

El Consorcio ya tiene arqueólogo y se muda a la comisaría de Policía Nacional

El órgano formado por el Ayuntamiento, la Junta y la Diputación zanja dos de los asuntos más urgentes de cara a comenzar 2026

ROCÍO ROMERO

BADAJOZ. El Consorcio del Casco Antiguo tendrá finalmente su sede en la antigua comisaría de Policía Nacional, que se ubica en la plaza de San José (muy próximo a la plaza Alta) y tendrá como arqueólogo a Raúl Arroyo Iglesias. Así lo decidió el consejo rector en la reunión ordinaria celebrada ayer por la mañana. El alcalde, Ignacio Gragera, presidió el encuentro.

Hace un año, el órgano llamado a revitalizar el Casco Antiguo con soluciones sociales, urbanísticas y patrimoniales se ubicó de forma provisional en las Casas Mudéjares (también en la plaza de San José, donde se encuentra la Oficina de Turismo). Y hace solo unas semanas el arqueólogo José Antonio Espada Belmonte renunció al puesto dos días después de su nombramiento.

Ahora, el ente dirigido por el Ayuntamiento pero compuesto también por la Junta de Extremadura y la Diputación de Badajoz, quiere terminar el año con los dos asuntos zanjados.

Por un lado, nombra al arqueólogo, que viene a engrosar una plantilla formada hasta ahora por el gerente, Francisco Cerezo (exdirector del Museo de Cáceres). En julio de este año, el Ayuntamiento convocó tres plazas: la del arqueólogo, un técnico/jurí-



Antigua comisaría de la Policía Nacional que acogerá la sede del Consorcio. **HOY**

dico y un administrativo/contable. Precisamente, que los planes más inmediatos no recogerán la incorporación de un arquitecto fue uno de los motivos que llevó al primer arqueólogo (José Antonio Espada) a renunciar. El arqueólogo es fundamental, dado que la falta de especialistas dificulta la promoción privada en estas calles. La convocatoria de técnico/jurídico quedó desierta, Laura García Alzás se presentó para administrativo y Raúl Arroyo quedó segundo en la plaza de arqueólogo.

Por otro lado, al fijar la sede en la antigua comisaría se solventan dos problemas. En primer lugar, se da uso a un edificio de unos 220 metros cuadrados que había



Edificios de la plaza de San José que iban a acoger la sede. **HOY**

quedado cerrado cuando la Delegación del Gobierno decidió retirar la unidad que estaba ubicada en este punto en abril pasado.

El inmueble de propiedad municipal cuenta con diferentes salas ya habilitadas en una sola planta, se encuentra en la misma plaza San José y el Ayuntamiento lo cederá al Consorcio para su adecuación.

«Una vez constatada la voluntad de la Delegación del Gobierno de no destinar estas instalaciones a otros fines, el Ayuntamiento de Badajoz procederá a la cesión gratuita del inmueble al Consorcio, que asumirá las actuaciones necesarias para su adecuación y puesta en funcionamiento como sede administrativa». Las salas son amplias y accesibles, por lo que requerirá de poca adaptación.

Además, su ubicación en la plaza de San José, junto a la plaza Alta, «refuerza su idoneidad como enclave estratégico dentro del Casco Antiguo», indica el Ayuntamiento en una nota de prensa.

Iba a estar en la plaza

En principio, el edificio destinado a convertirse en la sede del Consorcio está casi enfrente de la antigua comisaría. Originalmente eran dos edificios que suman 400 metros cuadrados en la misma plaza de San José y cuya rehabilitación ha desarrollado la Inmobiliaria Municipal con 120.000 euros. Con ese dinero, han arreglado la cubierta, la envolvente y la estructura de dos inmuebles que estaban en muy malas condiciones. Sin embargo, todavía haría falta una segunda partida presupuestaria para equipar el interior como oficina. De momento, la sede se muda a la antigua comisaría y este edificio junto al Arco del Peso quedará pendiente para más adelante.

Por último, el consejo rector presentó ayer los presupuestos de la entidad para el ejercicio 2026.

El Gobierno mejorará la iluminación de la A-5 en la frontera

El ministerio que dirige Óscar Puente saca a concurso por 807.000 euros la instalación de luces LED en la autovía a su paso por Badajoz

REDACCIÓN

BADAJOZ. El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado por 807.532 euros (IVA incluido) las obras de mejora de la iluminación de la autovía A-5 a su paso por la ciudad de Bada-

joz desde el enlace 407 hasta la frontera portuguesa (autopista A-6, tramo Marateca-Caia), en la provincia de Badajoz. El anuncio de licitación ya ha sido publicado en la Plataforma de Contratación del Sector Público y en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

La mejora se llevará a cabo mediante la instalación de luminarias tipo LED que sustituyan a la instalación existente basada en luminarias de vapor de sodio.

La nueva instalación definida en el proyecto de construcción se extiende, en concreto, por el

tronco de la autovía A-5 (desde el enlace 407 hasta la frontera portuguesa en el río Caya); por el enlace 407 de la autovía A-5 (incluye los ramales y glorietas del enlace y el vial que une ambas glorietas); y por el vial anexo (tramo residual de la carretera N-V) en la margen izquierda de la autovía A-5.

Los trabajos contemplan actuar sobre el sistema de alumbrado vial; cuadros y circuitos eléctricos de alimentación de alumbrado; canalización de distribución de circuitos de alumbrado; y adaptación de los cuadros eléctricos de baja tensión.

Las obras tienen por objeto modernizar la iluminación del tramo final de la A-5 en el límite con Portugal, en línea con la Estrategia de Eficiencia Energética de la Red de Carreteras del Estado, que busca reducir el consumo energético un 50 por ciento entre 2022

y 2028. La actuación dará cumplimiento al Real Decreto 1890/2008 de eficiencia energética en alumbrado exterior y a la Orden Circular 36/2015 sobre iluminación de carreteras.

En la frontera con Portugal

La actuación es «especialmente relevante» por su localización en el extremo final de la A-5, junto a la frontera entre España y Portugal, una de las principales puertas de entrada al territorio nacional y punto clave del eje Madrid-Lisboa que forma parte de la Red Transeuropea de Transporte.

Actualmente, la autopista portuguesa A-6 cuenta con iluminación en servicio, pero el alumbrado de la A-5 está fuera de servicio por daños en el cableado causados por hurtos y vandalismo. La restauración del alumbrado dará continuidad a la iluminación en territorio español y

mejorará la eficiencia energética de la instalación, apunta en nota de prensa el Ministerio de Transportes.

Además, la actuación incrementará la seguridad vial al proporcionar condiciones de visibilidad adecuadas en horario nocturno, lo que contribuirá a reducir la accidentalidad, facilitar la protección policial y promover el transporte en horas nocturnas.

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible sigue trabajando en la mejora de las infraestructuras en Extremadura con, por ejemplo, la concesión de seis millones en ayudas para la adecuación, mejora y acondicionamiento de la carretera N-630A a su paso por Plasencia o la licitación para la reposición y ejecución de 91,35 kilómetros de cerramientos en distintos puntos kilométricos de la red ferroviaria en Extremadura.