

REGIÓN



Un autobús circulando ayer por la tarde por el tramo Cáceres-Aldea del Cano, junto a Valdesalor, minutos antes de la apertura al tráfico de la autovía. / LORENZO CORDERO

Cáceres y Mérida, más cerca que nunca tras la apertura de la autovía

El trayecto entre Cáceres y Aljucén, a 10 kilómetros de la capital, se abrió al tráfico pasadas las 9 de la noche, al igual que la variante de Fuente de Cantos

Ibarra afirma que las nuevas vías de comunicación abren ante Extremadura «un futuro esplendoroso»



Momento de la apertura de la travesía de Fuente de Cantos. / R. MOLINA

CLAUDIO MATEOS CÁCERES

Cáceres abandonó a las nueve y media de la noche de ayer la deshonrosa condición de ser una de las dos capitales de provincia de toda España que aún no contaban con salida a ninguna autovía. A partir de hoy sólo queda Soria, gracias a la apertura de tres nuevos tramos de la Autovía de la Plata (A-66) entre Cáceres y Aljucén, un total de 60 kilómetros que fueron inaugurados por la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez. También se abrieron al tráfico los 11,3 kilómetros de la variante de Fuente de Cantos.

Los tramos puestos en marcha ayer son importantes por varias razones. Además de la ya men-

cionada de comunicar a Cáceres por autovía, supone reducir de forma considerable el tiempo de trayecto entre dos de las principales ciudades extremeñas, como son Mérida y la capital cacereña, ya que el único tramo que queda por carretera convencional son los 10 kilómetros entre Aljucén y Mérida. También supone un importante 'estirón' de 71,3 kilómetros para la Autovía de la Plata en Extremadura, que ya tiene en servicio 187 de los 300 kilómetros a su paso por la región, por no hablar de la seguridad que ganan todos los conductores, entre ellos los cientos de funcionarios que cada día efectúan el trayecto entre Cáceres y la capital autonómica.

Más inauguraciones

Estas y otras ventajas se comentaban ayer por la tarde en las decenas de corrillos formados en la base de conservación de la Red de Carreteras del Estado situada en el kilómetro 546 de la autovía, donde tuvieron lugar las intervenciones previas a la inauguración, justo en la confluencia del tramo Cáceres-Aldea del Cano con el Hinojal-Cáceres, que tras más de un año de espera también se abrirá por fin el próximo 25 de julio, junto con Cañaveral-Hinojal.

Entre los invitados que aguardaban la llegada de la ministra y de Rodríguez Ibarra se encontraban alcaldes y concejales de todos los municipios por los que transcurren los nuevos tramos de la A-66, además de otros de poblaciones importantes como la alcaldesa de Plasencia, Elia Blanco, o el presidente de la diputación y alcalde de Casar de Cáceres, Juan Andrés Tovar. También había numerosos empresarios, los gran-

des beneficiados de la apertura autovía desde el punto de vista económico.

Ante un mapa de Extremadura y cuatro grandes paneles, uno por cada tramo, el jefe de Demarcación de Carreteras en Extremadura, José Manuel Blanco, explicó algunas de las características más relevantes de la obra, como que sirve para eliminar cinco travesías que ralentizaban mucho el tráfico, en concreto las de Cáceres, Valdesalor, Aldea del Cano, Casas de Don Antonio y el cruce de las Herrerías, además de la de Fuente de Cantos. La inversión en los cuatro tramos ha sido de 186,8 millones de euros.

En total se han construido 80 estructuras importantes, como puentes o viaductos, 130 obras de drenaje, 10 enlaces para dar salida a las poblaciones y 86 pasos para fauna. De hecho, 11 millones de euros del presupuesto se han dedicado íntegramente a medidas medioambientales. Para dar una idea de la magnitud de la obra, Blanco mencionó los 10 millones de metros cúbicos de tierra que se han movido, que cargados en grandes camiones de 20 metros cada uno y colocados en fila, llegarían hasta más allá de Moscú.

Centro de interpretación

Dos obras complementarias han sido la construcción de un centro de interpretación de la naturaleza en el Olivar Chico de los Frailes, en Cáceres, como compensación a que la autovía pase por la ZEPA de los Llanos de Cáceres, y un paso superior situado en el kilómetro 600, cerca de Aljucén, en el que se han imitado las antiguas sillerías romanas.

El presidente de la Junta, Juan