

Se ha hecho un gran esfuerzo para conseguir que el desdoblamiento de la avenida pueda utilizarse durante la Feria. HOY



Gracias a la obra, se verán menos problemas de tráfico. HOY

Mejora de los accesos al recinto ferial

Se habilitará el desdoblamiento de la avenida de Elvas, aunque la obra no será terminada hasta finales de año

Una de las obras más esperadas y necesitadas de Badajoz es el desdoblamiento de la avenida de Elvas. La dificultad que suponen los accesos a la Universidad y al Hospital Infanta Cristina, así como la densidad de tráfico de la principal arteria de la margen derecha del río Guadiana, hacen de este carril uno de los principales objetivos del equipo de gobierno municipal.

Junto a esto, durante la Feria de San Juan se multiplica el número de pacenses que recurre a esta vía para acceder al recinto ferial. Por ese motivo, el Ayuntamiento ha decidido habilitar parte de la obra, en concreto el tramo comprendido entre el Puente Real y la Feria, para facilitar la comunicación con el centro de la ciudad.

Para el alcalde pacense, Miguel Celdrán, «tenemos el carril viejo, que está perfectamente y que seguirá usándose, y ahora el nuevo, que será el de venida».

Asimismo, el primer edil del consistorio recordó que también

El Ayuntamiento recomienda utilizar también la Autovía de Extremadura y la carretera del Rincón de Caya

se dispone de la circunvalación que ofrece la autovía de Extremadura y la carretera del Rincón de Caya, «por lo que este año problemas no debe haber ninguno».

«Si a eso se añade que normalmente a mediodía también la gente irá más parsimoniosa, porque primero estarán en el centro de la ciudad, pues yo creo que no debe haber ningún problema».

Para finales de año

Pese a que la apertura del nuevo carril en la avenida de Elvas será sólo temporal, Badajoz no tendrá que esperar mucho tiempo para ver reforzada una de las vías de comunicación que más problemas ha causado en los últimos años. Tal y como está previsto, el alcalde pacense recordó que se espera que las obras del desdoblamiento puedan haber finalizado a finales

Asimismo, Miguel Celdrán señaló que este proyecto es prioritario tanto para las barriadas de la margen derecha del Guadiana como para el resto de la ciudad. «Le va a dar una vistosidad y un desarrollo a una carretera muy querida y mimada por la ciudad, que además representa la entrada en España», indicó.

«Si hacemos esas instalaciones como están pensadas, con el ferial, el parque de ocio familiar y la nueva IFEBA, junto con la Universidad, el clínico y las urbanizaciones que ya hay, yo creo que el aspecto de la ciudad va a ser muy agradable, algo que favorece mucho al desarrollo en común»,

La empresa adjudicataria de los trabajos fue 'Vías y Construccio-

PROGRAMA DE FERIA

DOMINGO 22	
10:00	Jornadas gratuitas SLOT en CIBERESPACIO JOVEN. Organiza: Concejalía de Juventud
10:00	l Torneo Internacional FÚTBOL-7 'San Juan 2003' (ESPAÑA-PORTUGAL)
	Club El Corzo Crtra. Valverde Km. 4,
10:00	III Trofeo C.P. DON BOSCO 'Feria de San Juan 2003' de FÚTBOL-7, alevín e infantil C.D.M. LA GRANADILLA
17:00	Jornadas gratuitas SLOT en CIBERESPACIO JOVEN. Organiza: Concejalía de Juventud
20:00	GRAN CORRIDA DE TOROS, 6 hermosos toros de la afamada Ganadería de Zalduendo para Matadores: Enrique Ponce, Julián López 'El Juli' y César Jiménez PLAZA DE TOROS
20:30	GRAN CIRCO 'SENSACIONES'. Inmejorables actuaciones del mundo del circo. Recinto ferial
22:00	ESPECTÁCULO 'ESPÍTITU' 'Cuando la mente traspasa la realidad' de ANTHONY BLAKE.
Teatro López de Ayala	Butaca de Patio: 15 euros Anfiteatro: 12 euros
23:00	En el Real de la Feria, (portada), actuación del grupo de folklore COROS Y DANZAS 'SAGRADO CORAZÓN', de Olivenza Recinto Ferial
23:30	GRAN CIRCO 'SENSACIONES'. Inmejorables actuaciones del mundo del circo. Recinto ferial
23:30	En la Caseta Municipal actuación de Orquesta Recinto Ferial

nes, S.A.', con un presupuesto de 6.750.000 euros (1.125 millones de

Las principales dificultades a las que ha tenido que enfrentarse el desarrollo de este proyecto han sido la expropiación de los terrenos necesarios. Pese a ello, se está cumpliendo el plazo previsto para

una vía que soporta a diario un tráfico superior a los 20.000 vehículos. En total, se trabaja en un tramo de 4,1 kilómetros, entre la rotonda del Ferial, en Caya, y la que se construirá en la cabeza del Puente de la Universidad, junto al Hotel Río. La gran novedad será la adecuación de un carril-bici.



