

«La avenida de Huelva está deplorable, hay una apariencia de abandono que afea la ciudad»

Comerciantes y trabajadores de esta arteria critican la falta de información y los retrasos en una obra que comenzó de urgencia

ROCÍO ROMERO
Badajoz

«Estamos francamente disgustados». Así resume el farmacéutico Cecilio Venegas el sentir de los comerciantes y vecinos de la avenida de Huelva, donde desde hace un mes no ven operarios ni arqueólogos en la obra que comenzó en marzo y que tiene medio bulevar levantado. Las tiendas han bajado sus ventas, pero sus críticas están dirigidas a la mala imagen de una de las arterias principales de la ciudad.

Parte de la zona central está levantada, la acera queda delimitada por vallas y lonas que impiden que la luz llegue a los comercios y que desaniman a los peatones a escoger esa vereda. Así, las ventas se han resentido en la zapatería, la panadería, la joyería y la farmacia. Pero también para Jessica, la cuponera que se pone cada día en la esquina.

Y para toda la ciudad, advierte Cecilio Venegas, que destaca la importancia de esta arteria principal.

«Entendemos que han encontrado restos arqueológicos y que hay que estudiarlos, pero todo debe tener un tiempo y adecuarse a la vida de la ciudad», señala Venegas Fito. Y continúa: «La avenida de Huelva es una arteria principal de Badajoz, donde se hacen las manifestaciones, la ciudadanía se reúne para salir a andar al campo, la gente de los pueblos queda en el ancla junto a El Corte Inglés... quizás sea el centro administrativo sea el Ayuntamiento, pero también la Delegación del Gobierno, el edificio de Correos y todo está en este entorno...».

Pero esto no es lo único. Para Venegas Fito, otro problema llega de la falta de comunicación municipal. «No hemos tenido información para nada, de cuándo, ni cómo.... Las obras co-



Los comerciantes Cecilio Venegas, Eva Garrido, Esperanza Conejero y Mar reclaman una solución ante el retraso en las obras de la avenida de Huelva. J. V. ARNELAS

menzaron con mucha urgencia por la canalización de Aqualia, pero los tubos siguen en la avenida y vamos por el cuarto mes».

Además de que los peatones cruzan de acera porque la que tiene escapes «es transitable, pero estamos inmersos en una obra muy fea, con los restos al aire, con pegatinas de los arqueólogos, restos de lonas, de bolsas de basura... que no me parece lo más adecuado». En mitad del bulevar, la valla ha perdido ya la loneta y se puede ver basura acumulada en los alrededores de la excavación. Venegas ha hablado con los operarios de limpieza, pero le han comentado que no pueden acceder y que es responsabilidad de la obra. Pero es que tampoco va nadie de esta. Un día encontraron una tarjeta sanitaria, otros días han visto cajas de pañales. Y todo lo que arrastra el viento: servilletas, papeles, hojas... «Está deplorable, hay una apariencia de abandono que afea muchísimo a la ciudad».

Uno de los locales de la calle cerró al mes de comenzar la obra, una tienda multimarca en cuyo escaparate cuelga un cartel de 'Se Alquila'.

La panadería-pastelería Revive vive su tercer verano y, por primera vez, va a cerrar por las tardes en julio y agosto por la caída de público. De dos empleadas han pasado a una. Todo por la falta de paso y porque, explica Esperanza Conejero, «el cambio ha sido muy drástico» desde que levantaron la calle.

«Para nosotros es un fastidio enorme», añade Mar, de la joyería y platería de la calle. «Nos afecta mucho a las ventas, que han caído un 20%». De 15 ó 20 personas que entraban en

su comercio en una sola tarde ha pasado a plantearse si realmente le merece la pena abrir por el escaso público que recibe. «No sé si podré aguantar la situación mucho más, quiero aguantar porque vivo de esto, este es un buen sitio, pero ha bajado muchísimo y solo subir las persianas ya cuesta dinero».

Como el resto de emprendedores, los trabajadores de la zona comprenden que las obras para sustituir el colector son necesarias para mejorar las redes de saneamiento. «Pero deberían pensar un poco en los comerciantes».

Repercusiones en el tráfico

Las repercusiones han llegado al tráfico rodado, que ha quedado vetado en una parte y que ha conllevado la anulación de las paradas de autobuses para reorganizarlos en otros puntos. José Luis, empleado en la sede de la Junta de Extremadura, nota las dificultades para aparcar. «Antes deja-

ba el coche en la Pajarera y hay que dar cada vez más vueltas».

Para Sandra esta actuación ha complicado el final del curso. Con un hijo de cuatro años, estaba acostumbrada a llegar hasta la Aneja en coche y bajar al pequeño. Pero ahora cada vez es más difícil. Calles cortadas, imposibilidad de estacionar, acumulación de doble fila... «Y como esta obra enlazará con la reforma de la avenida en sí, el próximo curso seguiremos igual». Para ella, trabajadora de la zona con turnos que se acercan a las 10 de la noche, la reorganización de las paradas de autobuses que las ha trasladado hasta San Francisco o Los Naranjos también le ha afectado. Cada vez tarda más en llegar a casa. «Ya tampoco se puede coger el bus en la puerta de El Corte Inglés», lamenta. «Han quitado todas las líneas que pasaban por la avenida de Huelva, y a mí esto me ha afectado», señala Jessica la cuponera, a la que también le han bajado las ventas.

Sin fecha para reactivar las obras, hasta que se estudien los restos

R. R.
Badajoz

El Ayuntamiento de Badajoz carece de fecha para reactivar las obras en la avenida de Huelva, paradas desde que aparecieron restos arqueológicos. Son enterramientos musulmanes, de los que han llegado a aparecer una treintena.

El trabajo que conlleva estos hallaz-

gos está encareciendo la actuación y retrasando la vuelta de los operarios, que llevan desde principios de mes sin acudir. Esta semana está prevista la realización de catas arqueológicas para determinar qué esconde el subsuelo. Mientras no se sepa, no pueden decidir por dónde meter los tubos. En consecuencia, desde el Ayuntamiento admiten que no existe un día determinado para que acudan los albañiles.

Estos restos arqueológicos aparecieron durante las obras de sustitución del colector, pero este era solo un primer paso para una actuación más amplia.

Esta primera fase consiste en las redes de agua por una avería, que ahora se van a replantear, para después enlazar con la remodelación de la propia avenida. Esta segunda fase es uno de los proyectos estrella del alcalde, Ignacio Gragera, y tenía una duración prevista de 10 meses. Esto implica que ya no se conoce el tiempo total de obra porque la primera fase no tiene de momento ni siquiera determinado el plazo de ejecución.



Avenida de Huelva, con la acera de los comercios. J. V. ARNELAS