

El Palacio de Congresos se denominará Manuel Rojas y será inaugurado el día 27

REDACCIÓN BADAJOZ

El Palacio de Congresos de Badajoz recibirá la denominación definitiva de 'Manuel Rojas' en honor del desaparecido ex alcalde de la capital pacense y será inaugurado el próximo jueves, día 27, en un acto que contará con la presencia del presidente de la Junta de Extremadura, Juan Carlos Rodríguez Ibarra. El acto inaugural del Palacio de Congresos Manuel Rojas acogerá la celebración de un concierto extraordinario de la Orquesta de Extremadura, dirigida por Jesús Amigo.

Las obras de este edificio,

construido en la Ronda del Pilar sobre el solar que en su día ocupaba la antigua plaza de toros de Badajoz, se iniciaron en diciembre del 2001 y tras 51 meses verán su culminación con la inauguración que comenzará a las 20 horas del próximo jueves.

El acto lo presidirá Ibarra y acogerá un concierto de la Orquesta de Extremadura

CENTRO DE ESTUDIOS JURÍDICO FINANCIEROS DE EXTREMADURA

DIRECCIÓN DE EQUIPOS DE VENTAS

CONTENIDO Y PROGRAMA DE LAS JORNADAS

- 1.- Plan de Ventas: Misión y objetivos.
- 2.- Gestión comercial: Organización y fuentes de venta.
- 3.- Selección y formación de vendedores: ¿Cómo seleccionar a los mejores?
- 4.- Sistemas de Proluctivo: ¿Por qué el elemento clave de trabajo del vendedor?
- 5.- Control y valoración de las Fuerzas de Ventas: seguimiento en pie de obra.
- 6.- La Comunicación como pilar en la Motivación del equipo de Ventas.
- 7.- ¿Cómo se relacionan los conceptos de liderazgo con la Comunicación de Equipos de Ventas?
- 8.- La habilidad necesaria del Director de Equipos: La Negociación.

DIRIGIDO A:

Toda aquella persona profesional que tenga un equipo de ventas a su cargo y necesite mejorar profesionalmente y rentabilizar a máximo su trabajo.

- Gerente de empresa
- Responsables de equipos de ventas

EDICIÓN 2006

INICIO: Martes 2 de mayo de 2006

INFORMACIÓN Y MATRÍCULA:
Avda. Jacinta García Hernández, 11
Teléfono: 924 207 067 Fax: 924 207 134
BADAJOZ

AGUAFRUEX, S.L.

Por decisión de la Comisión de Administración de Servicios Junta General de Aguas de Badajoz, S.L. se ha acordado por unanimidad la modificación del nombre de la sociedad a AGUAFRUEX, S.L. a partir del día 20 de mayo de 2006. En consecuencia, a partir de esta fecha, todas las comunicaciones y documentos que se emitan en nombre de la sociedad, deberán dirigirse a la nueva denominación. Asimismo, se ha acordado la modificación del artículo 11 del Estatuto de la sociedad, para que el nombre de la sociedad sea AGUAFRUEX, S.L. a partir del día 20 de mayo de 2006.

ORDEN DEL DÍA:

- 1.º Primero.- Aprobación del informe del administrador de la sociedad.
- 2.º Segundo.- Aprobación del informe del administrador de la sociedad.
- 3.º Tercero.- Aprobación del informe del administrador de la sociedad.
- 4.º Cuarto.- Aprobación del informe del administrador de la sociedad.
- 5.º Quinto.- Aprobación del informe del administrador de la sociedad.



La ocupante de uno de los coches tenía heridas en la cabeza y en la mano. / CASIMIRO MORENO

Un camión y cuatro turismos chocaron ayer en la A-5

Resultaron heridas dos mujeres, aunque no se temía por sus vidas

Dos carriles estaban cortados por las obras de refuerzo de la calzada

E. F. V. BADAJOZ

Una mujer permanecía ingresada ayer por la tarde en el Servicio de Observación del Hospital Infanta Cristina como medida preventiva a la espera de conocerse la evolución de las lesiones que sufrió en un accidente de tráfico ocurrido poco después de las 11.30 de la mañana en la Autovía Madrid-Lisboa, donde colisionaron un camión y cuatro turismos.

La Guardia Civil de Tráfico no pudo precisar las razones del accidente, pero sí confirmó que el choque tuvo lugar dentro del tramo de autovía que está siendo sometido a un proceso de mejora del asfalto.

El suceso ocurrió en el kilómetro 375,500 de esa vía, dentro de los dos carriles que se utilizan habitualmente para dirigirse a Madrid. En ese momento el carril derecho era utilizado por los vehículos que circulaban en dirección a la capital de España, mientras que el izquierdo era usado por los automóviles que tenían como destino Badajoz.

La inutilización de esos dos carriles podría haber sido determinante en el siniestro, puesto que los cinco vehículos implicados circulaban en dirección Badajoz.

A falta de confirmación oficial, todo hace suponer que uno de los vehículos aminoró la marcha y los automóviles que circulaban tras él no pudieron hacer la misma maniobra con la suficiente rapidez, por lo que se produjo un choque en cadena.

Como consecuencia de los golpes resultaron heridas las ocupantes de dos de los turismos implicados: una joven de poco más de 20 años que fue llevada al hos-



El camión se salió de la calzada por la margen derecha. / CASIMIRO

pital con un esguince de tobillo y dada de alta posteriormente, y otra mujer de alrededor de 40 años que sufrió la fractura de uno de los huesos de la mano, diversas contusiones y una herida en el cuero cabelludo, según informó el Servicio Extremeño de Salud.

Todo parecía indicar que sus lesiones no revestían gravedad, pero fue llevada a la sala de observación para que los sanitarios pudieran seguir la evolución de sus dolencias. Al cierre de esta edición estaba previsto que fuera dada de alta sin mayores problemas.

Grave riesgo

A pesar de la seriedad de lo ocurrido, el accidente pudo tener consecuencias más graves, puesto que el camión que se vio implicado en el accidente atravesó la calzada por la que circulaban los vehículos que se dirigían a Madrid antes de quedar alojado junto al acceso que conecta con la carretera de

Almendralejo. La Guardia Civil confirmó que el camión no se encontró con ningún vehículo de frente, por lo que el conductor salió ileso y no hubo que lamentar más heridos.

Segundo accidente

Apenas una hora antes de que se produjese este choque múltiple, hubo otro accidente de tráfico dentro del tramo en el que se estaban realizando los trabajos de asfaltado. En este caso el golpe se situó en el kilómetro 375,700 y no hubo que lamentar heridos.

La Guardia Civil no pudo confirmar si en el momento de producirse ese segundo accidente había retenciones motivadas por este primer choque.

Las obras de refuerzo que se estaban llevando ayer a cabo en la autovía afectaban a los carriles en sentido Badajoz del tramo comprendido entre los kilómetros 371 y 379, donde estaban trabajando las máquinas.