

Todas las informaciones del resto de ediciones en
www.hoy.es



RECUERDO. El Ministro de Fomento, Álvarez Cascos, se guarda un trozo de la cinta cortada en la que será una de sus últimas inauguraciones. / PALMA

Abierta la autovía Plasencia-Cañaveral

Los 22,3 kilómetros de nueva construcción harán más cómodo el viaje hacia el sur de los 10.000 conductores que usan este tramo cada día

PILAR ARMERO PLASENCIA

A las cinco de la tarde de ayer quedó abierto el tramo Plasencia-Cañaveral de la Autovía de la Plata. Son 22,3 kilómetros de doble carril, trazados sensiblemente en paralelo a la N-630, que quedará como vía de servicio y de conexión con otras carreteras. El

ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, fue el encargado de inaugurar la nueva vía, acompañado por el presidente de la Junta de Extremadura, Juan Carlos Rodríguez Ibarra.

El trazado transcurre por los términos municipales de Plasencia, Malpartida, Mirabel, Casas de Millán y Cañaveral. Para la

conexión con otras carreteras se han construido cinco enlaces, que llevan hasta Mirabel, Riobos, Grimaldo y el puerto de los Castaños.

Precisamente este último punto es el de mayor impacto ambiental con el que se ha encontrado Ferrovial-Agromán que ha ejecutado las obras. De esta manera, aunque las pendientes se han reducido hasta el 4 por ciento, a las curvas no se les ha podido dotar con un radio de 2.500 metros, como en el resto del tramo, sino que se han tenido que dejar en 900.

Calzadas de 7 metros

De cualquier manera, la apertura de estos 22 kilómetros mejora de una forma considerable el viaje hacia el sur, entre otras cosas porque evita el paso por la localidad de Grimaldo y reduce la distancia y la dificultad del puerto de los Castaños, en el que se formaban largas colas. De ambas circunstancias se beneficiarán los 10.000 conductores que utilizan diariamente esta vía, según datos facilitados por el Ministerio de Fomento.

La autovía está compuesta por dos calzadas separadas de 7 metros de anchura, en cada una de las cuales hay dos carriles que

LOS DATOS

- ▶ **Constructora:** ferrovial-Agromán.
- ▶ **Plazo de ejecución:** 30 meses.
- ▶ **Inversión:** 81.759.156,46 euros, más 2.217.000 euros en expropiaciones.
- ▶ **Características:** doble calzada con dos carriles de 7 metros y mediana de 14 entre ambas. Las pendientes máximas, del 4 %, están en el puerto de los Castaños, donde también hay curvas de 900 metros de radio. Las del resto tienen 2400.

miden 3,50 metros respectivamente y tienen arcenes interiores de 1 metro y exteriores de 2,50. La anchura de la mediana es de 14 metros, lo que confiere más seguridad vial al tramo, según explicaron los constructores.

La inversión que se ha realizado en Plasencia-Cañaveral ha sido de 86 millones de euros, de los que 2.217.000 euros se han utilizado en expropiaciones. El plazo de ejecución ha sido de 30 meses, un tiempo que Álvarez Cascos calificó como «resultado de un trabajo tenaz que se ha realizado superando impacencias». El ministro destacó que en estos momentos Cáceres es la provincia española con más kilómetros de autovía en construcción.

Restos líticos, a museos de la Junta

Las prospecciones arqueológicas realizadas durante las obras del tramo Plasencia-Cañaveral han dado como resultado el hallazgo de 1.535 piezas del paleolítico, que se van a exponer en museos de la Junta. También se han detectado diversos yacimientos arqueológicos, así como asentamientos romanos y altomedievales y una estructura megalítica en forma de túmulo del neolítico, según informaron responsables del Ministerio de Fomento.

Escultura en el 495

Frente a estas piezas que aportarán datos sobre la historia pasada, en el kilómetro 495'5 del tramo se ha instalado una moderna escultura del artista de Fresnedoso de Ibor, Florentino Díaz, que dará cuenta del presente. Se trata de una estructura metálica pintada en distintos colores en la que se pueden distinguir sillas y mesas. Eso sí, para comprobarlo, mejor bajar del coche.



LOS PRIMEROS USUARIOS. Ayer por la tarde. / PALMA