

# Entran en uso 11 kilómetros más de la Ex-A1 hacia Portugal

La primera autovía de factura extremeña crece con este nuevo tramo que une Plasencia y Galisteo

:: JOSÉ MANUEL MARTÍN

**SAN GIL.** Un nuevo paso. Es el sentir general tras la apertura al tráfico del tramo de 11 kilómetros de autovía que une Plasencia y Galisteo. Nadie quiso perderse la inauguración oficial y hasta la entidad menor de San Gil se desplazaron. Fernández Vara, presidente de la Junta; Carmen Pereira, delegada del Gobierno; José Luis Quintana, consejero de Fomento; Pilar Lucio, consejera de Igualdad y Empleo; Elía Blanco, alcaldesa de Plasencia; Blas Raimundo, alcalde de San Gil, y Joaquín Morao, primer edil de Castelo Branco, en representación de los implicados en el proyecto.

La inversión realizada ha sido de 34.184.800 euros para un tramo de 11.100 metros. El fin de la obra se ha adelantado nueve meses respecto al plazo de ejecución previsto, de manera que se ha tardado 26 meses frente a los 35 planteados en el momento de su adjudicación.

El recorrido de la Ex-A1 transcurre por el norte de la región y su ob-

jetivo final es unir Navalmoral de la Mata con la frontera lusa. Una de las incógnitas continúa siendo el lugar en que se realizará la unión entre las autovías española y portuguesa. La presencia del alcalde de Castelo Branco en la apertura del nuevo tramo, habla por sí misma acerca de los intereses comunes de ambos países. «Esta autovía tiene una clara vocación internacional», ha recalado Elía María Blanco, alcaldesa de Plasencia.

## Lo más complejo, el puente

Una vez finalizados los trámites oficiales, el tramo que une Plasencia y Galisteo procedió a abrirse al tráfico. El recorrido entre ambas localidades presenta unas características técnicas muy peculiares, con un puente de 280 metros de longitud sobre el río Jerte ha sido el aspecto más complejo. Las nuevas medidas de seguridad también están muy presentes; se ha instalado cinco atenuadores de impacto en las divergencias de los ramales de salida de los enlaces, un sistema que evita que los vehículos vuelquen en caso de que se produzca un choque.

El nuevo tramo cuenta con dos enlaces en su recorrido. El primero otorga una salida a las localidades de San Gil y Galisteo y el segun-



Fernández Vara corta la cinta inaugural ante la mirada de Quintana, Blanco, Morao y Pereira. :: ANDY SOLÉ

do hacia Aldehuela del Jerte, Carboso y Montehermoso. Hay que destacar el esfuerzo realizado por cuidar el ecosistema de la zona y respetar el entorno. Para ello se ha dotado a la vía con pantallas anti-ruido de madera, varios escapes para la fauna y un sistema de hidrosiembra. Como complemento a la obra principal se han efectuado otros proyectos que consisten en la colocación de dos miliarios en el cruce con la calzada romana Vía de la Plata y la implantación de una encina de acero como detalle artístico.

Para Fernández Vara la finalización completa del proyecto de la Ex-A1 «es una prioridad», ya que «se trata de un instrumento que produce mucho retorno para la región». Las ventajas del desarrollo de las vías de comunicación aporta ventajas al comercio y al turismo de los sectores muy importantes para la economía de Extremadura. Van a

## LOS PROTAGONISTAS

**Fernández Vara**  
Pte. Junta

«La Ex-A1 es una prioridad pese a los tiempos difíciles que nos han tocado»



**Elía M<sup>a</sup> Blanco**  
Alcaldesa Plasencia

«La nueva autovía tiene una marcada vocación internacional»



**Blas Raimundo**  
Alcalde San Gil

«Infraestructuras de este tipo marcan el progreso de la región»



ser muchas las zonas que puedan beneficiarse de la autovía, no sólo las localidades más próximas a la misma, también las comarcas de las Hurdes y el Valle del Ambroz van a tener un acceso más cercano a la nueva carretera. Sobre los siguientes tramos el presidente de la Junta ha anunciado que «para la primavera» del año 2011 estará el próximo, a lo que ha añadido que espera que la autovía completa esté «cuanto antes».

Blas Raimundo como alcalde de la entidad menor de San Gil, lugar en que se celebró a primera hora de la tarde de ayer el acto de inauguración, se mostró muy orgulloso de que se esté dotando a Extremadura de las infraestructuras necesarias para un desarrollo en todos los niveles, a la vez que considera que «infraestructuras de este tipo marcan el progreso de la región».

# Los socialistas del Valle aseguran que la N-110 «va por buen camino»

Dicen que no se movilizarán por el arreglo de la carretera hasta agotar un diálogo sobre el que no indican plazo

:: PILAR ARMERO

**PLASENCIA.** Todos coinciden en que la mejora de la N-110 es una prioridad y que el Gobierno central debe retomar el arreglo que, de momento, ha dejado aparcado por falta de presupuesto. La necesidad de llevarlo a cabo la han manifestado públicamente desde el presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara hasta el de la Mancomunidad de Municipios del Valle del Jerte, Félix Díaz, del PP, además de la junta comarcal de su partido en la zona o los alcaldes socialistas de la misma.

A pesar de esa coincidencia inicial entre políticos de distinto sig-

no, la reforma de la carretera nacional que atraviesa la comarca norcazereña está empezando a convertirse en un cruce de acusaciones entre socialistas y populares.

Los primeros insisten en que están moviendo todos los hilos a su alcance para que se retome el proyecto y reiteran la confianza de que se hará, al tiempo que se apartan de las medidas de protesta anunciadas por el presidente de la Mancomunidad tras la reunión de alcaldes que tuvo lugar el miércoles en Cabezuela del Valle. No concretan, sin embargo, qué plazo conceden a las administraciones nacional y regional para conocer su respuesta sobre si se retoma o no la obra proyectada.

Los populares, por su parte, se agarran a la urgencia de la mejora viaria y señalan fechas límite para iniciar acciones: movilizaciones pacíficas si a mediados de agosto no se tiene respuesta y suspensión de los actos institucionales del Cere-

zo en Flor la próxima primavera si no se retoma la mejora.

Los ediles vallenses del PSOE emitieron ayer un comunicado en el que dicen que no se sienten representados por el presidente mancomunado en este asunto.

## Difamaciones, según el PP

El PSOE señala que el presidente de la comarca sabe que están «utilizando todos los resortes del partido, manteniendo reuniones con Fernández Vara y Ferreira y contactos con el ministro de Fomento, José Blanco» para intentar que se dé luz verde al proyecto. Añaden que serán los primeros en «poner toda la carne en el asador e ir donde haga falta si, al final, el proyecto no encuentra una salida».

Lo que no señalan es qué plazo dan para ese final, de manera que, sin fecha en la agenda, desmienten que se vayan a suspender los actos oficiales de la próxima edición de la fiesta o que vaya a haber mani-

festaciones más inmediatas, si en unos días no hay respuesta.

La Junta Comarcal del PP, por su parte, no comparte la actitud de los socialistas en este asunto. Se muestran sorprendidos «porque las agrupaciones socialistas de la zona han manifestado que las obras del tramo entre Plasencia y Navaconcejo de la N-110 sufrieron boicot durante el período que gobernó el PP, cuando la realidad es que las mejoras sólo se produjeron durante el gobierno popular», aseguran.

«No son más que difamaciones -añaden- con las que se intenta evadir la responsabilidad que tienen en esta cuestión tanto Zapatero como Vara», señalan en declaraciones a Efe. Se quejan, además, de que el presidente autonómico «no ha sido capaz de convencer ni a la vicepresidenta, Fernández de la Vega, ni al ministro de Fomento, José Blanco, de la prioridad sin paréntesis del arreglo de esta carretera», en las visitas que han hecho a la comunidad autónoma en los últimos días.

La Cámara de Comercio de Cáceres también ha entrado en escena, pidiendo premura para las obras proyectadas en el tramo Navaconcejo-Tornavacas. Su aplazamiento «puede ocasionar un grave perjuicio a la economía del Valle e hipot-

tecar el futuro de las empresas ubicadas en la zona».

De ahí que soliciten que se aceleren en lo posible «unas obras que deberían haberse emprendido hace mucho tiempo». Este organismo apunta que hay pocos sitios en España en los que una carretera de categoría nacional como es la que une Plasencia y Soria por el Valle, se encuentre «en unas condiciones más propias del siglo pasado».

## Coste no muy alto

Desde la Cámara se justifica la prioridad del arreglo en la importancia estratégica que tiene esta vía en las comunicaciones de entrada a Extremadura, por ser un importante nexo de la región con Castilla-León. «Queremos destacar -recogen en un comunicado- la importancia económica de la zona y sus posibilidades de futuro, tanto en el sector agroalimentario como en el turístico. Para ello, una mejora de los accesos es imprescindible, con el fin de asegurar el progreso empresarial de la comarca».

Desde la Cámara cacereña se hace, además, un nuevo apunte en medio de esta polémica, el de que «el coste relativo de esta obra no es demasiado alto dentro del Plan de Infraestructuras».