



Coches amontonados en un desguace. (BRIGIDO)

## Al final, sólo chatarras

### Encuentran una bomba rusa entre los restos de un automóvil en un desguace

Un almacén de desguace puede ser una caja de sorpresas hasta para el que crea que ya lo ha visto todo. Entrar en uno de ellos es como entrar en un santuario donde reposan los restos de viejos co-

ches que ya nunca más volverán a circular. La mayoría de estos vehículos muestran las huellas del que fue su trágico destino, destrozados en algún accidente de tráfico que les mandó directa-

mente al cementerio del desguace. Otros simplemente fueron deshechados por sus dueños. Hay gente olvidadiza, incluso hay algunos que olvidó en su interior una bomba rusa.

CELIA HERRERA  
MERIDA

Habría que pensarlo con cierta frialdad antes de decidir a ciencia cierta si los desguaces de coches son los cielos o los infiernos para los automóviles. Lo que sí está claro, es que si los ríos van a parar al mar, la mayoría de los automóviles van a parar a un barranco, o terminan sus días en un desguace. Allí serán destripados y seleccionados para sacar lo más aprovechable de cada uno de ellos. Casi todos serán chatarra, que, por cierto, también se ve afectada por la crisis y ahora cuesta menos que hace 10 años.

Cierto aire de desolación remueve el polvo que cubre de blanco los cristales del suelo.

El orden reina dentro del caos. En una pared se apilan distintas puertas de vehículo como si de libros se tratase. Las diferentes clases de volantes, con sus diferentes precios bien especificados, cuelgan en el almacén.

Los motores no se sabe muy bien con qué criterio fueron colocados a lo largo y ancho de diversos rincones de la nave de desguace. Pero ahí están.

#### ENTRAÑAS DE COCHES

Aquí y allí yacen tumbadas bujías, radiadores, faros sin bombilla, carburadores, sillones en su tiempo reclinables... Las entrañas de los coches que un día circularon por las carreteras.

A veces se nota perfectamente la huella de su antiguo dueño en el aspecto del coche. Hay quien quiso darle un aire divertido y juvenil, y pintó el 600 con estrellitas de colores. Otros dejan adivinar que el final de la vida de su dueño tuvo lugar en desgraciadas circunstancias, ya que su carrocería muestra los estragos que un accidente mortal puede provocar. Allí mismo estaba el coche con el que este fin de semana un joven murió en accidente de tráfico. Hay coches tan destrozados que no dejan lugar a dudas de porqué están en ese lugar. Otros coches ocultaban en su interior pruebas de aspectos de una vida un tanto extraña del dueño, como el que contenía en su interior una bomba de fabricación rusa, que no se sabe de dónde pudo salir.

#### AYUDAS AL DEPORTE

Manuel Caballero, dueño de un almacén de desguace, de los tres que existen en Mérida, asegura que el desguace es el promotor de las carreras de coches que se vienen celebrando desde hace unos años en nuestra ciudad, sobre todo con motivo de la Feria de Agosto. La celebración de estas competiciones deportivas fue posible en principio, porque los dueños de los desguaces ayudaban a los corredores ofreciéndoles piezas con los que podían convertir sus automóviles en unos rápidos y seguros bólidos, mejorando los motores y refor-

zando las carrocerías. Ahora Manuel Caballero es el Presidente de la Escudería, que se fundó oficialmente en 1989.

Actualmente, y según sus palabras, estas carreras ya no necesitan tanto de las ayudas de los desguaces porque existen ya coches muy preparados para este tipo de competiciones. Nunca, nunca, sabrán los espectadores de esas pruebas de qué material estaban fabricados esos coches tan rápidos.

#### FINAL DE UNA EPOCA

"El negocio del desguace tuvo una época muy buena", asegura Manuel Caballero. "Ahora la crisis del automóvil también está afectando, y bastante, a este sector. La chatarra ya no vale casi nada, y las grandes empresas de fundiciones del norte que antes la compraban, ya no quieren gastarse el dinero del porte en trasladarla hasta allí." insiste Caballero Barloja. "La chatarra tenemos que venderla mucho más barata que hace diez años, cuando tenía que ser al revés". De manera que ¿quién iba a pensarlo? también la chatarra se devalúa como la pseta en tiempos de crisis.

"También nos vemos afectados porque el parque automovilístico se ha venido renovando en los últimos años, y ya casi nadie viene a comprarnos una pieza de recambio para su viejo coche, porque para sus nuevos automóviles todavía encuentran recam-

bios", explica el Presidente de la Escudería. La época veraniega es el tiempo en el que más coches llegan a los desguaces, ya que se produce mayor número de accidentes por el aumento de circulación en nuestras carreteras. En esta parcela, en la de los accidentes veraniegos de circulación sí que no parece notarse la crisis, continúa a su ritmo, con la misma cadencia de coches rotos, de muñecos desarmados y ennegrecidos camino del desguace.

"Cada época tiene su demanda", explica Manuel Caballero. "En verano lo que más se nos pide son bombas de agua, ya que se producen con más frecuencia recalentamientos en los motores. Sin embargo en invierno, lo que la gente viene a buscar al desguace son piezas de motores de parabrasis o de calefacción".

## Un niño de 11 años falleció ahogado el domingo en Arroyo de San Serván

CELIA HERRERA  
MERIDA

Un niño de 11 años, Gregorio P., pereció ahogado en la tarde del domingo en el río Guadiana a su paso por Arroyo de San Serván.

El niño, que iba acompañado por sus padres y el resto de su familia, cayó de forma accidental al agua en una zona, calificada de peligrosa por la policía, ya que existen unos desniveles muy grandes causados por unas máquinas que hace años se dedicaron a la extracción de gravilla del lecho del río.

Según testigos presenciales, el niño cayó al agua, se hundió, y no volvió a aparecer, por lo que fue imposible rescatarle hasta tres horas después, ya cadáver.

Al parecer, el niño ahogado no sabía nadar muy bien.

El lugar en el que se produjo el accidente es, según la policía local, un lugar muy frecuentado por los lugareños de Arroyo de San Serván, ya que se encuentra a 6 kilómetros de la localidad, y ofrece abundante y arboleda para refrescarse de los calores veraniegos. Sin embargo, aclaran, no es muy frecuente que la gente se bañe por estar muy sucio el río, y porque es una zona peligrosa con muchos desniveles y corrientes.

El niño, afirman los testigos, en ningún momento pretendió bañarse o meterse en el agua. Mientras paseaba con su familia tras una comida campestre, lo cual es muy típico por ser lugar de celebraciones familiares y calderetas, resbaló accidentalmente al agua en una zona en la que no cubría más de 20 centímetros.

Fue inmediatamente arrastrado por la corriente a la zona de los desniveles, no dando ocasión a sus familiares a poder salvarlo.

No es la primera vez que se ahoga alguien en el badén de Torremayor, sino que ha sido algo muy habitual hace unos años.

Sin embargo este nuevo ahogamiento ha causado gran consternación en la localidad por inesperado, ya que hacía mucho tiempo que no se producía ningún fallecimiento por esta causa.

El sepelio se produjo ayer, a las 7 de la tarde, y a él acudió casi todo el pueblo en señal de duelo por este acontecimiento.

El niño Gregorio tenía cinco hermanos más, y estudiaba EGB en su localidad.

### ATENCION EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA TODA EXTREMADURA

GRAN OFERTA PUERTAS PARA VIVIENDAS  
RENTA LIBRE Y PROTECCION OFICIAL

Montamos puertas de paso, rectas, macizas con molduras  
En SAPELLY. Totalmente terminadas con herraje al precio de:

Para grupo de 10 viviendas a .....	13.900	Pesetas	HUECO
Para grupo de 20 viviendas a .....	13.300	Pesetas	HUECO
Para grupo de 30 viviendas a .....	13.100	Pesetas	HUECO
Para grupo de 40 viviendas a .....	12.600	Pesetas	HUECO
De 60 viviendas en adelante a .....	12.200	Pesetas	HUECO

Estos son precios orientativos en SAPELLY. Tenemos Pino y Roble igualmente a precios asequibles de OFERTA.

ESTAMOS POR DEBAJO DE LA LINEA DE MERCADO ACTUAL

SOLO SERVICIOS CON GARANTIA DE AVAL BANCARIO

Dirigirse a "MADERAS ARROZANO". Avda. Alfonso VII, 38, Apdo. 32  
Teléfono y fax: (927) 500002. 10800. CORIA (Cáceres)