

REGIÓN



Tovar, Blanco, Vázquez de Miguel, Ibarra y Manzano, en el acto inaugural del primer tramo de una autovía regional, el que va de río Tiétar a Plasencia, de la EX-A1. / PALMA

Abre al tráfico con dos años de antelación el primer tramo de una autovía regional



El presidente regional cerró la ronda de discursos. / PALMA

Ibarra inauguró ayer los casi 23 primeros kilómetros de la EX-A1 que une Navalmoral y Plasencia

El presidente anunció que en seis meses concluirá toda la autovía

De Miguel adelantó que también se reducirá el plazo de la EX-A2

ANA B. HERNÁNDEZ PLASENCIA

Con dos años de antelación sobre el plazo previsto (mediados del 2007), porque se ha reducido el tiempo de ejecución de 52 a 27 meses, el presidente de Extremadura, Juan Carlos Rodríguez Ibarra, inauguró ayer el primer tramo de una autovía regional.

Se trata de los casi 23 kilómetros del que es, en realidad, el segundo tramo de la EX-A1 (Navalmoral de la Mata-Plasencia), que une el río Tiétar con la N-630. Una obra que el Consejo de Gobierno de la Junta adjudicó el 11 de septiembre del 2002 a la UTE formada por Sacyr, Grupo Empresarial Magenta y Copemovex, de

la que la primera piedra fue colocada por Ibarra el 29 de abril del 2003 y que ha requerido una inversión total de 63.500.000 euros, más el 1.284.751 euros destinados a los trabajos de protección ambiental.

Precisamente a las empresas integrantes de la UTE agradeció ayer el presidente extremeño la antelación con la que se pone en marcha el primer tramo de la EX-A1, «porque el mérito es suyo y con él nos han dejado en buen lugar a los políticos y mal a los que creen que se requieren 60 meses para construir una autovía», destacó Ibarra.

Al igual que el presidente regional, también la alcaldesa placentina, Elia María Blanco, y el

teniente alcalde de Malpartida, Fernando Sánchez Canelo, destacaron la importancia de un «día histórico», como muchos lo calificaron, para Extremadura, en general, y para la zona norte, en particular. Unas comarcas que incrementan con la autovía regional «sus grandes posibilidades de desarrollo», ya en palabras de Rodríguez Ibarra.

Métodos innovadores

La autovía inaugurada ayer en su segundo tramo es, además, una vía de alta capacidad cuya construcción, como destacó el director de las obras, José María Villalón, ha requerido el movimiento de tres millones de metros cúbicos de tierra, y en la que se han utilizado los métodos técnicos más modernos, como es el transfer; un sistema que «hace posible conseguir un pavimento más homogéneo y duradero», señaló Villalón. Métodos, en cualquier caso, que se han utilizado por primera vez en España en esta autovía extremeña, que solo en el tramo abierto cuenta con cinco enlaces con Valdeñigos, dos con Malpartida, otro con la carretera de Trujillo y uno último con la Autovía de la Plata.

La autovía completa será inaugurada, tal como ayer anunció el presidente regional, en el plazo de