

Peugeot 205 Diesel.

La tecnología Diesel que triunfa en Europa.

Silencioso y potente como un gasolina, económico y duradero como un Diesel.

Así es el Peugeot 205 Diesel. Una combinación explosiva que no ha dejado de crecer en aceptación y ventas desde su lanzamiento en Europa y que ahora, a partir del 5 de Julio está disponible en todos los concesionarios Peugeot Talbot de España.

Tópicos aparte, el Peugeot 205 Diesel representa un nuevo estilo de Diesel.

Un coche con espíritu aventurero concebido para una conducción ágil y divertida.

En contra de lo que pudiera pensarse, no se trata de un Peugeot al que se le ha incorporado un motor Diesel.

Toda la estructura y los elementos del coche han sido pensados, diseñados y contruidos en base a la ubicación de un motor Diesel.

Este es el secreto de un rendimiento y unas cualidades desconocidas hasta ahora en un Diesel de esta categoría.

Sobresaliente en Prestaciones

El corazón de este pequeño gran Diesel goza de una salud de hierro.

Su dureza y robustez, características de la marca, se han enriquecido tecnológicamente camino de la perfección.

Su arranque es preciso e inmediato, gracias a un dispositivo automático de arranque en frío.



Si se le pide prestaciones, el Peugeot 205 Diesel no tiene nada que envidiar a sus rivales de gasolina.

Está equipado con un motor de 1.769 c.c. que desarrolla una potencia de 60 CV y un par máximo de 11 mKg/2.000 r.p.m.

Con una elasticidad insospechada, es capaz de alcanzar fácilmente los 155 Km/h. y ponerse a 100 Km/h. 15,1 segundos después de arrancar.

Sus excelentes bajos y recuperación del motor facilitan la circulación urbana al utilizarse con frecuencia las marchas largas.

Pero es sin duda en la economía, donde el Peugeot 205 Diesel merece los mejores elogios.

Y es que un consumo de 3,9 litros de gas-oil a 90 Km/h. y 5,4 litros en ciclo urbano es algo que hay que tener muy en cuenta. Aunque no se recorran muchos kilómetros a lo largo del año.

Conducción estimulante.

Con un motor como el de este coche, es fácil sacar a cada kilómetro, el máximo rendimiento.

Pero aún hay más.

La suspensión, por ejemplo, independiente a las 4 ruedas, del tipo McPherson en el tren delantero. ¿Resultado? Un confort de marcha excepcional y un comportamiento seguro y preciso en cualquier terreno.

Hay dos cosas especialmente agradables cuando se conduce un Peugeot 205 Diesel:

1) La caja de cambios. Con 5 velocidades de las que «entran solas» por su gran suavidad, y un resorte de seguridad en la marcha atrás, a prueba de despistados.

2) El nivel sonoro del motor en plena marcha se podría calificar de susurro. Nadie diría que se trata de un Diesel. Algo muy de agradecer en los viajes largos.

Los frenos del 205 Diesel son punto y aparte. La respuesta es inmediata nada más pisar el pedal y no se resienten aunque se abuse de ellos bajando un puerto o en un tramo cargado de curvas.

Esto contribuye a acentuar aún más, si cabe, la sensación de seguridad al volante.

Una inversión en potencia

La conclusión no puede ser más prometedora.

Estamos ante el inicio de una nueva era de tecnología Diesel, aplicada a un segmento hasta hace poco inaccesible para este tipo de motores.

Esto supone la desaparición definitiva de las clásicas limitaciones de los Diesel, y su total equiparamiento con los coches de gasolina en cuanto a prestaciones, potencia, conducción divertida y sonoridad de marcha.

Sin duda alguna, este Diesel no va a dejar indiferente al mercado español. Ni siquiera a los que nunca habían pensado en un Diesel.



véalo en sus concesionarios PEUGEOT TALBOT

