

Radiografía de la ciudad



Instituto Nacional «Suárez de Figueroa»

3.—Al parecer los transportes actuales no constituyen un medio idóneo. ¿Qué cabría para su sustitución?

—Los transportes escolares tienen mucho inconveniente, pero han cumplido una misión importantísima en nuestra zona, al permitir que desde la creación de nuestro Instituto hayan cursado el bachillerato en él más de 6.000 jóvenes de distintos pueblos de la comarca. Sin estos tan criticados transportes, ni el 10 por ciento de estos jóvenes hubieran tenido ocasión de promocionarse.

Además los transportes del Instituto han funcionado siempre bien; en un principio fueron organizados por el Instituto en colaboración con los ayuntamientos y en la actualidad son las asociaciones de padres de alumnos quienes los organizan en cada ciudad recibiendo todo el apoyo necesario del Instituto.

Me pregunta qué cabría para sustituir los transportes. Pues la creación en nuestra ciudad de un colegio o residencia (el nombre es lo de menos) capaz de albergar a un mínimo de 600 alumnos de ambos sexos; alumnos becados naturalmente, pues pretender sustituir los transportes por una residencia donde tuvieran que pagar una mensualidad aunque no fuera elevada, fracasaría dado el nivel económico de la mayoría de las familias que envían a sus hijos a nuestro Instituto.

4.—En ocasiones se han oído quejas sobre la prolongada continuidad de las horas de clase. ¿Existiría solución para un reparto más idóneo entre mañana y tarde?

—Supongo que se refiere a la jornada que se hace en el Instituto de 8,30 de la mañana a 3 de la tarde. Quizás sea criticable desde el punto de vista pedagógico, ya que las últimas horas pueden ser de bajo rendimiento. Esto se intenta contrarrestar, en lo posible, colocando en estas horas las clases más dinámicas y aquellas que requieren menos esfuerzo mental. De todos modos estos inconvenientes son menores que la ventaja que reportan. La jornada de mañana y tarde exigiría un comedor escolar para los cientos de muchachos que asisten de la comarca. En bachillerato el comedor como el transporte no están subvencionados, por lo cual ambos gastos caerían sobre los padres, muchos de los cuales (la mayoría) no podrían sufragarlo.

La única solución para poder partir la jornada es la que apuntábamos en la res-

puesta anterior: la creación de un colegio residencia.

5.—Escuela de Formación Profesional. Sus problemas y sus posibles soluciones.

—El antiguo Centro Sindical que funciona en nuestra ciudad desde hace muchos años (anteriormente como Escuela de Artes y Oficios) ha tenido y tiene actualmente problemas que no pueden exponerse por su complejidad en una rápida encuesta. El Ayuntamiento por supuesto intenta ayudar a resolverla dentro de sus posibilidades. Por otra parte se ha solicitado por indicaciones de las autoridades del M.E.C. un Politécnico, que sea capaz de albergar a todos los muchachos de Zafra y su zona que desean cursar estudios profesionales.

6.—Universidad a Distancia. Hablar sobre sus posibilidades en relación con nuestra ciudad.

—Nos gustaría mucho que la Universidad a Distancia pudiese contar en Zafra con un buen centro colaborador y en este sentido el Instituto Suárez Figueroa podría ofrecer locales y profesorado idóneo. Pero esto sólo sería realidad si contásemos con las oportunas subvenciones de la propia UNED o del Ministerio, ya que en el presupuesto del Ayuntamiento y menos el del Instituto podrían cubrir los gastos de un centro de esta importancia.

7.—Detalles complementarios que se consideran de interés.

—De mucho interés es la enseñanza de adulto que está implantada en Zafra desde hace muchos años y a la que pocos le dan la importancia que tiene. Con poca ayuda oficial, sin edificio propio (cada año va allá donde la manda) sobrevive gracias a la vocación y entusiasmo de los profesores que lo imparten.

Este año darán sus clases nocturnas en aulas del Instituto, pero es necesario que cuenten con aulas propias dignas y bien dotadas. No hay que olvidar que este tipo de enseñanza es la que puede promocionar a nuestras clases trabajadoras y permitirles pasar al BUP nocturno que funciona en el Instituto. Y una noticia de interés es que el Instituto Suárez de Figueroa ha sido considerado como centro colaborador del INBAD (Instituto Bachillerato a Distancia) y ya este curso podrán contar los alumnos de la zona Sur de la provincia que no puedan asistir a las clases oficiales con profesores tutores que le orientarán en todas las asignaturas para que puedan examinarse en junio.

gueroa y cuya salida conduce a la carretera de Badajoz.

Aparcamientos en la zona de plaza de Abastos, para descongestionar el tráfico que se viene produciendo con motivo de las cargas y descargas en las horas punta del mercado.

Pavimentación de las calles Monjas, calle Diego Gastos, Plaza Bomba de los Zapateros.

Construcción de inmediato por la empresa AGROMAN de colegios en el barrio de los Mártires.

Construcción en breve plazo: Pavimentación y aparcamiento en calle Pasaje de Feria y continuación de la calle Severiana Fernández, calle Navas y calle del Pozo, así como algunas reparaciones en acerado y demás arreglos.

3.º—Las necesidades más perentorias por el momento son la construcción de viviendas, ya que el aumento de la población no va en consonancia con las viviendas construidas en la actualidad, por esta causa en muy breve plazo se empezará la construcción de 170 viviendas so-

plazo para subsanar defectos actuales en relación con la sanidad local.

La Comisión de Sanidad de este Ayuntamiento, en colaboración con el jefe local de Sanidad, doctor Cillán, mantiene la vigilancia sanitaria principalmente en las relaciones con la salud pública y en una junta de veterinarios de la provincia en este Ayuntamiento se llevaron a cabo análisis de la cabaña de cabras incluidos los pueblos cercanos, obteniéndose muestras y numeración de ella con vistas a la erradicación de la brucelosis, procediéndose al sacrificio de los animales infectados.

Parte del alcantarillado de la ciudad está en estado deficiente con salidas externas que dan lugar a infección de los pozos más o menos limítrofes. El vertido de ello es peligroso pues atraviesa huertas y cabe la posibilidad del aprovechamiento de estas residuales que pueden dar lugar a enfermedades infecto-contagiosas, sobre todo en épocas calurosas. En suma se trata de arreglar los terminales o emisarios que trasladen las

económico, político, etc., en el que vivimos.

En Zafra, como en el resto de la provincia, se acusa un descenso demográfico que conlleva el descenso en la natalidad influenciada por la emigración.

El área de Zafra tiene una subpoblación de 170.089 habitantes, lo que arroja un porcentaje de camas en ámbito provincial de un 0,1 de camas por cada 1.000 habitantes, cuando en la nacional existen una media de 6 camas por cada mil habitantes, según el doctor Evangelista, director general de Asistencia Sanitaria.

Los doctores Espinosa y Gimeno publicaron en la **Revista de Sanidad e Higiene del año 1976**, un croquis de la provincia de Badajoz en que con visión práctica de las necesidades sanitarias ubicaban en Zafra una residencia sanitaria (en cuarto lugar) detrás de las de Badajoz, Villanueva, Don Benito y Mérida.

Llamaban tercera área de la división de la provincia a Zafra que presentaba un 0,1 de camas por mil habitantes. Por su configuración orográfica era la zona en que mayor tiempo se invierte en los desplazamientos. Entendían que en una zona de subpoblación tan numerosa se hacía necesario iniciar los estudios para establecer el número de camas realmente necesarias para la perfecta asistencia hospitalaria de enfermos de esta franja del Sur de nuestra provincia.

Por esta razón, comentada tan sencilla y claramente, por jefes médicos, técnicos como lo eran el doctor Espinosa, jefe provincial de Sanidad, y el doctor Gimeno, subjefe provincial, viviendo las necesidades hace tres años en sus cargos, el Ayuntamiento de Zafra, comisión de Sanidad, integrada por el doctor Viedma de la Torre, farmacéutico Pérez Pérez y don Luis Fernández, estamos empeñados en la consecución de un centro de urgencia. La Casa comarcal de la Salud y Hospital Clínico apoyados con sumo interés por el consejero de Sanidad de la Junta Regional Preautonómica, don Raimundo García Arroyo, el cual se encuentra en Madrid gestionando estos asuntos y al que nos uniremos si ello fuera preciso para el logro de necesidades tan perentorias para esta zona.

COMISION DE INDUSTRIALIZACION Y FERIA DE MUESTRAS.

Sres. Martínez, J. Fernández y Alvarez

Preguntas formuladas:

- 1) Datos concretos sobre la ubicación de una fábrica dedicada a la construcción de bloques de granito, de lo que se trató en un pleno municipal.
- 2) ¿Lavadero de lanas?
- 3) Cooperativas de producción y puntos de vista al respecto.
- 4) Posibilidades de instalación de nuevas industrias, a corto y medio plazo.
- 5) Las factorías de peletización a instalar en Fregenal de la Sierra, ¿pueden tener alguna influencia económica favorable sobre Zafra?
- 6) Breve historial de la Feria de Muestras.
- 7) Consideramos que la promoción sería de un certamen como el que citamos conlleva un trabajo de consideración, con cuantiosos gastos inherentes. ¿Considera esa Comisión rentable el esfuerzo?

1.º—El Ayuntamiento de Zafra, a través de su Comisión de Industrialización y Feria de Muestras, tiene el gusto de informar sobre la instalación en Zafra de una empresa valenciana dedicada a la construcción de bloques de granito.

Esta empresa ha adquirido unos terrenos de unas 15 hectáreas, en la carretera vieja de Los Santos, pasado el paso a nivel, y el valor total de sus instalaciones, que se construirán en varias fases, sobrepasa los 400 millones de pesetas.

En su máximo rendimiento contará con unos 120 puestos de trabajo. Tenemos conocimiento de que tienen presentados sus proyectos en los diferentes departamentos oficiales, y tienen anunciado el comienzo de las obras para el próximo mes de octubre.

2.º—El proyecto lavadero de lanas parece ser que quedará en suspenso, debido a la crisis que actualmente atraviesan estas industrias. Por parte de la comisión se han ofrecido las ayudas que puedan facilitarse, cuando en su día consideren oportuno los empresarios efectuar su instalación.

3.º—El Ayuntamiento colabora en la creación de cooperativas de producción; al considerar suponen una eficaz solución al problema del paro. Ya se encuentra en funcionamiento la primera de ellas, dedicada a la confección del vestir, con unos 15 puestos de trabajo, que se espera aumenten en un próximo futuro, dadas



Polígono Industrial

ciales y en trámite la ejecución de otras 91 viviendas junto a la parroquia de San Miguel.

Se están haciendo gestiones para la adquisición de terrenos junto a la torre de San Francisco para la construcción de 100 viviendas asequibles económicamente a los más necesitados.

4.º—Como antes he mencionado la carretera se construirá en breve tiempo, dado que el presupuesto ya se halla aceptado.

5.º—Se encuentra en estudio la reforma del cruce de las carreteras Badajoz Córdoba - Huelva con la carretera hasta el Polígono Industrial, modificando el puente de ferrocarril en altura y anchura, y reforma de la carretera del cruce de la barriada de Belén.

6.º—Sobre el llamado «Cruce de la muerte», nuestro alcalde está intentando todo lo posible para una pronta solución, ya que al no depender directamente de los ayuntamientos, la solución corresponde a las Obras Nacionales.

7.º—Como hemos mencionado anteriormente en la reforma del cruce Badajoz - Córdoba - Huelva, por su proximidad lo hemos metido con el estudio de dicha reforma.

8.º—En la Plaza del Alcázar se proyecta la construcción de aparcamientos y jardines.

9.º—Es posible la urbanización de donde actualmente se encuentra ubicada la empresa Pons Orfila, S. L.

10.º—La comisión personalmente estamos en contacto con la empresa constructora que va a llevar a cabo dichas obras; nos ha comunicado que en breve tiempo será demolido y a continuación comenzarán la construcción de viviendas y locales comerciales, y antes de las próximas fiestas será evadido el posible peligro que me menciona.

11.º—Como detalles complementarios existen diversidad de ellos, por los cuales la comisión se ha interesado y está trabajando con gran interés, para ir resolviendo los posibles problemas que vayan surgiendo, dentro de las posibilidades que el cargo nos permite.

COMISION DE SANIDAD

Señores Viedma, Pérez y L. Fernández

Preguntas formuladas:

- 1.—Problemas más importantes en la actualidad de la sanidad local.
- 2.—Casa de la Salud.
- 3.—Casa de Socorro.
- 4.—Hospital.
- 5.—Clínica particular existente en la actualidad. Sus derechos sus deberes.
- 6.—Soluciones a corto y a medio

COMISION DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

Señores Ortiz, Martínez y Marín

PREGUNTAS FORMULADAS:

- 1) Obras públicas que se están ejecutando.
- 2) Obras públicas proyectadas, a ejecutar a breve y medio plazo.
- 3) Necesidades al respecto más perentorias.
- 4) Arreglo de la carretera Instituto - Carretera de Badajoz.
- 5) Cruce de las carreteras Badajoz, Córdoba - Huelva, Perspectivas y proyectos.
- 6) Opinión y gestiones efectuadas en torno a una definitiva solución del conocido por «Cruce de la muerte».
- 7) Puente del ferrocarril en las cercanías del Polígono Industrial.
- 8) Proyectos sobre la plaza del Alcázar.
- 9) ¿Es cierto el rumor recogido en la calle de la posible edificación, sobre los que hoy son factorías de Pons Orfila, S. L.?
- 10) Situación administrativa de la casa en ruinas ubicada al lado del Parador de Turismo, cuyo riesgo de derrumbamiento y de producir una tragedia es evidente.
- 11) Detalles complementarios que se consideren de interés.

1.º—En la actualidad se está construyendo un colector, que comienza al final de la Avenida López Tienda, llamada por los segedanos «Carretera de la Estación», junto al parque del Triunfo, y termina a las afueras de la ciudad, próximo a la barriada de Belén, cogiendo una periferia de varias calles, con la cual se resolvería parte del desagüe de la zona alta de la ciudad.

Pavimentación de algunos acerados y reparación de la calle Avenida de la Fuente, hasta llegar a la conexión con la carretera que conduce a Badajoz por la entrada del Instituto Suárez de Figueroa, de la cual hablaremos en los próximos puntos.

Pavimentación de la calle Severiana Fernández.

Construcción de 400 nichos, de los cuales ya están terminadas 250 unidades, hallándose los demás en ejecución.

2.º—En breve plazo, con presupuesto aceptado:

Construcción de un colector que comenzará en el barrio de Salamanca «Avenida de la Estación», hasta conectar con el anterior mencionado, recogiendo así todas las aguas de los polígonos industriales y evitando de esa forma los alagamientos que hasta la fecha se han venido produciendo.

Reparación del tramo de carretera que conduce desde el Instituto Suárez de Fi-