VACACIONES | 4 |

Campamentos y talleres inaugurarán en julio la oferta municipal para llenar el ocio infantil

DEMANDA | 8 |

Afanortex pide al Ayuntamiento la creación de un Consejo Municipal de la Familia

El plazo de becas escolares está abierto

Hasta el día 21 de julio se pueden solicitar becas para transporte escolar y los libros de Educación Infantil en el Ayuntamiento. En el primero de los casos se han concedido 57 ayudas, de las que 45 son para escolares que utilizarán la línea que parte de La Data para recoger a niños de Gabriel y Galán y La Esperanza y llevarlos hasta los colegios de La Paz, Inés de Suárez, San Calixto y Santísima Trinidad. Una docena más son para los de la línea que sale del barrio de Los Mártires hacia el colegio Ramón y Cajal.

La Concejalía de Educación prevé conceder alrededor de 15 más, hasta alcanzar las 60 plazas que suelen concederse todos los años.

El requisito para solicitarlas es que la renta familiar no supere los 3.751 euros.

La solicitud de libros de Infantil también se puede realizar hasta el día 21 del mes que viene. En total se destinarán 10.000 euros para estas becas, cuyos solicitantes tienen que justificar la renta familiar y ser residentes en Plasencia.

Las familias numerosas que demanden tanto la ayuda para transporte como la de libros las recibirán directamente.

El edil de Educación, Victoriano Durán, dijo ayer que no se tomará ninguna determinación respecto a la apertura de aulas en la guardería de La Data hasta saber si las de la Junta absorben a los niños de 0 a 2 años que se han quedado sin plaza en este centro infantil. Aseguró que mirará con lupa las solicitudes y advirtió a los padres de que «no sean tan torpes de no intentar buscar plazas en las guarderías de la Junta».

Hasta tomar una decisión, las aulas cuya reapertura piden los padres «serán para acoger a los niños mayores».

El helicóptero de lucha contra incendios estará operativo a partir de mañana

Se trata de un Bell 212 con **capacidad para 1.200 litros y 11 pasajeros**

Completará al retén terrestre del Plan Infoex que está en los Múltiples

PILAR ARMERO PLASENCIA

El helicóptero del plan regional Infoex para la lucha contra incendios estará a partir de mañana y hasta el próximo 15 de octubre en el helipuerto situado junto al matadero comarcal, al pie de la N-630. Se trata de un modelo Bell 212 con una capacidad de 1.200 litros de agua, habilitado para cargar hasta 11 personas; su autonomía de vuelo es de dos horas y media y la velocidad de crucero de 200 kilómetros por hora.

Con la puesta en funcionamiento de este servicio queda completado el equipo que la administración regional destina a Plasencia y su zona de influencia más próxima, a las que también atienden ocho personas y que tiene su sede en el Edificio de Servicios Múltiples de la avenida Dolores Ibarruri. En este caso, cuentan con un camión cabina de 3.000 litros de capacidad y otro nodriza que puede cargar hasta 9.000 litros; en el primer vehículo viajan normalmente unas cinco o seis personas, mientras que en el segundo lo hacen dos.

El helipuerto placentino se inauguró hace dos veranos con el helicóptero más potente de toda la comunidad autónoma, ya que tenía depósito para llenar hasta 3.000 litros de agua frente a los de 1.200 y 500 que se encontraban repartidos por el resto de la geografía regional.

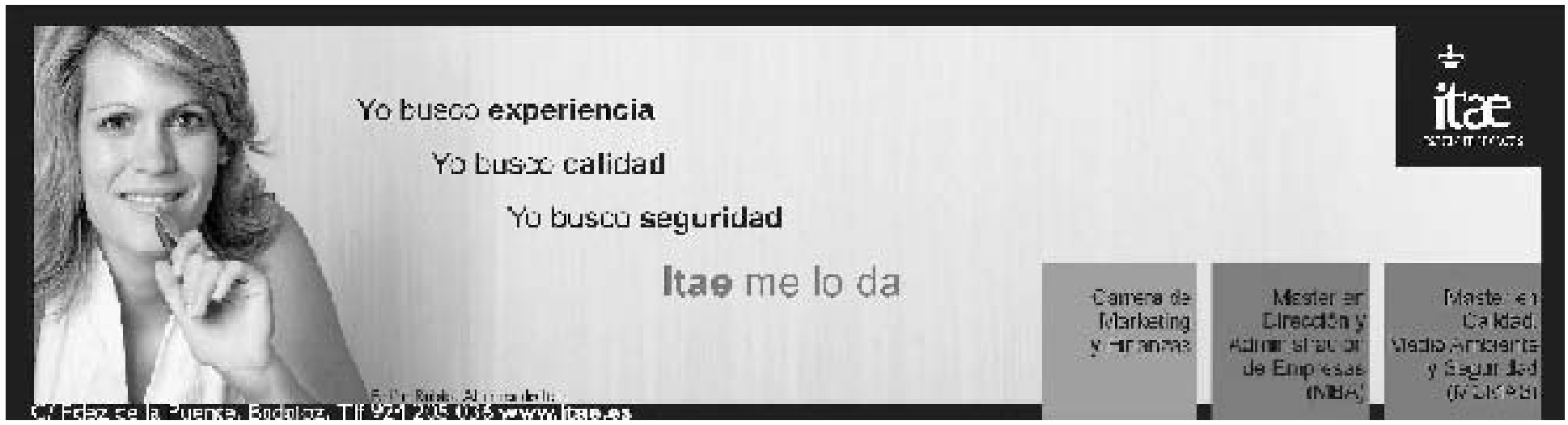
Las instalaciones se realizaron a cargo del Ayuntamiento en terrenos de su propiedad, bajo la dirección técnica de la Consejería de Desarrollo Rural de la Junta de Extremadura.

Punto estratégico

La capital del Jerte se eligió por ser un punto estratégico de refuerzo en el programa de extinción de incendios que tutela la Junta de Extremadura, por su buena situación con respecto a la zona norte del río Tajo, calificada de alto riesgo.

La alcaldesa y el edil de Caminos, Blas Raimundo, en la inauguración del servicio. / ROZALÉN

Los trabajos los realizaron en el plazo escaso de un mes trabajadores de la brigada municipal de obras que fueron coordinados desde la concejalía de Agricultura, Caminos y Pedanías que dirige el edil Blas Raimundo. Al igual que la mano de obra, de las arcas municipales también salieron los 8.000 euros que ha costado dar vida a este proyecto.

En principio, el cometido de este helipuerto es servir como base de operaciones en la campaña de prevención de incendios, aunque hay prevista una segunda fase en la que se construirán instalaciones fijas para sustituir las casetas portátiles en las que ahora reside el personal de la base. Este año las casetas las aportará la propia compañía concesionaria del servicio y están destinadas al piloto y mecánicos.

El helipuerto se puso en marcha en julio del año 2004. Las obras las ejecutó el Ayuntamiento bajo dirección técnica de la Junta. / I. R.