

Todas las informaciones del resto de ediciones en
www.hoy.es

REGIÓN



POR FIN. Aspecto de la autovía prácticamente terminada el pasado día 3. / VÍCTOR PAVÓN

Estudiarán la conexión rápida con Huelva

J. L. AROCA MÉRIDA

El Ministerio de Fomento dispone en sus presupuestos para este año de 251.000 euros para iniciar el estudio informativo de la conexión por una carretera de 'altas prestaciones' entre la ciudad de Huelva y la Autovía Ruta de la Plata.

Esa conexión está prevista en el avance del Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte (PEIT) aprobado por el Gobierno en diciembre pasado con un trazado directo Huelva-Zafra.

Se estima en los presupuestos de Fomento una distancia de 160 kilómetros y según fuentes onubenses será en efecto una autovía, sin embargo con más probabilidad de trazado Huelva-Valverde-Zalamea la Real-Santa Olalla, donde conectará con la Ruta de la Plata, que el Huelva-Valverde-Zalamea-Jabugo-Fregenal-Zafra para no tener que atravesar de pleno el parque natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche.

El tramo Zafra-Fuente de Cantos de la A-66 se abrirá mañana sin inauguración oficial

Tiene 12,4 kilómetros de recorrido y diariamente transitan por él unos 7.200 vehículos

Con su apertura estarán en servicio 116 kilómetros y cinco tramos de la autovía Gijón-Sevilla

J. L. AROCA MÉRIDA

No habrá políticos cortando la cinta inaugural. El Ministerio de Fomento abre mañana, sin acto oficial alguno, el tramo de autovía Zafra-Fuente de Cantos, de 12,4 kilómetros y con el cual serán ya 116 los kilómetros en servicio de la A-66 en Extremadura.

Este tramo ha sido objeto de enfrentamiento político entre el PP y el PSOE. Los primeros sostienen que las obras debían haber acabado en septiembre pasado pero que el nuevo Gobierno las ha retrasado a propósito, y los socialistas dicen que el Ejecutivo de Aznar dejó varias cosas por hacer.

Posiblemente lo que más interese a los ciudadanos es que por fin se abra ya que son 7.200 vehículos, el 24 por ciento de ellos camiones, los que transitan diariamente por ese recorrido.

27 millones de euros

Es el quinto trayecto de la A-66 que abre en la región. El presupuesto de las obras, adjudicadas por el Ministerio de Fomento a la empresa Obrascón-Huarte-Lain

S.A., ha ascendido a 27.421.847,25 euros. Discurre por los términos municipales de Puebla de Sancho Pérez, Medina de las Torres, Calzadilla de los Barros y Fuente de Cantos.

El tramo está delimitado aproximadamente por los puntos kilométricos 688,0 al 700,5 de la carretera N-630. El trazado tiene su inicio a unos ocho kilómetros al norte de Calzadilla de los Barros y finaliza a unos 600 metros al norte de Fuente de Cantos.

Gracias a él los automovilistas gozarán de un recorrido continuo por autovía de 75,3 kilómetros puesto que da continuidad a los tramos Mérida-Almendralejo y Almendralejo-Zafra abiertos hace tiempo.

Por el sur conecta con la antigua N-630 ya que el siguiente trayecto, Fuente de Cantos norte-Fuente de Cantos sur, de 11,3 kilómetros está en obras y se prevé su finalización para enero de 2007.

El tramo de la Autovía Ruta de la Plata que se pone mañana en servicio es de nuevo trazado. Discurre de norte a sur por la margen izquierda y sensiblemente

paralelo a la actual N-630, mantiene con esta carretera unas distancias mínimas de 200 metros y máximas de 700 metros, aproximadamente.

Evita una travesía

Este nuevo trazado cumple la función de variante de población para Calzadilla de los Barros, evitando así el paso del tráfico por la travesía de la carretera N-630 en la localidad.

Se han construido dos enlaces, uno en Calzadilla de los Barros y otro al final del tramo, el denominado semienlace de Fuente de Cantos(N), que es el punto de conexión con el tramo Fuente de Cantos(N)-Fuente de Cantos(S).

La sección transversal del tronco de autovía está compuesta, como es habitual, por dos calzadas de 7 metros con dos carriles por sentido de 3,5 metros, arcenes exteriores de 2,5, arcenes interiores de 1 metro, bermas de 1,5 y mediana de 10 metros.

Para lograr una adecuada permeabilidad transversal de la autovía y evitar así el posible 'efecto barrera' que una obra de este tipo

ESTE AÑO, OTROS TRES

► **Previsiones:** El Ministerio de Fomento espera abrir este año otros tres tramos de la Autovía de la Plata en la región: en junio Aldea del Cano-Provincia de Badajoz (22,3 kilómetros), en octubre Provincia de Cáceres-Aljucén (8,4) y en noviembre Hinojal-Cáceres (21,4).

Con esta apertura habrá 75,3 kms. seguidos entre Mérida y Fte. Cantos

podría llegar a crear, se han construido siete estructuras. Para el mantenimiento de la circulación agroganadera se ha construido o repuesto un total de 10,5 kilómetros de caminos.

El importe estimado de las expropiaciones ha ascendido a 1.233.336 euros.

Con este nuevo tramo son ya cinco y 116 kilómetros los que están en servicio de los algo más de 300 que recorre la A-66 por Extremadura, y son el Puerto de Béjar-Aldeanueva del Camino, Plascencia sur-Cañaveras, Mérida-Almendralejo, Almendralejo-Zafra y este Zafra-Fuente de Cantos norte.

El lío de las fechas

¿Cuándo tenía que haberse abierto este nuevo tramo? No se sabe porque las informaciones son con-

tradictorias. Lo único cierto es que se adjudicó en agosto de 2002 pero el contrato se firmó en septiembre, y que las obras empezaron el 22 de octubre.

El 9 de noviembre de aquel año José María Aznar y Rodríguez Ibarra pusieron la primera piedra y aquel día se dijo que el plazo de obra era de 20 meses con lo cual deberían finalizar en junio de 2004, pero antes de ésta fecha, el 26 de febrero de 2004 el secretario de Estado de Infraestructuras del Gobierno del PP, Benigno Blanco, dijo que el tramo se abriría en octubre de ese año «que es cuando acaba el contrato».

En octubre la nueva ministra socialista de Fomento, Magdalena Álvarez, dijo en Mérida que la apertura sería en diciembre. Ahora ya en febrero la ministra no puede venir a inaugurar porque tiene esta semana viajes al extranjero y «hemos decidido que se abra el tramo sin más demoras», indicó ayer la Delegación del Gobierno.

El PP se alegra

El Partido Popular de Extremadura ha dicho que se alegra de que por fin funcione este trayecto aunque insiste en que debía haber sido antes. «Ahora es estéril polemizar por este retraso, lo importante es felicitarnos por tener otro tramo de autovía, para que los extremeños y todos los que circulan por nuestra región tengan unos kilómetros más de vía rápida y moderna».