

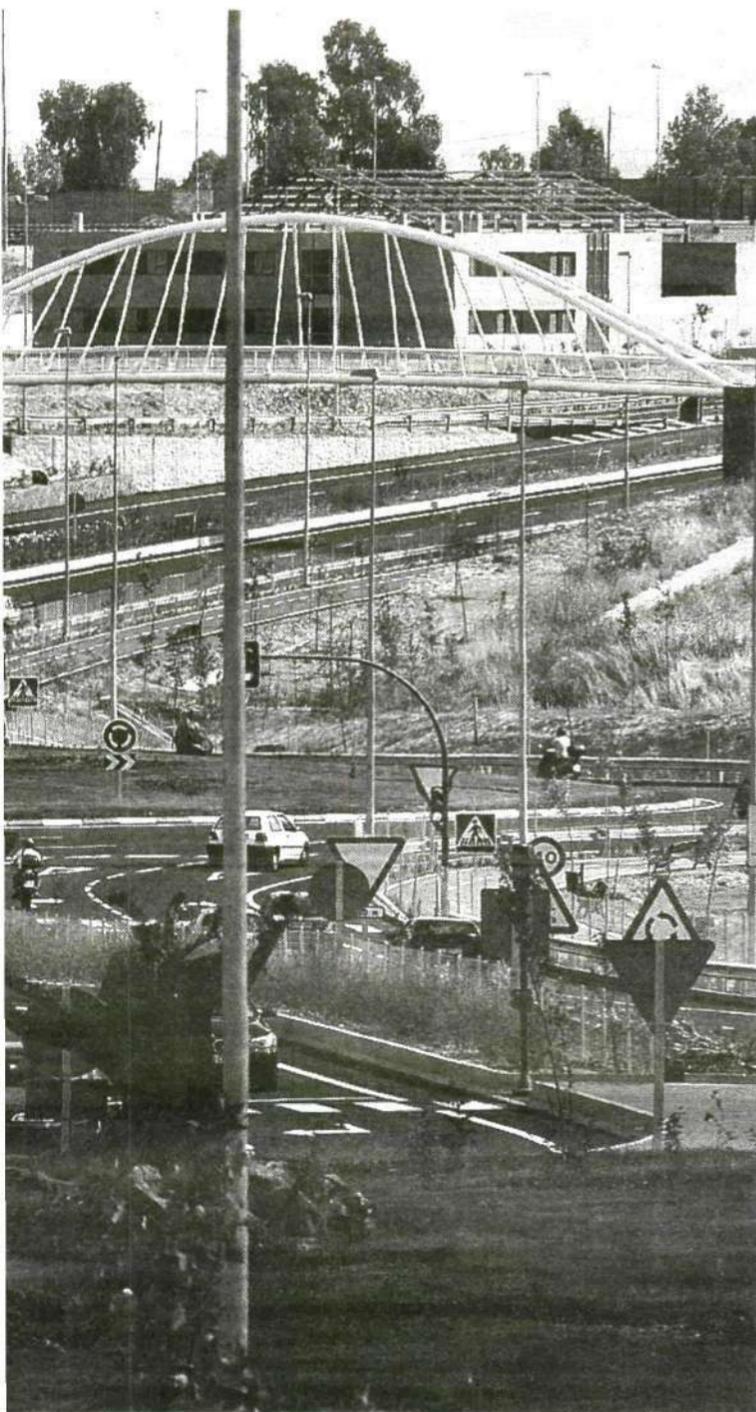
RECAUDACIÓN PROVINCIAL | 7 |

La Diputación notifica embargos a más de 1.500 morosos a través del BOP

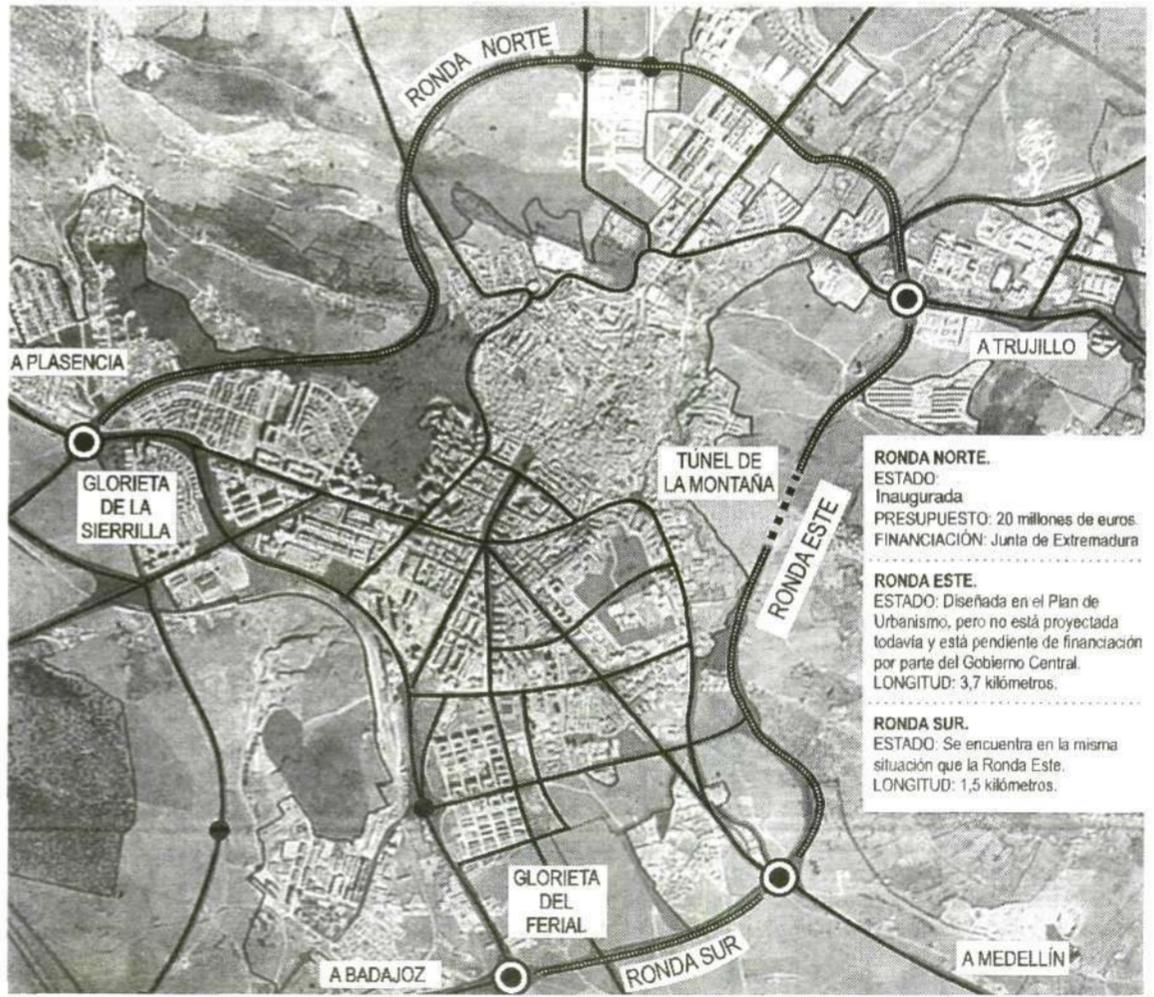


EDUCACIÓN | 5 |

El Colegio de Prácticas desmiente las deficiencias que denuncian algunos padres



LAS RONDAS DE CACERES



FUENTE: AYUNTAMIENTO DE CACERES

JOSE MARIA FERNANDEZ DE VEL

RONDA NORTE.
ESTADO: Inaugurada
PRESUPUESTO: 20 millones de euros
FINANCIACIÓN: Junta de Extremadura

RONDA ESTE.
ESTADO: Diseñada en el Plan de Urbanismo, pero no está proyectada todavía y está pendiente de financiación por parte del Gobierno Central.
LONGITUD: 3,7 kilómetros.

RONDA SUR.
ESTADO: Se encuentra en la misma situación que la Ronda Este.
LONGITUD: 1,5 kilómetros.

RONDAS. Plano con la Ronda Norte actual y las que faltan, la Este y la Sur. / HOY

El anillo de las rondas

Cáceres no se conforma con la Ronda Norte inaugurada ayer. Necesita, para completar el anillo de su trama urbana, la Ronda Este y la Ronda Sur, otros 5,7 kilómetros que se añadirán a los 6 de la nueva vía urbana que funciona desde ayer, entre la Sierrilla y la carretera de Trujillo.

Precisamente, la Ronda Norte desemboca en la carretera de Trujillo, y desde ese punto saldrá la Ronda Este para atravesar la Montaña, con un túnel, y seguir hasta la carretera de Medellín, en las inmediaciones del antiguo poblado del Carrucho. Son 3,7 kilómetros. A par-

tir de ahí comenzará al Ronda Sur, para llegar hasta la carretera de Mérida, a través de terrenos próximos a la Charca Musia y terminar en la glorieta del ferial. Son otros 1,5 kilómetros.

Estas dos últimas rondas no cuentan con presupuesto y se espera que sean financiadas por el Gobierno central, como parte del proyecto de la autovía de Cáceres a Trujillo.

Los municipios tendrán que hacerse cargo de mantener las obras si quieren que la Junta las haga

Miles de coches circularon ya ayer por la ronda, muchos por curiosidad

una respuesta inmediata a sus peticiones de colaboración a la Junta de Extremadura.

Traspaso de obras

El presidente también destacó de la obra de la Ronda Norte el hecho de que coincidiendo con su apertura haya sido entregada al Ayuntamiento, es decir se ha producido un traspaso de titularidad y responsabilidad de mantenimiento a la administración local.

En este sentido, anunció que será el proceder de la Junta con todas aquellas carreteras e infraestructuras que tengan carácter urbano. «Se tendrán que hacer cargo de ellas los ayuntamientos si quieren obras públicas», advirtió.

Ronda Norte

Por lo que se refiere al primer día de funcionamiento de la Ronda Norte cabe señalar la gran expectación que ha levantado, hasta el punto de que se puede decir, con la dificultad de un cálculo preciso, de que miles de vehículos pasa-

ron ayer por la nueva vía urbana, muchos de ellos por necesidad real y otros muchos por curiosidad, por ganas de conocer el nuevo espacio urbano y las vistas que se abren para los ciudadanos.

Cabe señalar, como anécdota, que al anoecer no se encontraba iluminado el tramo uno de la ronda, entre la Sierrilla y la carretera de El Casar, por un problema logístico (por el traspaso de la obra al Ayuntamiento), que al final se solucionó. Otros muchos ciudadanos se trasladaron a pie para caminar por el paseo peatonal o circular en bicicleta.

De momento no se puede precisar las consecuencias sobre el tráfico en otras vías de la ciudad, como Hernán Cortés, lo que se empezará a notar a partir de ahora. El Ayuntamiento hará una evaluación del número de vehículos que circulan y pondrá un radar para evitar que se sobrepase el límite de los 50 kilómetros por hora ya que es una vía urbana.



LÍMITE DE VELOCIDAD. No se puede pasar de 50/kms y a veces de 40 km/h. / LORENZO

No se puede pasar de 50 km/h

Los automovilistas deben tener claro que la Ronda Norte no es una circunvalación ni una variante ni mucho menos una autovía sino un tramo urbano más, por lo que la velocidad máxima es de 50 kilómetros por hora, incluso 40 cuando se aproxima a una de las rotondas. Para evitar excesos, a partir de hoy funcionará un radar móvil que instalará la Policía Local.