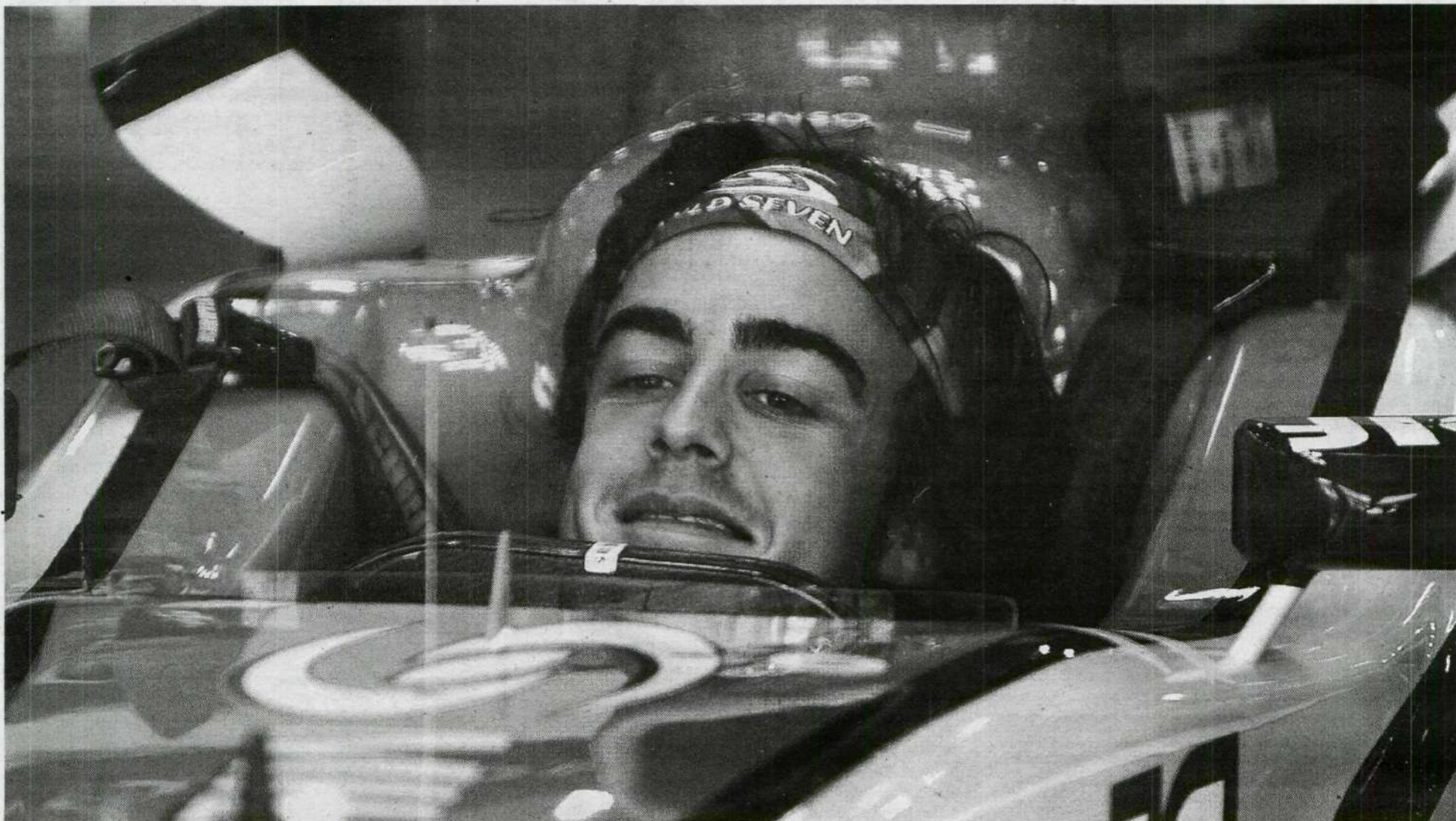


DEPORTES



OPTIMISTA. Fernando Alonso tuvo problemas en su primer contacto con el circuito de Barhein, pero acabó noveno y confiesa que mañana podrá luchar por estar arriba. / REUTERS

Alonso, en el desierto de Barhein

El piloto asturiano de Renault, optimista tras lograr ayer la novena plaza de los entrenamientos libres, que dominó Barrichello por delante de Montoya y Davidson, de BAR-Honda

Raikkonen rompió el motor y mañana deberá salir 10 puestos por debajo de su clasificación de hoy

JOSÉ M^a RUBIO ENVIADO
ESPECIAL A MANAMA (BARHEIN)

El circo de la Fórmula 1 estrenó ayer su oasis en el desierto de Barhein, cuyo Gran Premio, nuevo en el calendario automovilístico, se disputará mañana (13.00 horas, Telecinco). Fernando Alonso tuvo su primer contacto físico con este asfalto rodeado de arena. Igual que el resto de pilotos del Mundial, su conocimiento del recorrido de Sakhiir, hasta ayer, descansaba en los programas informáticos, se limitaba a una fría relación virtual. Esta circunstancia, a la que era ajena tan solo la escudería Williams, que probó el circuito hace semanas, se reflejó en los problemas que sufrieron algunos monoplazas en los primeros ensayos. Alonso reventó un neumático, pero acabó noveno, a menos de un segundo de la 'pole' provisional, del Ferrari de Barrichello. El asturiano, sin embargo, era optimista: «Espero que volvamos a estar arriba. Acabar entre los 5 primeros estaría muy bien».

Rubens Barrichello logró el mejor tiempo en los primeros entrenamientos del Gran Premio de Bahrein de F1, una milésima por delante del colombiano Juan Pablo Montoya, que precedió al piloto probador de BAR, Anthony Davidson. Micha-

el Schumacher, que fue el más rápido por la mañana, se conformó con el cuarto puesto, por delante del austriaco Klien. Fernando Alonso, que tuvo un día un poco complicado, pese a lo cual fue noveno.

El Rey arropará a Alonso

El G. P. de Bahrein se disputará mañana y Su Majestad don Juan Carlos presenciará en directo la carrera, después de recibir una invitación del rey de Bahrein, Hamad bin Isa el Khalifa. Ya se sabe que don Juan Carlos es muy aficionado al automovilismo y siempre que ha podido ha estado junto a los pilotos españoles. Alonso parte este fin de semana como uno de los favoritos al triunfo, y el apoyo del Rey siempre ha dado buena suerte a los pilotos hispanos.

La primera jornada de entrenamientos en Bahrein discurrió sin mayores problemas, salvo las típicas salidas de pista en un circuito que tuvieron que aprender



Rubens Barrichello. / REUTERS

todos los pilotos. A algunos les llevó más tiempo que a otros, pero en general, mediada la segunda sesión de entrenamientos todos los pilotos estaban explotando al máximo sus monoplazas.

Algunos de los monoplazas, sin embargo, dieron síntomas de debilidad, como fue el caso, de nuevo, del McLaren de Raikkonen, que perderá diez posiciones en la par-

lla de salida al tener el equipo que cambiar el motor para los entrenamientos de hoy. Jarno Trulli, compañero de equipo de Fernando Alonso, también tuvo problemas, pero sólo de combustible, lo que no obligó a los hombres de Renault a cambiar el motor.

Problemas de neumáticos

Tres pilotos, Coulthard, Alonso y Davidson, sufrieron problemas de neumáticos al pinchar las ruedas traseras de sus monoplazas. Alonso la trasera derecha, Davidson la trasera izquierda, y Coulthard también la trasera izquierda. La explicación de Michelin fue que algunos bordillos de la pista se habían descarnado en las zonas de drenaje, y al pasar por allí los monoplazas las ruedas sufrían cortes.

«Creo que son los bordillos, porque los tres que hemos tenido problemas nos hemos salido en la curva anterior al pinchazo», comentaba Alonso.

Los pilotos tuvieron que aprenderse el circuito y eso produjo algunas salidas

Coulthard, Davidson y Alonso sufrieron problemas de neumáticos

La explicación de Michelin fue que algunos bordillos se habían descarnado

PARRILLA PROVISIONAL

Primeros entrenamientos oficiales

1	R. Barrichello 1:31:450	2	J.P. Montoya 1:31:451
3	A. Davidson 1:31:488	4	M. Schumacher 1:31:732
5	C. Klien 1:31:789	6	R. Schumacher 1:31:842
7	J. Button 1:31:879	8	M. Webber 1:32:041
9	F. Alonso 1:32:272	10	R. Zonta 1:32:335
11	D. Coulthard 1:32:495	12	T. Sato 1:32:680
13	G. Pantano 1:32:708	14	C. Da Matta 1:32:761
15	F. Massa 1:33:031	16	O. Panis 1:33:049
17	G. Fisichella 1:33:437	18	J. Trulli 1:33:437
19	T. Glock 1:33:695	20	Baumgartner 1:34:054