



El Aula de Cultura de Moraleja, legalizada

• El Ministerio de Cultura aportará una biblioteca, aparatos audiovisuales y quinientas mil pesetas para material

• Miguel Angel Mateos González, elegido coordinador general

MORALEJA. — (Corresponsal, Alfonso Búrdalo Avila.)

Fruto de sucesivas reuniones en el Aula de la Cultura fue la convocatoria hecha pública días pasados a todo el pueblo de Moraleja para la elección de coordinador general de todas las secciones del Aula y que tuvo un eco mayoritario en la población, acudiendo a la misma en masa; salió elegido por mayoría de votos Miguel Angel Mateos González, profesor de E.G.B.

En la reunión, y antes de proceder a la votación de coordinador general, el alcalde Isidoro Santos Corrales dio a conocer a todos los presentes el siguiente comunicado de la Dirección General de Cultura Popular y que, entre otras cosas, decía lo siguiente: «Esta Dirección General considera que no hay impedimento legal alguno para que se cree dicha Aula de Cultura en Moraleja, en lugar de un teleclub comarcal o piloto... Y por lo tanto puede dar por concedida dicha aula a la que contribuirá este Ministerio con la biblioteca, aparatos audiovisuales y las quinientas mil pesetas que solicita de material.»

Al final de leída esta carta los presentes prorrumpieron en un prolongado aplauso. El alcalde dio a entender al pueblo que nadie se considerara ganador de esta batalla, pues ha sido el pueblo en general quien la ha conseguido.

No obstante, desde este diario, y como encargado del servicio de información del Aula, debo agradecer en nombre de todos, en primer lugar a Pureza Canelo, premio Adonais de Poesía, alma y pionera del Aula, por sus desvelos y preocupaciones por la consecución de la misma, así como a las personas que han vivido más de cerca esta problemática, y en último lugar agradecer el apoyo incondicional que nos han prestado todos los medios de difusión de la región.

A la espera de su legalización

Constituida provisionalmente la Asociación Provincial de Badajoz de Empresarios del Transporte por Carretera

• En la reunión celebrada el pasado domingo en Mérida se eligió la Junta directiva provisional

• «Nuestro objetivo principal es unirnos y hacer que se respeten las tarifas actualmente en vigor»

BADAJOS. — (De nuestra Redacción.)

El pasado domingo se celebró en Mérida la reunión que había de intentar que eche a andar la asociación que a partir de ahora agrupará a los profesionales del transporte de mercancía por carretera. De lo que se trató en esta reunión celebrada en Mérida hablamos con el señor Castaño, nuevo secretario de la Asociación.

POCOS ASISTENTES

—A la reunión, por desgracia, asistieron más bien pocos: en total 58 transportistas.

—El hecho de que acudieran tan pocos ¿quiere decir que no les preocupan a los transportistas sus problemas?

—Sí, si les preocupa; pero por estar en el momento de plena recolección se trabaja hasta los domingos y por ello es una época muy mala para que el transportista pueda acudir a una reunión. Así y todo acudieron 58 que se hicieron socios. Con los 80 y pico que ya teníamos somos ya más de 130 y me consta que se están apuntando más en estos días, con lo que ya estamos cerca de los 200.

—¿Cómo se llama la Asociación?

—Asociación de Empresarios de Transporte por Carretera. Ahora tenemos que presentar los estatutos al Gobierno y ver si nos los aprueban. El domicilio provisional estará en Adelardo Covarsi, número 22, en la Sección de Cargas, y nuestro teléfono, que está abierto a todos los compañeros es el 235654.

—¿Qué se hizo en la reunión de Mérida?

—Tras la presentación de los estatutos se eligió la Junta directiva, que está formada por León Romero Verdugo, presidente, de Don Benito. El vicepresidente primero es Joaquín García Gallardo, y el segundo Tomás Fernández, de Almendralejo; secretario, Alfonso Castaño, y tesorero, don Antonio Bono.

—¿Qué objetivos se ha marcado esta asociación?

—Defender los intereses de todos los transportistas ante el Ministerio. Nosotros como Cooperativa no éramos ya escuchados y tenemos que ir como Asociación.

—¿Esta asociación agrupará a qué clase de transportistas?

—A transportistas por cuenta propia y pequeñas y medianas empresas.

—¿Y las grandes empresas?

—Bueno, aquí no hay grandes empresas. Hay filiales de las empresas fuertes; pero empresas de aquí que puedan ser consideradas así no las hay, aunque haya algunas que tengan cinco o seis camiones, pero eso no son grandes empresas.

VOCALES POR ZONAS

—Según creo, también ha-



Los camioneros están decididos a unirse

brá vocales entre la Junta Directiva...

—Si, se elegirán siete vocales que representarán a las distintas zonas, pero estos cargos son provisionales, hasta que se convoque la Asamblea general definitiva una vez nos hayan aprobado los estatutos. Los vocales serán elegidos por cabeceras de zona y ramas.

—Ante los posibles conflictos que puedan surgir en el futuro, ¿qué pasará?

—El conflicto actual está prácticamente resuelto, puesto que se ha dado un margen de tiempo prudencial para que el Ministerio de Transportes tome las medidas a fin de que se completen nuestras reivindicaciones. Cuando la asociación ya esté debidamente legalizada la representatividad será efectiva y tendremos resueltos parte de nuestros problemas. Y tendremos lógicamente una representación a nivel nacional, que será eficaz y nos llevará a la unión, para que no haya la diversidad actual.

—¿Podrá servir también la asociación para que no haya transportistas que trabajen sin respetar las tarifas?

—Eso es fundamental. El control de precios y que se respeten las tarifas que están aprobadas por el Ministerio de Transportes es imprescindible y éste será el objetivo principal de la asociación: vigilar y arbitrar los medios necesarios para que las tarifas se respeten y sean sancionados todos aquellos que en perjuicio de sus compañeros hagan el fraude de cobrar menos precios.

—¿Qué tarea les queda ahora?

—La tarea es grande y pedimos a todos los compañeros que se unan a esta idea. Todos los transportistas de discrecionales por carretera tienen cabida aquí y a ellos queremos hacerles esta llamada. Si esto es grande, los costos de mantenimiento serán menores, más bajos. Queremos tener asesores jurídicos, economistas y todos los servicios necesarios para que se puedan atender todas las cuestiones que vayan surgiendo.

M. López

Extremadura en el BOE

La Aduana de Valencia de Alcántara, habilitada como salida de T. I. R.

El BOE de 29 de agosto publica una resolución de la Dirección General de Aduanas por la que habilita la Aduana de Valencia de Alcántara como de salida en régimen de T. I. R.

El Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo publica dos resoluciones; una de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que hace pública la adjudicación por el sistema de contratación directa de las obras de la carretera N - 521, Trujillo a Portugal por Valencia de Alcántara, puntos kilométricos 4 al 12 de refuerzo del firme, en la cantidad de 17.999.497 pesetas, y reducción y otra de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se anuncian subastas de las obras del proyecto modificado de precios de la estación de aforos número 13, sobre el río Guadiana, en Orellana (Badajoz). El presupuesto de contrata asciende a 6.632.182 pesetas.

plumas 'extremeñas

CENTRO ESPAÑOL DE SCHAFFHAUSEN

Por Francisco Lebrato Fuentes

Me encuentro un centro nuevo, caras nuevas y viejas caras de Asturias, Galicia, Soria, Sevilla, Málaga, Huelva, Cáceres y Badajoz. Por las paredes, algunas cosas nuestras, muy extremeñas, compartiendo las motivaciones originales de cada otra región. Es un estar un poco en casa cuando se está lejos de ella. Aquí suenan las palabras, los dichos, los tacos, al mismo nivel de ausencias. El centro está lleno de emigrantes cada tarde y en apoteosis desde la tarde del viernes hasta la noche del domingo; la mayoría no trabajan más que cuatro días y medio con sus extras correspondientes para librar medio viernes, sábado y, naturalmente, el domingo.

Está junto a la iglesia española, de la que lamento como español no poder hablar bien, ya que no entiendo de política ni de políticos dentro del templo. Oigo misa en Santa María y en su alemán-suizo. Los emigrantes van poco a misa, y la mayoría de los pocos que van no lo hacen en la nuestra. En el centro se comentan las cosas, se preguntan las cosas de los que vienen y de los que nos vamos. España y la región de cada cual está clavada en cada uno.

—¿Qué pasa por Oliva?

—Las fiestas de la Virgen.

—El próximo año voy a pasarlas.

—¿Y la feria del emigrante?

—El año pasado estuve yo.

—La que no veo hace nueve años es la feria de septiembre.

Este diálogo inocente fluye fácil, espontáneo y obligado; es piel de una charla encontrada entre apretones de manos y abrazos.

La cerveza, el vino y los refrescantes andan sueltos entre los grados de calor que hace por estos días. Yo sigo llenándome la barriga de agua fresca y son muy contadas las copas de vino, el refresco y la cerveza que me tomo.

—Prueba esta «sariñana» —me dice una maña.

—Esta «sidrina» —un asturiano.

—El «riveiro», un gallego.

—Manchego, uno de Tomelloso.

—De Salvatierra, un paisano.

Y pruebo el de Salvatierra en un brindis común por el pueblo, por Extremadura, por España, por Europa, tragándome hasta lo último para comulgar con todos.

Se está bien; es confortable la casa, la villa en la que anda el aire español por Schaffhausen, cruzando recuerdos en las corrientes de los pasillos y los salones, junto a los cuidados jardines públicos que bajan por un lado a la capital del Kantón y por el otro suben al Braite.

—El sábado tenemos exposición de trofeos deportivos, ¿vendrás?

—Vengo.

Hay el anuncio de un circo. Busco a los payasos españoles y no están. Los payasos tienen que hablar español, si no el circo sería mudo. La risa tiene que ser española; porque el trapecio, el malabarismo, la magia, no necesitan voz, pero para la carcajada, sí.

La vida en Suiza es muy hecha de cada cual de quienes la componen por la emigración. Este año quedan menos emigrantes. Los que están tienen bueno el cambio de la peseta y el humor para ganarlas. Yo ando por el fin de mis francos sin perder el buen humor. Por algo está uno como sin salir de España, de Extremadura, de Oliva.