

Informe sobre el transporte público de viajeros por carretera (I)

La estación central de autobuses debió hacerse hace tres años

- «Ciudades de menos importancia que Badajoz no sólo tienen ya su estación, sino que están pensando en construir otras» • «Una sola empresa trae diariamente a Badajoz 600 viajeros» • Por regla general, el lunes es el día de la semana que más viajeros llegan a Badajoz

Las propias peculiaridades de la provincia de Badajoz, su escasez de carreteras decentes y la falta de iniciativa de ciertos sectores empresariales ponen más que difícil el deseo de hacer un «chequeo», siquiera sea superficial, a la situación de Badajoz en materia de transporte público de viajeros por carretera. Ello nos disculpa de antemano si en el estudio faltan capítulos muy concretos, que sería necesario ampliar en un futuro y así lo intentaremos.

Inicialmente y para que nadie se llame a engaño o se pueda sentir marginado, diremos que hemos presentado un cuestionario a las empresas que dedican su actividad al transporte público de viajeros por carretera, cuyas respuestas iremos publicando en los capítulos de que consta este informe. Creemos que las respuestas son altamente elocuentes y en algún caso concreto, como es el punto referido a la estación de autobuses que no tenemos, suponen un reto a la Administra-

ción o a la Corporación que al parecer descuidó el tema. Badajoz, según Javier Sola, gerente de La Estellesa, podría contar ya hace varios años con una estación de autobuses y seguimos sin embargo como estábamos hace mucho tiempo.

Pero hay que ir a los datos concretos, y por ello pasamos a ofrecer las respuestas de la «Empresa Domínguez».

DOCE COCHES PARA CINCUENTA PUEBLOS

1.— Viajeros transportados por la empresa diariamente a Badajoz, como media: 35.

2.— Número de viajeros que salen cada día por término medio: 36.

3.— Día de la semana que más viajeros llegan a Badajoz y época del año de más viajeros: los lunes y durante los meses de verano.

4.— Localidades de la provincia por la que pasan sus coches y número de coches que la empresa tiene en servicio: Entre servicios regulares y discretos, la empresa tiene un servicio de 12 coches. Las localidades por las que pasan son: Acedera, Badajoz, Casas de Don Pedro, Casar de Mijadas, Castilblanco, Colón (cruce), Don Benito, El Torviscal, Entreríos, Esparragalejo, Esparragosa del Caudillo, Fernando V (cruce), Gargálgas, Gévora, Helechosa de los Montes, Hernán Cortés, La Coronada, La Garrovilla, Los Guadalperales, Madrigalejos, Mérida, Montijo (cruce), Navalvillar de Pela, Novelda del Guadiana, Obando, Orellana la Sierra, Orellana la Vieja, Palazuelos, Pantano del Cijara, Pantano de García Sola, Puebla de Alcollarín, Puebla de Alcocer, Pueblonuevo del Guadiana, Puebla de la Calzada (cruce), Rucas, Sagrajas, San Pedro de Mérida, Santa Amalia, Talarrubias, Torrefresneda, Torremayor, Trujillanos, Valdecaballeros, Valdehornillos, Valdelacalzada, Valdivia, Vegas Al-

tas, Villanueva de la Serena, Vivares y Zurbarán. En total son 50 localidades contando Badajoz capital.

5.— Porcentaje que dedica la empresa cada año o ejercicio a la mejora de la flota de coches: Depende del propio resultado económico del ejercicio.

6.— ¿Colaboraría la empresa en la construcción de la estación central de autobuses? En la medida en que pudiese dentro de las condiciones económicas de la misma.

7.— ¿Por qué no se ha hecho antes la estación central y qué lugar sugieren para su posible ubicación?: Desconocemos las causas y estimamos conveniente aceptar el lugar que sugiera la Jefatura municipal de Tráfico, siempre que se ubique en lugar cómodo para el viajero.

8.— Personal directivo y sede de la empresa: La sede central está en Villanueva de la Serena. Como personal directivo está don Francisco Cruz Soto, consejero delegado. Personal administrativo, un jefe de sección. Personal de taller, un oficial primera, tres oficiales de segunda y dos oficiales de tercera. Como personal móvil, 15 conductores y 5 cobradores.

9.— Localidades que aportan más y menos viajeros hacia Badajoz: Las localidades que más viajeros aportan son Villanueva de la Serena, Orellana y Navalvillar. La localidad que menos viajeros aporta es Acedera.

10.— Precio medio del billete por kilómetro: 1,492 pesetas.

UNA EMPRESA QUE TRAE 600 VIAJEROS POR DÍA

Estas son las respuestas que a nuestro cuestionario nos ha facilitado «La Estellesa», por boca de su gerente, don Javier Sola.

1.— Viajeros que llegan diariamente a Badajoz, por término medio: 600.

2.— Viajeros que salen, por término medio: 600.

3.— Día y época del año de más viajeros: los lunes, durante los meses de julio, agosto, septiembre y diciembre.

4.— Localidades de la provincia por las que pasan los autobuses de la empresa: La Albuera, Almendral, Barcarrota, Valle de Matamoros, Valle de Santa Ana, Jerez de los Caballeros, Fregenal de la Sierra, Bodonal de la Sierra, Fuentes de León, Segura de León, Calera de León, Cabeza la Vaca, Monesterio, Oliva de la Frontera, Higuera la Real, Olivenza, San Benito,



Un autobús esperando la hora de salida a la zona de Villanueva

7.— ¿Por qué no se ha hecho antes? En una parte muy importante, por la desidia municipal, porque en agosto de 1973 se hicieron gestiones personales, acompañado de dos concejales, a visitar las estaciones de Cáceres, Valladolid, Pamplona, Estación - Sur Madrid y la Auto-Res Madrid, e incluso se hicieron gestiones personales con el director general, el cual dijo se presentase urgentemente en el plazo de tres meses un anteproyecto, cosa que parece ser hasta la fecha no se ha realizado. De toda esta serie de datos presentó un informe personal al alcalde. Inicialmente la situación de la estación sería en el Llano de Pardaleras y como los metros que se exigían no eran suficientes, la Diputación ya había mostrado su disposición a ceder la diferencia de metros. Posteriormente no he tenido más noticias sobre el particular.

8.— Sede central de la empresa, personal directivo y otro personal con que cuenta: La sede central de «La Estellesa» está en Pamplona, siendo esta de Badajoz una sección de la central. En Badajoz cuenta con un personal de 71 empleados. El gerente es don Javier Sola.

9.— Localidad de la provincia que da más viajeros: Olivenza.

Localidad que da menos viajeros: Calera de León.

10.— Precio medio del billete por kilómetro: 1,60 pesetas.

Es pronto aún para sacar conclusiones. En días sucesivos iremos ofreciendo las restantes respuestas y a la vista de los datos facilitados se podrá hacer un balance. Por otra parte, y para responder a la contestación del gerente de La Estellesa, tenemos unas aclaraciones del alcalde de Badajoz, que del mismo modo ofrecemos al final del informe.

Manuel López García
(Fotos Emilio y Archivo)



Foto retrospectiva donde se muestra el estado de las cercanías del río, llenas de autobuses portugueses, en días de ciertas fiestas

Dimitió el pleno de la Corporación municipal de Llera

- Entre otros motivos, por la imposibilidad de solucionar la grave situación económica de la mayoría de los trabajadores en paro

LLERA.— (Corresponsal, José Caro Pina.)

Reunidos en sesión extraordinaria los miembros de la Corporación municipal decidieron por unanimidad presentar la dimisión de sus cargos. Motivos: La acuciante crisis económica, pobreza de recursos del Municipio acrecentado por un año agrícola catastrófico y la imposibilidad total y absoluta de este Ayuntamiento de solucionar de alguna forma la grave situación económica en que se encuentran la mayoría de los trabajadores del término en situación de paro forzoso y sin subsidios como trabajadores agrícolas que son.

Palabra de Dios

La puerta estrecha

San Lucas, 13, 22-30

Dios llama a todos los hombres a la salvación. Para eso ha venido y su redención ha sido universal. Ahora bien, quiere que cooperemos algo nosotros. De ahí que nos diga que hay que entrar por la puerta estrecha. Es lo mismo que decir que hemos de aceptar su doctrina, ponerla en práctica y someternos a las renunciaciones, que a veces nos impone. No nos agrada que se nos hable de castigos, ni de infieros. Parece ya algo anacrónico. Con mucho gusto arrancaríamos yo todas las alusiones evangélicas, que existen acerca de este tema. Quedaría más tranquilo si no existieran. Pero eso no puede ser. No es lícita una mutilación en este sentido. Lo cierto es que Jesús, amable, comprensivo y misericordioso, habla de algo que seguirá a esta vida y que consiste en premio o en castigo. Debo, por lo tanto, aceptar sus afirmaciones.

Hoy nos dice que «muchos intentarán entrar y no podrán». Tendrán cerrada la puerta, y, aunque se le ruegue al Señor que abra, se nos contestará desde dentro que no puede ser. La razón no es otra que el no haberse sometido a las prescripciones del Evangelio. Luego, parece ser, que el problema es grave. Es más: nos dice también que vendrán otros de Oriente y de Occidente y se sentarán en la mesa del Reino de Dios. Y que algunos que parecían los primeros, quedarán los últimos y viceversa: los últimos serán los primeros. Desconcertante, en verdad, todo esto. Pero así es. Parece lo correcto y sensato, tomar las cosas en serio y disponerse a cumplir todo el programa de Cristo.

Para ello se requiere tener fe. Comprendo que estas cosas carezcan de sentido para los no creyentes, para los agnósticos, para los incrédulos. También éstos están llamados al Reino. Un poco de humildad intelectual y encontrarían el camino de la verdad. Pero cuesta mucho humillarse y no estamos dispuestos a ello. Por el contrario, los que tienen fe, deben examinar si la aceptan con todas sus consecuencias y si se prestan a seguir a Cristo por los caminos que El nos ha trazado, incluso entrando por esa puerta estrecha de que habla. La puerta estrecha no es otra cosa que una personal acética, voluntariamente practicada, y que limita tan sólo lo desordenado. El desorden, que también llamamos pecado, no es otra cosa que el no caminar con la mirada puesta en los preceptos de Dios y el haberlos independizado de nuestra fe. Esto es muy frecuente ahora. O también el habernos creado nuestra propia religión. Y no es así. Esta es algo objetivo, no inventada por los hombres, sino impuesta por Dios de una manera objetiva. No tenemos facultad para cambiarla ni adulterarla. Hay que vivirla según el esquema divino, expresado en los libros sagrados. Los hombres no tenemos facultad para cambiar lo que así ha sido establecido. Por tanto, vamos a entrar por la senda estrecha y por la puerta que conduce a la morada del Rey. Allí será la felicidad, en contraposición a ese «rechinar de dientes», de que también habla hoy el Señor.

J. G. F.



Desapareció de su domicilio

Ha desaparecido de su domicilio el muchacho de 14 años Juan Lindel Medel, que se marchó de su casa el día 10 de agosto a mediodía.

Viste pantalón vaquero y zapatillas y camisa a listas blancas y celestes. Es muy moreno y tiene el pelo rizado.

Si alguien puede dar noticias de su paradero puede llamar al teléfono 23 18 51.